Equipment

レクサス IS300h 主要装備一覧表

●：標準装備　△：メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）
□：ディーラーオプション

			IS300h			
			“F SPORT”	“F SPORT Mode Black Ⅵ”	“version L”	
			2WD（FR）			
■エクステリア						
“F SPORT”サイドガーニッシュ（ピアノブラック塗装）			●	●	—	—
“F SPORT”ロッカーモールフィン（ピアノブラック塗装）/“F SPORT”リヤスポイラー（ピアノブラック塗装）			●	●	—	—
“F SPORT”リヤバンパーロアガーニッシュ（ピアノブラック塗装）/“F SPORT”マフラーカッター			●	●	—	—
“F SPORT”ウインドゥモール（ブラックステンレス）			●	●	—	—
■パフォーマンス						
アイドリングストップ機能			●	●	●	●
NAVI-AI-AVS（リニアソレノイド式）			●	●	△＊1	—
フロント対向4ポッドキャリパー・φ334mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ			●	●	●	●
リヤφ297mmベンチレーテッドディスクブレーキ			●	●	●	●
“F SPORT”レッドブレーキキャリパー（フロントLEXUSロゴ）			△	△	—	—
フロント・リヤ235/45R18 94Yタイヤ＆18×8½Jアルミホイール（ダークプレミアムメタリック塗装）			—	—	—	●
フロント・リヤ235/40R19 92Yタイヤ＆19×8½Jアルミホイール（ブラック塗装＋ダーククリア切削光輝）			—	—	●	—
フロント235/40R19 92Yタイヤ&19×8½J“F SPORT”アルミホイール（スーパーグロスブラックメタリック塗装）		＊2	●	—	—	—
リヤ265/35R19 94Yタイヤ&19×9½J“F SPORT”アルミホイール（スーパーグロスブラックメタリック塗装）		＊2	●	—	—	—
フロント235/40R19 92Yタイヤ&19×8½J 特別仕様車“F SPORT Mode Black Ⅵ”鍛造アルミホイール（BBS製ブラック塗装）		＊2	—	●	—	—
リヤ265/35R19 94Yタイヤ&19×9½J 特別仕様車“F SPORT Mode Black Ⅵ”鍛造アルミホイール（BBS製ブラック塗装）		＊2	—	●	—	—
パンク修理キット（スペアタイヤレス）			●	●	●	●
■セーフティ						
Lexus Teammate	Advanced Drive（渋滞時支援）		●	●	●	●
ITS Connect			●	●	●	●
パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）		＊3	●	●	●	●
車両接近通報装置			●	●	●	●
SRSエアバッグシステム（運転席・助手席デュアルステージ/運転席・助手席ニー/前後席サイド/前後席カーテンシールド）			●	●	●	●
LEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）			●	—	—	●
三眼フルLEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）&LEDフロントターンシグナルランプ			△	●	●	△
オート電動格納式ドアミラー	広角・運転席自動防眩・鏡面リバース連動ラストメモリー付チルトダウン・ヒーター付（ブラック塗装＋スモークメッキ加飾）		—	—	—	●
	広角・運転席自動防眩・鏡面リバース連動ラストメモリー付チルトダウン・メモリー・ヒーター付（ブラック塗装＋スモークメッキ加飾）		●	●	●	—
■機能装備						
インテリアイルミパッケージ（前席足元/フロントトレイ/インストルメントパネル）			●	●	●	●
プラスサポート/プラスサポート用スマートキー（電子キー）（カードキー）			□	□	□	□
おくだけ充電®			●	●	●	●
パワーイージーアクセスシステム（運転席オートスライドアウェイ＆リターンメモリー機能付）			●	●	●	—
ドライブモードセレクトスイッチ	Eco/Normal/Sport		—	—	●	●
	Eco/Normal/Sport S/Sport S＋/Custom		●	●	△＊1	—
EVドライブモードスイッチ			●	●	●	●
ムーンルーフ（チルト＆スライド式）			△	△	△	△
電動リヤウインドゥサンシェード			—	—	●	—
■インテリア						
12.3インチTFT液晶式メーター（TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ・リヤシートリマインダー機能付）			●	●	●	●
アッシュ（オープンフィニッシュ/真鍮）＋本革ステアリング（パドルシフト付）＆本革シフトノブ			—	—	●	—
本革ステアリング（パドルシフト付）＆本革シフトノブ			—	—	△＊4	●
“F SPORT”ディンプル本革ステアリング（パドルシフト付）＆“F SPORT”ディンプル本革シフトノブ			●	●	—	—
ステアリングヒーター			●	●	●	●
“F SPORT”アルミ製スポーツペダル＆フットレスト			●	●	—	—
スカッフプレート（フロント）			—	—	—	●
	ステンレス		—	—	●	—
	“F SPORT”ステンレス（“F SPORT”ロゴ）		●	●	—	—
オーナメントパネル（パワーウインドゥスイッチベース部）	ダークグレーメタリック		—	—	—	●
	サテンクロム		●	●	△＊4	—
	アッシュ（オープンフィニッシュ/真鍮）		—	—	●	—
L tex シート			—	—	—	●
	運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付		—	—	●	—
“F SPORT”L tex スポーツシート（運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付）			●	—	—	—
特別仕様車“F SPORT Mode Black Ⅵ”ウルトラスエード®（ブラック）/L texスポーツシート（運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付）			—	●	—	—
運転席・助手席シートヒーター			●	●	●	●

