

PRICE LIST

レクサス NX300h / NX200t 価格表

NX300h					NX200t				
		"version L"	"F SPORT"	"I package"	"version L"	"F SPORT"	"I package"		
メーカー希望小売価格 <small>＊1</small> (消費税抜き)	2WD	5,560,000円 (5,148,148円)	5,560,000円 (5,148,148円)	5,060,000円 (4,685,185円)	4,920,000円 (4,555,556円)	4,920,000円 (4,555,556円)	4,420,000円 (4,092,593円)	4,280,000円 (3,962,963円)	
	AWD	5,820,000円 (5,388,889円)	5,820,000円 (5,388,889円)	5,320,000円 (4,925,926円)	5,180,000円 (4,796,296円)	5,180,000円 (4,796,296円)	4,680,000円 (4,333,333円)	4,540,000円 (4,203,704円)	

■メーカーオプション価格表

パフォーマンス	NAVI・AI-AVS	108,000円 (100,000円)	●	—	108,000円 (100,000円)	●	—
	225/60R18 100Hタイヤ&18X7 1 / 2 Jアルミホイール	●	—	32,400円 (30,000円)	●	—	32,400円 (30,000円)
	225/60R18 100Hタイヤ&18X7 1 / 2 Jアルミホイール(切削光輝)	5,400円 (5,000円)		—	5,400円 (5,000円)		—

セーフティ	プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式) +レーダークルーズコントロール(全車追従機能付)	64,800円(60,000円)							
	クリアランスソナー&バックソナー	43,200円(40,000円)							
	+パノラミックビューモニター(左右確認サポート) +ブラインドスポットモニター[BSM]	151,200円(140,000円)							
	レーンディパーチャーアラート[LDA](ステアリング制御付) +オートマチックハイビーム[AHB]	37,800円(35,000円)							
	+カラーヘッドアップディスプレイ	163,080円(151,000円)							
	三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム) & LEDフロントターンシグナルランプ	●	75,600円 (70,000円)	●	—	●	75,600円 (70,000円)	●	—

機能装備	おだけ充電	23,760円(22,000円)						
	パノラマルーフ*2	108,000円(100,000円)						
	ムーンルーフ(チルト & アウタースライド式) *2	108,000円(100,000円)						
	ルーフレール*2	32,400円(30,000円)						

インテリア	カラーヘッドアップディスプレイ	レーンディパーチャーアラート[LDA](ステアリング制御付)の欄をご覧ください。							
	ステアリングヒーター +運転席・助手席シートヒーター	●		27,000円 (25,000円)	●		27,000円 (25,000円)		
	オーナメントパネル 横窓(スチール研磨フィニッシュ/ブラック)	●	93,960円(87,000円)		●	93,960円(87,000円)		—	
	パンプー(マットフィニッシュ/ナチュラルブラウン)	●	—	93,960円 (87,000円)	●	—	93,960円 (87,000円)	—	
	後席6:4分割可倒式シート(電動リクライニング&電動格納機能付)	●	54,000円 (50,000円)	—	●	54,000円 (50,000円)	—		
	パワーステアリング(踏み込み防止機能・停止位置メモリー機能付)	●	54,000円(50,000円)			●	54,000円(50,000円)		
	*マークレベリンソンプレミアムサラウンドサウンドシステム	254,880円(236,000円)		—	254,880円(236,000円)		—		
その他	アクセサリコンセント(AC100V・100W/センターコンソール後部)	●	8,640円(8,000円)		●	8,640円(8,000円)			
	アクセサリコンセント(AC100V・1500W/センターコンソール後部)	56,160円 (52,000円)	64,800円(60,000円)			—			
	寒冷地仕様(ヘッドランプクリーナー・LEDリアフォグランプ・ウィンドシールドデアイサー等)	29,160円(27,000円)				36,720円(34,000円)			

＊1.価格にはオプション価格が含まれません。北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が別途加算されます。＊2.パノラマルーフを選択した場合、ムーンルーフ(チルト&アウタースライド式)、ルーフレールを選択することはできません。※価格はメーカー希望小売価格<15年5月現在のもの>で参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。※価格はパンク修理キットまたはスペアタイヤ、タイヤ交換用具付の価格です。※保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

リサイクル料金表	自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。					
	リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
NX300h全車	8,950円	1,930円	1,650円	130円	380円	13,040円
NX200t全車	8,660円	1,930円	1,650円	130円	380円	12,750円


※リサイクル料金は'15年5月時点の金額。
※リサイクル預託金が預託済のお車を高圧車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

