

EQUIPMENT

レクサス HS250h 主要装備一覧表

●：標準装備 △：メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

		HS250h			
		“version L”	“version I”	“version C”	
		2WD (FF)			
■パフォーマンス	サスペンション	パフォーマンスタンパー(フロント・リヤ)	●	●	●
	ブレーキ	フロント：φ275mmベンチレーテッドディスク / リヤ：φ281mmディスク	●	●	●
		電子制御ブレーキ[ECB]	●	●	●
	タイヤ&ホイール	215/55R17 94Wタイヤ&17X7Jアルミホイール	●	●	●
		225/45R18 91Wタイヤ&18X7½Jアルミホイール(ハイグロス塗装)	△	△	△
		バンク修理キット(スベアタイヤレス)	●	●	●
		スベアタイヤ(応急用タイヤ)	*1	●	●
			*1 *2 *3	△	△
	エアロパーツ	スポイラー(フロント・リヤバンパー / トランクリッド)	△	△	△
	ドライビングアシスト	クルーズコントロール	—	● *4	● *4
		レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)	●	△ *4	△ *4
		レーンキーピングアシスト[LKA]	●	△ *5	—
		クリアランスソナー	●	●	●
		ワイドビューフロントモニター	●	●	●
		バックガイドモニター	●	●	●
		ヒルスタートアシストコントロール	●	●	●
		チルト&テレスコピックステアリング(マニュアル式)	—	—	●
		電動チルト&テレスコピックステアリング(オートアウェイ & オートリターン機構付)	●	●	—
	■セーフティ	アクティブセーフティ	プリクラッシュセーフティシステム	ミリ波レーダー方式	—
				ドライバールモニター付ミリ波レーダー方式	—
			後方プリクラッシュセーフティシステム	●	—
			S-VSC	●	●
			ABS(電子制動力配分制御付)	●	●
			ブレーキアシスト	●	●
			TRC	●	●
			緊急ブレーキシグナル	●	●
			車両接近通報装置	●	●
	パッシブセーフティ	SRSエアバッグシステム	運転席・助手席デュアルステージエアバッグ	●	●
			運転席・助手席ニーエアバッグ	●	●
			運転席・助手席サイドエアバッグ	●	●
			前後席カーテンシールドエアバッグ	●	●
			後席サイドエアバッグ	●	△ *7
		全席ELR3点式シートベルト	運転席・助手席：テンションリテューサー・プリテンショナー・フォースリミッター機構付	●	●
			後席：プリテンショナー・フォースリミッター機構付	*8	△ *7
		汎用ISOFIX対応チャイルドシート 固定専用バー(トップテザーアンカー付/後左右席)	*9	●	●
		運転席・助手席アクティブヘッドレスト(マニュアル調整式)	—	●	●
		運転席・助手席プリクラッシュインテリジェントヘッドレスト(後方プリクラッシュセーフティシステム対応 / 電動調整式)	●	—	—
	視界	LEDヘッドランプ(ロービーム)	●	●	●
		LEDフロントフォグランプ	●	●	●
		オートライトシステム	●	●	●
		インテリジェントAFS	●	●	●
		IR・UVカット機能付ウインドシールドガラス(遮音タイプ)	●	●	●
		撥水機能付スーパーUV400・IRカットガラス(遮音タイプ/フロントドア)	●	●	●
		UVカット機能付ソフトブライバシーガラス(リヤドア・リヤウインドウ)	●	●	●
		フロントワイパー	間欠	—	●
			雨滴感应式間欠	●	—
		サイドターンランプ・ヒーター付ドアミラー	—	—	●
			リパース連動チルトダウン・メモリー・自動防眩機能付オート電動格納式	●	—
		防眩インナーミラー	マニュアル式	—	●
■機能装備			自動式	●	—
		イルミネーテッドエントリーシステム	●	●	●
		スマートエントリー&スタートシステム(電子キー2個+カードキー1個)(トランク連動)	*10	●	●
		パワーウィーザーアクセスシステム(運転席オートスライドアウェイ & リターンメモリー機能)	●	—	—
		リモートタッチ	スイッチ日本語表記	*11	●
			スイッチ英語表記	*11	△
		全ドアワンタッチ式パワーウインドウ	●	●	●
		車連感応式オートパワードロック(衝撃感知ドアロック解除システム付)	●	●	●
		ムーンルーフ(チルト&スライド式)	△	△	△
		電動リヤウインドウサンシェード	●	—	—
■インテリア	計器盤	オペティロノメーター	●	●	●
		ヘッドアップディスプレイ(タッチトレセラー機能付ステアリングスイッチ連動)	●	△ *6	—
		マルチインフォメーションディスプレイ(燃費・航続可能距離・外気温等)	●	●	●

