

EQUIPMENT

レクサス HS250h 主要装備一覧表

●：標準装備 △：メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

		HS250h			
		"version L"	"version I"	"version C"	
		2WD (FF)			
■パフォーマンス	サスペンション	パフォーマンスダンパー(フロント・リヤ)	●	●	●
	ブレーキ	フロント: φ275mmベンチレーテッドディスク / リヤ: φ281mmディスク	●	●	●
		電子制御ブレーキ[ECB]	●	●	●
	タイヤ&ホイール	215/55R17 94Wタイヤ&17X7Jアルミホイール	●	●	●
		225/45R18 91Wタイヤ&18X7½Jアルミホイール(ハイグロス塗装)	△	△	△
		スベアタイヤ(応急用タイヤ)	*1	●	●
		パンク修理キット(スベアタイヤレス)	*1	△	△
	エアロパーツ	スポイラー(フロント・リヤ/バンパー / トランクリッド)	△	△	△
	ドライビングアシスト	クルーズコントロール	—	●*2	●*2
		レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)	●	△*2	△*2
		レーンキープアシスト[LKA]	●	△*3	—
		クリアランスソナー	●	△*4	△*4
		ワイドビューフロントモニター	●	△*4	△*4
		バックガイドモニター	●	●	●
		ヒルスタートアシストコントロール	●	●	●
		チルト & テレスコピックステアリング(マニュアル式)	—	—	●
		電動チルト & テレスコピックステアリング(オートアウェイ & オートリターン機構付)	●	●	—
	■セーフティ	アクティブセーフティ	プリクラッシュセーフティシステム	ミリ波レーダー方式	—
				ドライバードミナー付ミリ波レーダー方式	●
			後方プリクラッシュセーフティシステム		●
			S-VSC		●
			ABS(電子制動力配分制御付)		●
			ブレーキアシスト		●
			TRC		●
			緊急ブレーキシグナル		●
			車両接近通報装置		●
■パッシブセーフティ	SRSエアバッグシステム		運転席・助手席デュアルステージエアバッグ		●
			運転席・助手席ニーエアバッグ		●
			運転席・助手席サイドエアバッグ		●
			前後席カーテンシールドエアバッグ		●
			後席サイドエアバッグ	●	△*6
	全席ELR3点式シートベルト		運転席・助手席: テンションリデューサー・プリテンショナー・フォースリミッター機構付	●	●
			後席: プリテンショナー・フォースリミッター機構付	*7	△*6
			汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー(トップテザーアンカー付/後左右席)	*8	●
			運転席・助手席アクティブヘッドレスト(マニュアル調整式)	—	●
			運転席・助手席プリクラッシュインテリジェントヘッドレスト(後方プリクラッシュセーフティシステム対応 / 電動調整式)	●	—
■視界	LEDヘッドランプ(ロービーム)			●	●
			LEDフロントフォグランプ	●	●
	オートライトシステム			●	●
			インテリジェントAFS	●	●
	ウインドシールドガラス(IR・UVカット機能付/選音タイプ)			●	●
			撥水機能付スーパーUV・IRカットガラス(フロントドア)	●	●
	UVカットソフトブライバシーガラス(リヤドア・リヤウインドウ)			●	●
			フロントワイパー	—	—
			雨滴感知間欠	●	—
	サイドターンランプ・ヒーター付ドアミラー		レインクリアリング機能付電動格納式	—	●
■防眩インナーミラー			リバース連動チルトダウン・メモリー・自動防眩機能付オート電動格納式	●	—
			マニュアル式	—	●
			自動式	●	—
■機能装備	イルミネーテッドエントリースystem			●	●
			スマートエントリー&スタートシステム(電子キー2個+カードキー1個)	*9	●
	パワーイージークラックスシステム(運転席オートスライドアウェイ&リターンメモリー機能)			●	—
			リモートタッチ	スイッチ日本語表記	*10
				スイッチ英語表記	*10
	全ドアワンタッチ式パワーウインドウ			●	●
			車連感応式オートパワードアロック(衝撃感知ドアロック解除システム付)	●	●
	ムーンルーフ(チルト&スライド式)			△	△
			電動リヤウインドウサンシェード	●	—
■インテリア	計器盤		オプティロンメーター	●	●
			ヘッドアップディスプレイ(タッチトレサー機能付ステアリングスイッチ連動)	●	△*5
			マルチインフォメーションディスプレイ(燃費・航続可能距離・外気温等)	●	●