			IS300h			
			“F SPORT”	“F SPORT Mode Black Ⅵ”	“version L”	
			2WD（FR）			
■インテリア						
特別仕様車“F SPORT Mode Black Ⅵ”ウルトラスエード®（ドアトリムアームレスト/フロントコンソール上部）			—	●	—	—
“マークレビンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム			△	△	△	—
12.3インチタッチディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus			●	●	●	●
■その他						
通信用USB Type-C（センターコンソール前方1個）			●	●	●	●
充電用USB Type-C（センターコンソール前方1個・センターコンソール後部2個）			●	●	●	●
アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/ラゲージルーム内）＆外部給電アタッチメント		＊5	△	△	△	△
寒冷地仕様（LEDリヤフォグランプ・ヘッドランプクリーナー・ウインドシールドデアイサー等）		＊6	●	●	●	●

全車標準装備

■パフォーマンス
- 電動パーキングブレーキ/ブレーキホールド
- 電動パワーステアリング［EPS］＊7
- 電動チルト＆テレスコピックステアリングコラム（オートアウェイ＆オートリターン機構付）

■セーフティ
- Lexus Safety System＋　プリクラッシュセーフティ（歩行者［昼夜］・自転車［昼夜］・自動二輪車［昼］検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式）/レーンディパーチャーアラート［LDA］/レーントレーシングアシスト［LTA］/レーンチェンジアシスト［LCA］/オートマチックハイビーム［AHB］/フロントクロストラフィックアラート［FCTA］/レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）/ロードサインアシスト［RSA］/発進遅れ告知機能［TMN］/ドライバー異常時対応システム/ドライバーモニター/プロアクティブドライビングアシスト［PDA］＊8
- ブラインドスポットモニター［BSM］/後方車両への接近警報
- パーキングサポートブレーキ（前後方静止物＋後方接近車両＋後方歩行者）［PKSB］＊3
- 安心降車アシスト［SEA］
- ヒルスタートアシストコントロール
- VDIM
- ABS（電子制動力配分制御付）/ ブレーキアシスト / VSC / TRC
- ドライブスタートコントロール
- 緊急ブレーキシグナル
- タイヤ空気圧警告表示（マルチインフォメーションディスプレイ表示付）
- ポップアップフード＊9
- ELR3点式シートベルト（運転席・助手席：テンショニリデューサー・プリテンショナー・フォースリミッター機構付/後左右席：プリテンショナー・フォースリミッター機構付）＊10
- 汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー（トップテザーアンカー付/後左右席）＊11
- LEDクリアランスランプ（デイタイムランニングライト機能付）
- LEDリヤコンビネーションランプ（テール・ストップ・バックアップ）
- オートライトシステム
- 雨滴感応間欠式オートワイパー
- UVカット機能付ウインドシールドガラス（遮音タイプ）
- 撥水機能付スーパーUVカットガラス（フロントドア）
- UVカットソフトプライバシーガラス（リヤドア・リヤウインドゥガラス）
- 自動防眩インナーミラー