■インテリア	ステアリング	本革ステアリング(ステアリングスイッチ付)		—	—	●	●
		本木目(網空用 / ウォールナット用)+本革ステアリング(本革パッド・ステッチ・ステアリングスイッチ付)	*12	●	●	—	—
	室内装備	バンパー+本革ステアリング(本革パッド・ステッチ・ステアリングスイッチ付)	*12	●	●	—	—
		スカッフプレート		—	—	—	●
		ステンレス製		—	—	—	—
		ステンレス製(LEDイルミネーション付)		●	●	●	—
	オーナメントパネル	カラードブラック		—	—	●	●
		本木目(網空 / ウォールナット)	*12	●	●	—	—
	シート	バンパー	*12	●	●	—	—
		ファブリック/L texシート	*13	—	—	—	●
本革シート		*14	—	—	●	—	
■エアコン	セミアニリン本革シート(運転席・助手席ポジションメモリー・ベンチレーション機能付)	*14	●	●	—	—	
	運転席・助手席シートヒーター		●	●	●	△	
	運転席・助手席8Way調整式パワーシート(運転席電動ランパースポート付)		●	●	●	●	
	後席センターアームレスト(カップホルダー付)		●	●	●	●	
	シートバックポケット(運転席・助手席)		●	●	●	●	
	花粉除去モード付運転席・助手席独立温度調整オートエアコン		●	●	●	●	
	プラズマクラスター®(高濃度タイプ)		●	—	●	—	
	排出ガス感知内外気オート切替機能		●	●	●	—	
	花粉除去機能付クリーンエアフィルター		●	●	●	●	
	オーディオ	レクサスHSプレミアムサウンドシステム	*15	●	●	—	●
"マークレビンソン"プレミアムサラウンドサウンドシステム		*15	△	△	—	—	
地上デジタルTVチューナー&アンテナ			●	●	●	●	
ナビゲーション	USB(2)/AUX(音声・映像*16)入力端子		●	●	●	●	
	SDナビゲーションシステム(VICS3メディア・Bluetooth®携帯電話対応、DSSS対応)		●	●	●	●	
	ポップアップ式8インチ高精細ディスプレイ		●	●	●	●	
■テレマティクスサービス	G-Link(3年間無料)*17	ヘルプネット®	●	●	●	●	
		G-Security	●	●	●	●	
		オペレーターサービス(ワンタッチ接続機能付)	*18	●	●	●	●
		レクサス緊急サポート24		●	●	●	●
		マップオンデマンド	*19	●	●	●	●
		Gルート探索(ブローブ情報付)		●	●	●	●
		リモートメンテナンスサービス		●	●	●	●
		エージェント(音声対話サービス・先読み情報案内サービス)		●	●	●	●
		LEXUS Apps		●	●	●	●
	■その他	イモビライザー & 侵入センサー付オートアラーム(国土交通省認可品)		●	●	●	●
ETC2.0ユニット(VICS機能付)		*20	●	●	●	●	
アクセサリソケット(DC12V/センターコンソール)			●	●	●	●	
アクセサリコンセント(AC100V・1500W/センターコンソール後部・ラゲージルーム内)		*3 *21	△	△	△	△	
寒冷地仕様(ポップアップ式ヘッドランプクリーナー・リヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)		*22	△	△	△	△	