SPECIFICATIONS

■車両型式 *1	NX300h							NX200t										
	"version L"	"F SPORT"	"I package"		"version L"	"F SPORT"	"I package"	"version L"	"F SPORT"	"I package"	"version L"	"F SPORT"	"I package"					
	2WD (FF)				AWD			2WD (FF)			AWD							
	DAA-AYZ10-AWXLB ★			DAA-AYZ15-AWXLB ★			DBA-AGZ10-AWTLT ☆			DBA-AGZ15-AWTLT ★								
■寸法	全長	mm											4,630					
	全幅	mm											1,845					
	全高	mm											1,645					
	ホイールベース	mm											2,660					
	トレッド 前	mm	1,580	1,570*2	1,580	1,580	1,570*2	1,580	1,580	1,570*2	1,580	1,580	1,570*2	1,580				
	後	mm	1,580	1,570*2	1,580	1,580	1,570*2	1,580	1,580	1,570*2	1,580	1,580	1,570*2	1,580				
	最低地上高	mm	170							165								
	最小回転半径	m	5.7	5.4*3	5.7	5.4*3	5.6	5.3*4	5.6	5.3*4								
	室内長	mm	2,080															
	室内幅	mm	1,520															
	室内高	mm	1,180*5															
■重量	車両重量	kg	1,790 ⁺⁶ _± 7	1,790 ⁺⁶ _± 8	1,760*6*10	1,850 ⁺⁶ _± 7	1,850 ⁺⁶ _± 8	1,820*6*10	1,740 ⁺⁶ _± 7	1,740 ⁺⁶ _± 8	1,710*6*10	1,800 ⁺⁶ _± 7	1,800 ⁺⁶ _± 8	1,770*6*10				
	車両総重量	kg	2,065 ⁺⁶ _± 7	2,065 ⁺⁶ _± 8	2,035*6*10	2,125 ⁺⁶ _± 7	2,125 ⁺⁶ _± 8	2,095*6*10	2,015 ⁺⁶ _± 7	2,015 ⁺⁶ _± 8	1,985*6*10	2,075 ⁺⁶ _± 7	2,075 ⁺⁶ _± 8	2,045*6*10				
■定員	乗車定員	名	5															
■性能	JCO8モード走行燃料消費率(国土交通省審査値)	km/ℓ	19.8				21.0*11		19.8*12		19.8		12.8*13		12.8		12.4	
	主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、 可変バルブタイミング、電動パワーステアリング							アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、充電制御									
■エンジン	型式	2AR-FXE							8AR-FTS									
	種類	直列4気筒DOHC							直列4気筒DOHC インタークーラー付ターボ									
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン											無鉛プレミアムガソリン					
	総排気量	ℓ											2,493					
	内径×行程	mm											90.0 × 98.0	86.0 × 86.0				
	圧縮比												12.5	10.0				
	最高出力[NET]	kW(PS)/r.p.m.		112(152)/5,700							175(238)/4,800~5,600							
	最大トルク[NET]	N・m(kgf・m)/r.p.m.		206(21.0)/4,400~4,800							350(35.7)/1,650~4,000							
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置											筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4ST)					
	燃料タンク容量	ℓ											56	60				
■フロントモーター	型式	2JM							—									
	種類	交流同期電動機											—					
	最高出力	kW(PS)							105(143)							—		
	最大トルク	N・m(kgf・m)							270(27.5)							—		
■リアモーター	型式	—							2FM							—		
	種類	—											交流同期電動機	—				
	最高出力	kW(PS)							—							50(68)	—	
	最大トルク	N・m(kgf・m)							—							139(14.2)	—	
■駆動用主電池	種類	ニッケル水素電池											—					
■駆動装置	駆動方式	前輪駆動			E-Four(電気式4輪駆動方式)				前輪駆動			4輪駆動						
	トランスミッション	電気式無段変速機							6 Super ECT(スーパーインテリジェント6速オートマチック)									
	第1速	—											3.300					
	第2速	—											1.900					
	第3速	—											1.420					
	第4速	—											1.000					
	第5速	—											0.713					
	第6速	—											0.608					
	後退	—											4.148					
	減速比	3.750							(前)3.542/(後)6.859		4.154							
■その他装置	ステアリング	パワーステアリング付ラック&ピニオン																
	サスペンション 前 / 後	マクファーソンストラット(スタビライザー付) / ダブルウィッシュボーン(スタビライザー付)																
	ブレーキ 前 / 後	ベンチレーテッドディスク / ディスク																

＊1. 車両型式の末尾に"version L"は(L)、「F SPORT"は(F)、「I package"は(I)が付きます。＊2. 225/60R18タイヤ & "F SPORT"専用アルミホイール(ブラック塗装+切削光輝)を装着した場合、1,580mmとなります。＊3. 18インチタイヤ&アルミホイールを装着した場合、5.7mとなります。＊4. 18インチタイヤ&アルミホイールを装着した場合、5.6mとなります。＊5. パノラマルーフを装着した場合、1,165mmとなります。＊6. パノラマルーフを装着した場合20kg、ムーンルーフ、ルーフレールを装着した場合それぞれ10kg増加します。＊7. NAVI・AI-AVSを装着した場合、10kg増加します。＊8. "マークレベリンソンプレミアムサラウンドサウンドシステムを装着した場合、10kg増加します。＊9. 後席6:4分割可倒式シート(電動リクライニング&電動格納機能付)を装着した場合、10kg増加します。＊10. 18インチタイヤ&アルミホイールを装着した場合、20kg増加します。＊11. メーカーオプション装着により車両重量が1,770kg以上の場合、19.8km/ℓとなります。＊12. メーカーオプション装着により車両重量が1,880kg以上の場合、19.6km/ℓとなります。＊13. メーカーオプション装着により車両重量が1,770kg以上の場合、12.6km/ ℓとなります。
※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適用車です。☆印の車両はオプション等の装備により車両重量が1,770kg以上の場合、環境対応車 普及促進税制の適用車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成29年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成29年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。さらに、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成28年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

■"LEXUS" "L-finesse" "D-4S" "Dual VVT-i"  "ECI" "TSOP" "VSC" "TRC" "ECB" "OPTITRON"はトヨタ自動車(株)の商標です。
■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのレクサス販売店または下記のレクサスインフォメーションデスクへ。
レクサスインフォメーションデスク：全国共通・フリーコール　0800-500-5577　受付時間：9:00～18:00(365日年中無休)
〒450-8711 名古屋市中区区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります(このカタログの内容は'15年5月現在のもの)。
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

LE0968-1505

59