■機能装備
- スマートエントリー＆スタートシステム（電子キー2個＋カードキー1個/トランク連動）
- 天井照明付サンバイザー（バニティミラー付）
- ニーパッド（フロントコンソールサイド）
- フロントカップホルダー
- 全ドアワンタッチ式パワーウインドゥ
- 車速感応式オートパワードアロック（衝撃感知ドアロック解除システム付）

■インテリア
- ゲート式シフトレバー（ブーツタイプ）
- 運転席・助手席8Way調整式パワーシート（運転席電動ランバーサポート付）
- 後席6:4分割可倒式シート（セキュリティロック付）
- 後席センターアームレスト（カップホルダー付）
- 運転席・助手席前後上下調整式ヘッドレスト
- 運転席・助手席独立温度調整オートエアコン（S-FLOW制御、花粉除去モード付）
- ナノイーX
- クリーンエアフィルター（花粉除去・脱臭機能付）
- レクサスISプレミアムサウンドシステム
- 地上デジタルTVチューナー＆アンテナ

■コネクティッドサービス
- G-Link（初度登録日から3年間無料）＊12
  ヘルプネット®（エアバッグ連動タイプ）/ レクサスオーナーズデスク /レクサス緊急サポート24 / G-Security / コネクティッドナビ（車載ナビ有）/ エージェント

■その他
- アクセサリーソケット（DC12V/センターコンソールボックス内）
- イモビライザー&侵入センサー付オートアラーム&傾斜センサー（国土交通省認可品）
- ETC2.0ユニット（VICS機能付）＊13
- フューエルリッドオープナー（ドアロック解除連動式）　等

＊1. NAVI-AI-AVS（リニアソレノイド式）を選択した場合、ドライブモードセレクトスイッチはEco/Normal/Sport S/Sport S＋/Customとなります。
＊2. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
＊3. 字光式ナンバープレートは装着できません。
＊4. オーナメントパネル（パワーウインドゥスイッチベース部）でサテンクロムを選択した場合、アッシュ（オープンフィニッシュ/真鍮）＋本革ステアリング（パドルシフト付）＆本革シフトノブは本革ステアリング（パドルシフト付）＆本革シフトノブとなります。
＊5. アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/ラゲージルーム内）＆外部給電アタッチメントを選択した場合、ラゲージルームの容量と形状が異なります。
＊6. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮した装備の充実を図っています。LEDリヤフォグランプは右側に1個、バックアップランプは左側に1個装着されます。
＊7. バリアブルラックギヤを採用しています。
＊8. 自転車および自動二輪車は、人が乗車している状態が対象です。
＊9. 字光式ナンバープレートおよびフロントナンバーフレームは装着できません（ただし、純正用品のフロントナンバーフレームは装着できます）。
＊10. プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。
＊11. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート（新保安基準適合）のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
＊12. ご利用にはG-Link契約が必要です。G-Link基本利用料は初度登録日から3年間無料。無料期間終了後（有料）につきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。尚、G-Linkはレクサス販売店でお申込みいただけます。販売店でお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。
＊13. ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。また、セットアップ費用が別途必要となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。　※“version L”“F SPORT”“F SPORT Mode Black Ⅵ”はグレード名称ではありません。
※G-Linkは、新車・CPO（レクサス認定中古車）をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用にはG-Linkのご契約が必要です。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は初度登録日から3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link契約、手続きにつきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。尚、G-Linkはレクサス販売店でお申込みいただけます。販売店でお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。G-Linkは、LTE（Long Term Evolution）通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクティッド（株）およびトヨタ自動車（株）が提供するサービスです。　※ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusは、ナビデータを車載機に保持しているためG-Linkを契約されない場合でもナビゲーションをご利用いただけます（一部機能に制限がかかります）。　※L tex（エルテックス）は本革に近い風合いと手触りを追求した合成皮革です。　※バージョンおよびシートマテリアルにより、シート各部の素材や色が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。　※植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、タイヤ空気圧警告表示、スマートエントリー＆スタートシステム、プラスサポート用スマートキー（ディーラーオプション）の電波およびおくだけ充電の充電動作が医用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。タイヤ空気圧警告表示については、車両左側、前後のホイールハウス内に搭載された発信アンテナから約45cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。スマートエントリー＆スタートシステム、プラスサポート用スマートキー（ディーラーオプション）については、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。おくだけ充電のご使用にあたっては、医師とよくご相談ください。電波発信を停止することもできます。詳しくはレクサス販売店にご相談ください。
■「おくだけ充電」、「おくだけ充電」ロゴは株式会社NTTドコモの登録商標です。　■“ヘルプネット®”は（株）日本緊急通報サービスの登録商標です。　■G-Linkは東京ガス株式会社の登録商標で、使用許諾を受けて使用しています。　■マークレビンソンはハーマンインターナショナルインダストリーズ社の商標です。　■nanoe、ナノイーおよびnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。　■Ultrasuede®およびウルトラスエード®は東レ株式会社の登録商標です。