■インテリア	ステアリング	本革ステアリング(ステアリングスイッチ付) 本木目(縞空用 / ウォールナット用)+本革ステアリング(本革パッド・ステッチ・ステアリングスイッチ付)	*11	—	—	●	●
			*11	●	●	—	—
■室内装備	スカッフプレート	ステンレス製 ステンレス製(LED・イルミネーション付)		—	—	—	●
				●	●	●	—
	オーナメントパネル	カラードブラック 本木目(縞空 / ウォールナット)	*11	—	—	●	●
				●	●	—	—
■シート	ファブリックシート	本革シート(ヒーター付)	*12	—	—	—	●
				—	—	●	—
	セミアニリン本革シート(運転席・助手席ポジションメモリー・ベンチレーション機能・ヒーター付)	運転席・助手席8Way調整式パワーシート(運転席電動ランバーサポート付)	*12	●	●	—	—
				●	●	●	●
■エアコン	後席センターアームレスト(カップホルダー付)	シートバックポケット(運転席・助手席)		●	●	●	●
				●	●	●	●
	花粉除去モード付運転席・助手席独立温度調整オートエアコン	ブラズマクラスター®(高濃度タイプ)		●	●	●	●
				●	●	●	—
■オーディオ	排出ガス感知内外気オート切替機能	花粉除去機能付クリーンエアフィルター		●	●	●	—
				●	●	●	●
	レクサスHSPremiumサウンドシステム	*13		●	●	●	●
				△	△	—	—
■ナビゲーション	地上デジタルTVチューナー&アンテナ	USB/AUX入力端子	*13	●	●	●	●
				●	●	●	●
	HDDナビゲーションシステム(VICS3メディア、Bluetooth®携帯電話対応、DSSS対応)	*14		●	●	●	●
				●	●	●	●
■テレマティクスサービス	G-Link(3年間無料)*15	ヘルプネット®		●	●	●	●
				●	●	●	●
		G-Security	*16	●	●	●	●
				●	●	●	●
■その他	イモビライザー & 侵入センサー付オートアラーム(国土交通省認可品)	*18		●	●	●	●
				●	●	●	●
	ETCユニット	ITSスポット対応DSRCユニット(ETC機能付)	*14 *18	△	△	△	△
				●	●	●	●
■アクセサリー	アクセサリーコンソール(DC12V/センターコンソール)	*1 *19		△	△	△	△
				△	△	△	△
	アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/センターコンソール後部・ラゲージルーム内)	*20		△	△	△	△
				△	△	△	△