- *1. バンク修理キット(スベアタイヤレス)、スベアタイヤ(応急用タイヤ)のどちらかをご自由にお選びいただけます。
- *2. スベアタイヤ(応急用タイヤ)を選択した場合、デッキアンダーボックスの形状と素材が異なります。
- *3. スベアタイヤ(応急用タイヤ)とアクセサリコンセント(AC100V・1500W/センターコンソール後部・ラゲージルーム内)を同時に選択することはできません。
- *4. プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)を選択した場合、クルーズコントロールはレーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)となります。
- *5. プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)を選択した場合のみ選択できます。
- *6. プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)を選択した場合、ヘッドアップディスプレイ(タッチトレセラー機能付ステアリングスイッチ連動)が同時装着となります。
- *7. 後席SRSサイドエアバッグを選択した場合、後席ELR3点式シートベルト(プリテンショナー・フォースリミッター機構付)が同時装着となります。
- *8. チャイルドシートは後中央席に装着した場合、左右席への同時装着はできません。
- *9. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- *10. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますのでレクサス販売店にご相談ください。
- *11. リモートタッチのスイッチ表記は、日本語あるいは英語のどちらかをご自由にお選びいただけます。
- *12. ステアリングの素材は、お選びいただいたオーナメントパネルとセットになります。
- *13. L tex(エルテックス)は本革に近い風合いと手触りを追求した合成皮革です。
- *14. シートの一部に合成皮革を使用しています。
- *15. ディスクによっては再生できない場合があります。
- *16. ご利用にはVTRケーブルが別途必要です。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- *17. このサービスは、新車・CPO(レクサス認定中古車)をご購入いただきましたお客さまに限り、ご提供させていただきます。ご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は新車登録後3年間無料(新車をご購入いただきましたお客さまに限り)となります。4年目以降のご利用手続きやG-Link基本利用料については、レクサス販売店へお問い合わせください。電波が届かない場所ではご利用できません。
- *18. オペレーターサービスはBluetooth®対応携帯電話をハンズフリー接続したり、自動車専用ハンズフリー電話の契約をすることなく、“オーナーズデスク”ボタンを選択するだけでご利用いただけます。
- *19. 初度登録日をサービス利用開始日とし、利用開始日より3年間ご利用いただけます。また、「[全更新(最新版地図ソフトを販売店でご購入いただき更新)]」することで「[全更新]を実施した日から2年間ご利用いただけます(なお、利用開始日より3年未満に「[全更新]」された場合であっても、ご利用期間は「[全更新]」の実施日から2年間となりますのでご注意ください。ただし、登録初年度に「[全更新]」された場合のみ利用開始日より3年間がご利用いただけます)。通信による自動更新にはG-Linkの契約が必要です。ご契約がない場合、メディア(CD-R/DVD-R/USBメモリー)による地図更新およびPCアプリケーションによる地図SDカードの更新がご利用いただけます。地図更新の対象は全国の高速道路・有料道路・主要国道と高速道路施設・有料道路施設、およびナビに設定された自宅周辺80km四方と目的地周辺10km四方の一部国道・主要道・都道府県道・その他道路・道幅5.5m未満の道路と立体ランドマーク相当の著名な施設です(市街図データ、音声案内データおよび高速道路・有料道路の料金データは更新対象外)。コンビニエンスストア等の一般施設情報は施設記号のみ更新されます。なお、地図更新データの収集/整備状況により、高速道路は配信までに3ヶ月ほどかかる場合もあります。一般道路はデータ収集/整備後、順次配信します。
- *20. セットアップ費用が別途必要となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- *21. 合計1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合やご注意ください。ご使用になる前に必ず製品の取扱書をご覧ください。また、周波数切替(50Hz/60Hz)につきましてはレクサス販売店におたずねください。一部地域では車両の停止中にエンジンを稼働させた場合、条例に触れ罰則を受けることがありますので充分にご注意ください。
- *22. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮した装備の充実を図っています。また、北海道地区は寒冷地仕様で標準装備となります。
- ※「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ※ “version C” “version I” “version L” はグレード名称ではありません。
- ※ プラズマクラスター®はシャープ株式会社の商標です。 ※ マークレビンソンはハーマンインターナショナルインダストリーズ社の商標です。 ※ Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc. の商標です。
- ※ G-Linkは東京ガス株式会社の商標で、使用許諾を受けて使用しています。 ※ “ヘルプネット®”は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。

PRICE LIST

レクサス HS250h 価格表

●:標準装備 ()内は消費税抜き価格

■車両価格表

HS250h				
メーカー希望小売価格 * (消費税抜き)	“version L”	“version I”	“version C”	
	2WD (FF)			
	5,705,000円 (5,282,407円)	4,947,000円 (4,580,556円)	4,598,000円 (4,257,407円)	4,347,000円 (4,025,000円)