Specifications

レクサス IS300h 主要諸元表

			IS300h		
			"F SPORT"	"F SPORT Mode Black Ⅵ"	"version L"
			2WD(FR)		
■車両型式 ＊1			6AA-AVE30-BEXLH		
■寸法					
全長		mm	4,720		
全幅		mm	1,840		
全高		mm	1,435		
ホイールベース		mm	2,800		
トレッド	前	mm	1,580		
	後	mm	1,570		1,600
最低地上高＊2		mm	140		
最小回転半径		m	5.2		
室内長＊2		mm	1,955		
室内幅＊2		mm	1,500		
室内高＊2		mm	1,160＊3		
■重量					
車両重量		kg	1,710＊4＊6	1,710＊4＊5＊6	1,710＊4＊6
車両総重量		kg	1,985＊4＊6	1,985＊4＊5＊6	1,985＊4＊6
■定員					
乗車定員		名	5		
■性能					
燃料消費率（国土交通省審査値）	WLTCモード	km/ℓ	17.6		
	市街地モード	km/ℓ	15.3		
	郊外モード	km/ℓ	17.4		
	高速道路モード	km/ℓ	19.1		
主要燃費改善対策			ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング		
■エンジン					
型式			2AR-FSE		
種類			直列4気筒		
使用燃料			無鉛レギュラーガソリン		
総排気量		ℓ	2.493		
内径×行径		mm	90.0×98.0		
最高出力[NET]		kW(PS)/r.p.m.	131(178)/6,000		
最大トルク[NET]		N·m(kgf·m)/r.p.m.	221(22.5)/4,200～4,800		
燃料供給装置			筒内直接＋ポート燃料噴射装置(D-4S)		
燃料タンク容量		ℓ	66		
■モーター					
型式			1KM		
種類			交流同期電動機		
最高出力		kW(PS)	105(143)		
最大トルク		N·m(kgf·m)	300(30.6)		
■駆動用主電池					
種類			ニッケル水素電池		
■駆動装置					
駆動方式			後輪駆動		
トランスミッション			電気式無段変速機		
減速比			2.937		
■その他装置					
サスペンション	前/後		ダブルウイッシュボーン(スタビライザー付)/マルチリンク(スタビライザー付)		
ブレーキ	前/後		ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク		

＊1. 車両型式の末尾に"F SPORT"は(F)、"F SPORT Mode Black Ⅵ"は(G)、"version L"は(L)が付きます。
＊2. 社内測定値。
＊3. ムーンルーフを装着した場合、1,115mmとなります。
＊4. ムーンルーフを装着した場合、20kg増加します。
＊5. 標準装備の電動リヤウインドゥサンシェードに加えて、"マークレビンソン"プレミアムサラウンドサウンドシステムを装着した場合、10kg増加します。
＊6. アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/ラゲージルーム内)＆外部給電アタッチメントを装着した場合、10kg増加します。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(https://lexus.jp/request/zeisei)をご確認、またはレクサス販売店におたずねください。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