- *1. アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/センターコンソール後部・ラゲージルーム内)を選択した場合、パンク修理キット(スベアタイヤレス)が同時装着となります。その場合、スベアタイヤ(応急用タイヤ)は装備されません。
- *2. プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)を選択した場合、クルーズコントロールはレーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)となります。
- *3. プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)を選択した場合のみ選択できます。
- *4. クリアランスソナーを選択した場合、ワイドビューフロントモニターが同時装着となります。
- *5. プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)を選択した場合、ヘッドアップディスプレイ(タッチトレサー機能付ステアリングスイッチ連動)が同時装着となります。
- *6. 後席SRSサイドエアバッグを選択した場合、後席ELR3点式シートベルト(プリテンショナー・フォースリミッター機構付)が同時装着となります。
- *7. チャイルドシートを後中央席に装着した場合、左右席への同時装着はできません。
- *8. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- *9. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますのでレクサス販売店にご相談ください。
- *10. リモートタッチのスイッチ表記は、日本語あるいは英語のどちらかをご自由にお選びいただけます。
- *11. ステアリングの素材は、お選びいただいたオーナメントパネルとセットになります。
- *12. シートの一部に合成皮革を使用しています。
- *13. ディスクによっては再生できない場合があります。
- *14. 高速道路のVICS電波ビーコン(2.4GHz)による情報提供は2022年3月31日に終了し、ITSスポットによる情報提供に移行します。詳しくは、国土交通省道路局のITSスポットサービスサイトをご覧ください。
- *15. このサービスは、ITSスポット情報提供サービスのご利用には、メーカーオプションのITSスポット対応DSRCユニットの装着が必要です。
- *16. このサービスは、新車・CPO(レクサス認定中古車)をご購入いただきましたお客さまに限り、ご提供させていただきます。ご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は新車登録後3年間無料(新車をご購入いただきましたお客さまに限り)となります。4年目以降のご利用手続きやG-Link基本利用料については、レクサス販売店へお問い合わせください。電波が届かない場所ではご利用になれません。
- *17. オペレーターサービスはBluetooth®対応携帯電話をハンズフリー接続したり、自動車専用ハンズフリー電話の契約をすることなく、“オーナーズデスク”ボタンを選択するだけでご利用いただけます。
- *18. 新車登録日より3年間ご利用いただけます。それ以降は最新版地図ソフトをご購入いただくことにより、購入日から2年間ご利用いただけます。通信による自動更新にはG-Linkの契約が必要です。ご契約がない場合、メディア(CD-R/DVD-R/USBメモリー)による地図更新のみご利用いただけます。地図更新の対象は、全国の高速道路・有料道路、主要国道と高速度道路施設・有料道路施設、およびナビに設定された自宅周辺80km四方と目的地周辺10km四方の一部国道・主要道・都道府県道・その他道路・道幅5.5m未満の道路と立体ランドマーク相当の著名な施設です(コンビニ等一般施設、市街図、音声案内データは更新対象外)。なお、地図更新データの収集/整備状況により、配信までに3ヶ月ほどかかる場合もあります。
- *19. セットアップ費用が別途必要となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- *20. セットアップ費用は別途必要となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- *21. 合計1500W以下の電気製品をご使用ください。1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。ご使用になる前に必ず製品の取扱書をご覧ください。
- *22. 周波数切替(50Hz/60Hz)につきましてはレクサス販売店におたずねください。一部地域では車両の停止中にエンジンを稼働させた場合、条例に触れ罰則を受けることがありますので充分にご注意ください。
- *23. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮した装備の充実を図っています。また、北海道地区は寒冷地仕様が標準装備となります。

※「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場での装着のため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ※ "version C"/"version I"/"version L"はグレード名称ではありません。

※ プラズマクラスター®はシャープ株式会社の商標です。 ※ マークレピンソンはハーマンインターナショナルインダストリーズ社の商標です。 ※ Bluetooth®はBluetooth SIG,Inc. の商標です。

※ G-Linkは東京ガス株式会社の商標で、使用許諾を受けて使用しています。 ※ "ヘルプネット®"は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。

PRICE LIST

レクサス HS250h 価格表

●:標準装備 ()内は消費税抜き価格

■車両価格表

メーカー希望小売価格 * (消費税抜き)	HS250h			
	"version L"	"version I"	"version C"	2WD (FF)
	5,677,714円 (5,257,143円)	4,834,285円 (4,476,190円)	4,484,571円 (4,152,381円)	4,217,143円 (3,904,762円)

