

PRICE LIST

	ES300h		
	“version L”	“F SPORT”	
	2WD (FF)		
	メーカー希望小売価格*1 (消費税抜き)	7,109,259円 (6,462,963円)	6,406,481円 (5,824,074円)
			5,907,407円 (5,370,370円)

メーカーオプション価格表				
ボディカラー	ヒートブルーコントラストレイヤリング(8X1)	—	165,000円 (150,000円)	—
エクステリア	リヤスポイラー	33,000円 (30,000円)	●	33,000円 (30,000円)
パフォーマンス	235/45R18 94Yタイヤ&18×8Jアルミホイール (切削光輝+ミディアムグレーメタリック塗装)*2	—		112,200円 (102,000円)
	スベアタイヤ(応急用タイヤ)*3	—		11,000円 (10,000円)
セーフティ	ブラインドスポットモニター[BSM] +パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)[PKSB]	●		66,000円 (60,000円)
	ITS Connect	●		27,500円 (25,000円)
	三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)& LEDシーケンシャルターニングナルランプ(フロント) +上下2段式アダプティブハイビームシステム[AHS] +ヘッドランプクリーナー +マルチウエザースライト	●		205,700円 (187,000円)
	デジタルアウトミラー	220,000円 (200,000円)		—
	デジタルインナーミラー		110,000円 (100,000円)	—
機能装備	ハンズフリーパワートランクリッド(挟み込み防止機能付)	●		77,000円 (70,000円)
	おくだけ充電			24,200円 (22,000円)
インテリア	カラーヘッドアップディスプレイ	●		88,000円 (80,000円)
	“マークレビンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム		243,100円 (221,000円)	—
その他	アクセサリーコンセント (AC100V・1500W/フロントセンターコンソール後部・ラゲージルーム内)*3	●		44,000円 (40,000円)
	寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ等)			12,100円 (11,000円)

- *1. 価格にはオプション価格は含まれません。北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が別途加算されます。
- *2. タイヤチェーンを装着することはできません。
- *3. スベアタイヤ(応急用タイヤ)とアクセサリーコンセント(AC100V・1500W/フロントセンターコンソール後部・ラゲージルーム内)を同時に選択することはできません。
- ※価格はメーカー希望小売価格<’20年4月現在のもの>で参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- ※価格はバンク修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。
- ※保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

リサイクル料金表	自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。					
	リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
ES300h全車	9,730円	1,930円	—	130円	290円	12,080円

※リサイクル料金は’20年4月時点の金額。
※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

SPECIFICATIONS

	ES300h				
	“version L”	“F SPORT”			
	2WD (FF)				
	6AA-AXZH10-AEXGB				
車両型式 *1					
寸法	全長	mm	4,975		
	全幅	mm	1,865		
	全高	mm	1,445		
	ホイールベース	mm	2,870		
	トレッド 前	mm	1,590		
	後	mm	1,600		
	最低地上高*2	mm	145		
	最小回転半径	m	5.9		
	室内長*2	mm	2,170		
	室内幅*2	mm	1,535		
	室内高*2	mm	1,145		
重量	車両重量	kg	1,730		
	車両総重量	kg	2,005		
定員	乗車定員	名	5		
性能	燃料消費率(国土交通省審査値) WLTCモード		km/ℓ	20.6	
			市街地モード	km/ℓ	16.6
			郊外モード	km/ℓ	22.7
			高速道路モード	km/ℓ	21.4
			JCO8モード	km/ℓ	23.4
	主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御			
エンジン	型式	A25A-FXS			
	種類	直列4気筒			
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			
	総排気量	ℓ	2,487		
	内径×行程	mm	87.5×103.4		
	最高出力[NET]	kW (PS) /r.p.m.	131(178) / 5,700		
	最大トルク[NET]	N・m (kgf・m) /r.p.m.	221(22.5) / 3,600～5,200		
	燃料供給装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4S)			
	燃料タンク容量	ℓ	50		
モーター	型式	3NM			
	種類	交流同期電動機			
	最高出力	kW (PS)	88(120)		
	最大トルク	N・m (kgf・m)	202(20.6)		
駆動用主電池	種類	ニッケル水素電池			
駆動装置	駆動方式	前輪駆動			
	トランスミッション	電気式無段変速機			
	減速比	3.389			
その他装置	サスペンション 前/後	マクファーソンストラット(スタビライザー付) / ダブルウィッシュボーン(スタビライザー付)			
	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク / ディスク			

- *1. 車両型式の末尾に“version L”は(L)、“F SPORT”は(F)が付きます。
- *2. 社内測定値。
- *3. 18インチタイヤ&アルミホイールを選択した場合、1,590mmになります。
- *4. 18インチタイヤ&アルミホイールを選択した場合、1,600mmになります。
- *5. 18インチタイヤ&アルミホイールを選択した場合、5.9mになります。
- ※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- ※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。
- 市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
- ※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。
- 同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

<p>全車、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(2021年3月31日までの新車登録車を対象)。2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくはレクサス販売店におたずねください。</p>

■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
■ 製造事業者: トヨタ自動車株式会社

https://lexus.jp

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのレクサス販売店または下記のレクサスインフォメーションデスクへ。
レクサスインフォメーションデスク: 全国共通・フリーコール 0800-500-5577 受付時間: 9:00～18:00(365日年中無休)
〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります(このカタログの内容は’20年4月現在のもの)。
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。