LEXUS Ecology

環境性能は、この星の未来のために。

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



レクサスは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。
https://global.toyota/jp/sustainability/esg/environmental-policy/

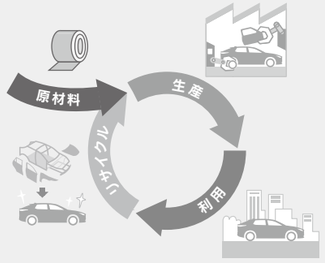
カーボンニュートラルの実現

レクサスは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO_2排出量を削減する取り組みを進めます。



究極の循環型社会をめざして

レクサスでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



人と自然が共生するために

レクサスは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。



レクサス IS300h 環境仕様

			IS300h		
			"F SPORT"	"F SPORT Mode Black Ⅵ"	"version L"
車両仕様	車両型式		6AA-AVE30-BEXLH		
	車両重量(kg)		1,710～1,740	1,710～1,750	1,710～1,740
環境情報	CO_2排出量(g/km)＊1		132		
排出ガス	認定レベルまたは適合規制＊2		平成30年基準排出ガス75%低減レベル＊2		
	認定レベルまたは適合規制値	CO(g/km)＊3	1.15		
		NMHC(g/km)＊4	0.025		
		NOx(g/km)＊5	0.013		
		PM(g/km)＊6	0.005		
		PN(個/km)＊7	6.0×10^{11}		
車外騒音	規制区分		平成28年騒音規制 M1B3A		
	加速/定常/近接(dB)		69(規制値)/－/66		
冷媒の種類(GWP値＊8)/使用量(g)			HFO-1234yf(1＊9)/570		
環境負荷物質削減		鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下＊10)		
		水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止＊11)		
		カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
		六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
車室内VOC＊12			自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)		
環境負荷物質使用状況等		鉛	電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等に使用 鉛廃止済み部品：電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバランサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど		
		水銀	水銀廃止済み部品：コンビネーションメーター		
		カドミウム	カドミウムの使用無し カドミウム廃止済み部品：電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他		
		六価クロム	六価クロムの使用無し 六価クロム廃止済み部品：金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他		
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品		バンパーカバー・インストルメントパネル・その他内装材		
	リサイクル材の使用		ダッシュサイレンサー等		
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり		

＊1. 燃料消費率は主要諸元表をご覧ください。
＊2. WLTCモード走行
＊3. CO:Carbon monoxide(一酸化炭素)
＊4. NMHC:Non-Methane Hydrocarbons(非メタン炭化水素)
＊5. NOx:Nitrogen Oxide(窒素酸化物)
＊6. PM:Particulate Matter(粒子状物質)
＊7. PN:Particle Number(粒子数)
＊8. GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)
＊9. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。
＊10. 1996年乗用車の業界平均1,850g(リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)
＊11. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)
＊12. VOC:Volatile Organic Compounds

※写真の一部は合成です。 ※室内写真には機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルが含まれています。 ※室内写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ※ナビゲーション画面および一部のディスプレイは合成です。 ※装備および機能紹介の写真の一部はイメージです。 ※一部の画像は実際の仕様と異なる場合があります。 ※写真にはオプション装着車が含まれています。装備の設定につきましては、Webサイトまたはレクサス販売店にてご確認ください。 ※生産状況によっては受注できない可能性がございます。詳しくはレクサス販売店にお問い合わせください。

https://lexus.jp

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのレクサス販売店または下記のレクサスインフォメーションデスクへ。
レクサスインフォメーションデスク:全国共通・フリーコール　0800-500-5577
受付時間:9:00～17:00(長期連休などの当社指定日を除く)　〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります(このカタログの内容は'26年9月現在のもの)。
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

手話通訳サービスを
ご希望のお客さまは、
こちらからご相談ください。