■メーカーオプション価格表

■パフォーマンス	225/45R18 91Wタイヤ&18X7 ^{1/2} Jアルミホイール(ハイグロス塗装)	49,680円(46,000円)		—
	スポイラー(フロント・リヤバンパー/トランクリッド)	97,200円(90,000円)		—
	クリアランスソナー	●	86,400円(80,000円)	
	+ワイドビューフロントモニター			
■セーフティ	ブリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)	—	+ヘッドアップディスプレイ 237,600円 (220,000円)	151,200円(140,000円)
	+レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)			
	ブリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)	●	453,600円 (420,000円)	—
	+レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)			
	+レーンキーピングアシスト[LKA]			
	+ヘッドアップディスプレイ(タッチトレーサー機能付ステアリングスイッチ連動)			
	後席SRSサイドエアバッグ	●	31,320円(29,000円)	
	+後席ELR3点式シートベルト(プリテンショナー・フォースリミッター機構付)			
■機能装備	ムーンルーフ(チルト&スライド式)	108,000円(100,000円)		
■インテリア	"マークレピンソン"プレミアムサラウンドサウンドシステム	232,200円(215,000円)		—
■その他	ITSスポット対応DSRCユニット(ETC機能付)	22,680円(21,000円)		
	アクセサリコンセント(AC100V・1500W/センターコンソール後部・ラゲージルーム内)	64,800円(60,000円)		
	寒冷地仕様(ポップアップ式ヘッドランプクリーナー・リヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)	34,560円(32,000円)		

* 価格にはオプション価格が含まれません。北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が別途加算されます。
※ 価格はメーカー希望小売価格<'14年5月現在のもの>で参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※ 価格はスベアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。
※ 保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

■リサイクル料金表

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロソ料料金	情報管理料金		
HS250h全車	8,610円	1,930円	1,650円	130円	380円	12,700円

※リサイクル料金は'14年5月時点の金額。
※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。
詳しくはレクサス販売店におたずねください。

SPECIFICATIONS

レクサス HS250h 主要諸元表

HS250h		
	"version L"	"version I"
	"version C"	
2WD (FF)		
■車両型式 *1	DAA-ANF10-AEXVB	
■寸法	全長	mm
	全幅	mm
	全高	mm
	ホイールベース	mm
	トレッド 前	mm
	後	mm
	最低地上高	mm
	最小回転半径	m
	室内長	mm
	室内幅	mm
	室内高	mm
■重量	車両重量	kg
	車両総重量	kg
■定員	乗車定員	名
■性能	JC08モード走行燃料消費率(国土交通省審査値)	km/ℓ
	主要燃費改善対策	

可変バルブタイミング、電動パワーステアリング		
■エンジン	型式	2AZ-FXE
	種類	直列4気筒DOHC
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン
	総排気量	ℓ
	内径×行程	mm
	圧縮比	12.5
	最高出力[NET]	kW(PS)/r.p.m.
	最大トルク[NET]	N・m(kgf・m)/r.p.m.
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置
	燃料タンク容量	ℓ
■モーター	型式	2JM
	種類	交流同期電動機
	最高出力	kW(PS)
	最大トルク	N・m(kgf・m)
■駆動用主電池	種類	ニッケル水素電池
	駆動方式	前輪駆動
■駆動装置	トランスミッション	電気式無段変速機
	減速比	3.542
■その他装置	ステアリング	パワーアシスト付ラック&ピニオン
	サスペンション 前 / 後	マクファーソンストラット(スタビライザー付)/ダブルウィッシュボーン(スタビライザー付)
	ブレーキ 前 / 後	ベンチレーテッドディスク/ディスク

*1. 車両型式の末尾に"version C"は(C)、“version I"は(I)、“version L"は(L)が付きます。
*2. ムーンルーフを装着した場合、1,180mmとなります。
*3. ムーンルーフを装着した場合、20kg増加します。
*4. ムーンルーフを装着した場合、20.0km/ℓとなります。
※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。
※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。
同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15％程度低い値(自工会調べ)となっています。

全車、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成27年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成27年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成28年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

■"LEXUS" "L-finesse" "VSC" "TRC" "AFS" "ISOP" "ECB" "OPTITRON"はトヨタ自動車(株)の商標です。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者: トヨタ自動車株式会社

http://lexus.jp

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのレクサス販売店または下記のレクサスインフォメーションデスクへ。
レクサスインフォメーションデスク: 全国共通・フリーコール 0800-500-5577 受付時間: 9:00～18:00(365日年中無休)
〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります(このカタログの内容は'14年5月現在のもの)。
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。