■メーカーオプション価格表

■パフォーマンス	225/45R18 91Wタイヤ&18X7 1/2 Jアルミホイール(ハイグロス塗装)	49,680円(46,000円)		—
	スポイラー(フロント・リヤバンパー/トランクリッド)	97,200円(90,000円)		—
■セーフティ	プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式) +レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)	—	+ヘッドアップディスプレイ 237,600円 (220,000円)	151,200円(140,000円)
	プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式) +レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付) +レーンキーピングアシスト[LKA] +ヘッドアップディスプレイ(タッチトレーサー機能付ステアリングスイッチ連動)	●	453,600円 (420,000円)	—
	後席SRSサイドエアバッグ +後席ELR3点式シートベルト(プリテンショナー・フォースリミッター機構付)	●	31,320円(29,000円)	
■機能装備	ムーンルーフ(チルト&スライド式)	108,000円(100,000円)		
■インテリア	運転席・助手席シートヒーター	●		16,200円(15,000円)
	“マークレピンソン”プレミアムサウンドシステム	232,200円(215,000円)		—
■その他	アクセサリコンセント(AC100V・1500W/センターコンソール後部・ラゲージルーム内)	64,800円(60,000円)		
	寒冷地仕様(ポップアップ式ヘッドランプクリーナー・リヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)	34,560円(32,000円)		

* 価格にはオプション価格は含まれません。北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が別途加算されます。
※ 価格はメーカー希望小売価格<'16年8月現在のもの>で参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※ 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。
※ 保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

■リサイクル料金表

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
	シュレッダー ダスト料金	エアバッグ類 料金	フロン類料金	情報管理料金		
HS250h全車	8,610円	1,930円	1,650円	130円	380円	12,700円

※リサイクル料金は'16年8月時点の金額。
※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。
詳しくはレクサス販売店におたずねください。

SPECIFICATIONS

レクサス HS250h 主要諸元表

			HS250h			
			“version L”	“version I”	“version C”	
			2WD (FF)			
■車両型式 *1			DAA-ANF10-AEXVB			
■寸法	全長	mm	4,710			
	全幅	mm	1,785			
	全高	mm	1,495			
	ホイールベース	mm	2,700			
	トレッド 前	mm	1,535			
	後	mm	1,530			
	最低地上高	mm	145			
	最小回転半径	m	5.6			
	室内長	mm	1,945			
	室内幅	mm	1,475			
	室内高	mm	1,210 *2			
■重量	車両重量	kg	1,640 *3			
	車両総重量	kg	1,915 *3			
■定員	乗車定員	名	5			
■性能	JC08モード走行燃料消費率(国土交通省審査値)	km/ℓ	20.6 *4			
	主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング			
■エンジン	型式		2AZ-FXE			
	種類		直列4気筒DOHC			
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン			
	総排気量	ℓ	2,362			
	内径×行程	mm	88.5×96.0			
	圧縮比		12.5			
	最高出力[NET]	kW(PS)/r.p.m.	110(150)/6,000			
	最大トルク[NET]	N・m(kgf・m)/r.p.m.	187(19.1)/4,400			
	燃料供給装置		電子制御式燃料噴射装置			
	燃料タンク容量	ℓ	55			
■モーター	型式		2JM			
	種類		交流同期電動機			
	最高出力	kW(PS)	105(143)			
	最大トルク	N・m(kgf・m)	270(27.5)			
■駆動用主電池	種類		ニッケル水素電池			
■駆動装置	駆動方式		前輪駆動			
	トランスミッション		電気式無段変速機			
	減速比		3.542			
■その他装置	ステアリング		パワーアシスト付ラック&ピニオン			
	サスペンション 前 / 後		マクファーソンストラット(スタビライザー付)/ダブルウィッシュボーン(スタビライザー付)			
	ブレーキ 前 / 後		ベンチレーテッドディスク/ディスク			

*1. 車両型式の末尾に“version C”は(C)、“version I”は(I)、“version L”は(L)が付きます。
*2. ムーンルーフを装着した場合、1,180mmとなります。
*3. ムーンルーフを装着した場合、20kg増加します。
*4. ムーンルーフを装着した場合、20.0km/ℓとなります。
※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とはは同条件で測定したものです。
同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
全車、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成29年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成29年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。さらに、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成29年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
■“LEXUS”“L’Inesse”“VSC”“TRC”“AFS”“TSOP”“ECB”“OPTITRON”はトヨタ自動車(株)の商標です。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者: トヨタ自動車株式会社

http://lexus.jp

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのレクサス販売店または下記のレクサスインフォメーションデスクへ。
レクサスインフォメーションデスク: 全国共通・フリーコール 0800-500-5577 受付時間: 9:00～18:00(365日年中無休)
〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります(このカタログの内容は'16年8月現在のもの)。
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。