EQUIPMENT

レクサス IS350C/IS250C 主要装備一覧表

●: 標準装備　△: メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

				IS350C	IS250C "version L"	IS250C
				2WD(FR)		
■パフォーマンス	ブレーキ	フロント: 対向4ポッドキャリパー・φ334mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスク	＊1	●	—	—
		リヤ: φ310mmベンチレーテッドディスク	＊1	●	—	—
		フロント: φ296mmベンチレーテッドディスク/リヤ: φ310mmベンチレーテッドディスク	＊1	—	●	●
	タイヤ＆ホイール	フロント: 225/40R18 88Yタイヤ＆18X8Jアルミホイール/リヤ: 255/40R18 95Yタイヤ＆18X8½Jアルミホイール	＊2	△	△	△
		フロント: 225/45RF17 91Wランフラットタイヤ＆17X8Jアルミホイール/リヤ: 245/45RF17 95Wランフラットタイヤ＆17X8Jアルミホイール	＊3	△	△	△
		フロント: 225/45R17 90Wタイヤ＆17X8Jアルミホイール/リヤ: 245/45R17 95Wタイヤ＆17X8Jアルミホイール		●	●	●
		スペアタイヤ(応急用タイヤ)	＊3	●	●	●
		パンク修理キット(スペアタイヤレス)	＊3＊4	△	△	△
■セーフティ	アクティブ	VDIM/ABS(電子制動力配分制御付)/ブレーキアシスト/VSC/TRC		●	●	●
	セーフティ	プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)	＊5	△	△	△
		タイヤ空気圧警報システム	＊6	●	●	●
	パッシブ	SRSエアバッグシステム　運転席エアバッグ/助手席ツインチャンバーエアバッグ		●	●	●
	セーフティ	運転席・助手席ニーエアバッグ/運転席・助手席頭部・胸部対応サイドエアバッグ		●	●	●
		シートベルト　運転席・助手席: ELR3点式テンションリテューサー・プリテンショナー・フォースリミッター機構付		●	●	●
		後左右席: ELR3点式		●	●	●
		ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー(トップテザーアンカー付/後左右席)	＊7	●	●	●
	視界	プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ(ハイビーム兼用ロービーム)/フロントフォグランプ		●	●	●
		LEDポジショニングランプ		●	●	●
		オートライトシステム		●	●	●
		全面UVカットガラス		●	●	●
		熱吸収トップシェード付ウインドシールドガラス		●	●	●
		オートワイパー(雨滴感応式)		●	●	●
		サイドターンランプ付ドアミラー　ヒーター・メモリー機能付オート電動格納式		●	●	—
		ヒーター付電動格納式		—	—	●
		自動防眩インナーミラー		●	●	●
		クリアランスソナー(ルーフ開閉制御機能付)		△	△	△
■インテリア	計器盤	車速・REVインジケーター付スピード＆タコメーター		●	●	●
		マルチインフォメーションディスプレイ(ルーフ作動インジケーター付)		●	●	●
	操作性	イルミネーテッドエントリーシステム		●	●	●
		スマートエントリー＆スタートシステム(電子キー2個＋カードキー1個)		●	●	●
		クルーズコントロール	＊5	●	●	●
		レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)	＊5	△	△	△
		本革ステアリング(パドルシフト付)＆本革シフトノブ		●	●	●
		本革目＋本革ステアリング(パドルシフト付)＆本革目＋本革シフトノブ		△	△	—
		シーケンシャルシフト		●	●	●
		電動チルト＆テレスコピックステアリング(オートウェイ＆オートリターン機構付)		●	●	●
		全ドアワンタッチ式パワーウインドウ	＊8	●	●	●
		全ウインドウ一括開閉スイッチ		●	●	●
		車速感応式オートパワードアロック(衝撃感知ドアロック解除システム付)		●	●	●
	室内装備	スカッフプレート　ステンレス製(照明付)		●	●	—
		ステンレス製		—	—	●
		本木目パネル		●	●	—
		アルミ製スポーツペダル		△	△	△
		サンバイザー(バニティミラー＆チケットホルダー付)/カップホルダー(フロント2・リヤ2)		●	●	●
		インパネボックス	＊9	●	●	●
		灰皿＆シガレットライター	＊9	△	△	△
	シート	セミアニリン本革シート(フロント: ポジションメモリー・ベンチレーション機能・ヒーター付)		●	●	—
		ヌバック調ファブリックシート(フロントシートヒーター付)		—	—	●
		ワンタッチパワーウォークインシート		●	●	●
		8Way調整式パワーシート・電動ランバーサポート(運転席・助手席)		●	●	●
		ワンタッチ後席可倒式ヘッドレスト		●	●	●
	エアコン	花粉除去モード付左右独立温度調整オートエアコン		●	●	●
		プラズマクラスター®(マイナスイオン発生機能付)/花粉除去機能付クリーンエアフィルター		●	●	●
		排出ガス感知内外気オート切り替え機能		●	—	—
	ナビゲーション・オーディオ	HDDナビゲーション(VICS3メディア・Bluetooth®携帯電話対応)　センタークラスタースイッチ日本語表記	＊10	●	●	●
		センタークラスタースイッチ英語表記	＊10	△	△	△
		7型高精細ディスプレイ/バックガイドモニター		●	●	●
		レクサスIS350C/IS250Cプレミアムサウンドシステム	＊11	●	●	●
		"マークレビンソン"プレミアムサラウンドサウンドシステム	＊11	△	△	△
		地上デジタルTVチューナー＆アンテナ		●	●	●
		USB/AUX入力端子		●	●	●
■テレマティクスサービス		G-Link(3年間無料)＊12　ヘルプネット®/G-Security/オペレーターサービス(ワンタッチ接続機能付)＊13/レクサス緊急サポート24/		●	●	●
		マップオンデマンド＊14/Gルート探索(プローブ情報付)/G-SOUND/リモートメンテナンスサービス		●	●	●
■その他		イモビライザー＆侵入センサー付オートアラーム(国土交通省認可品)		●	●	●
		ETCユニット(有料道路自動料金支払いシステム)	＊15	●	●	●
		寒冷地仕様(リヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)	＊16	△	△	△

＊1. 高摩擦ブレーキを採用しています。すぐれた制動力を引き出すため、ブレーキディスクやブレーキパッドの摩耗が早くなる性質がありますので、予めご了承ください。　＊2. タイヤチェーンを装着することはできません。予めご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
＊3. ランフラットタイヤまたはパンク修理キットを選択した場合、スペアタイヤ(応急用タイヤ)は非装着となります。　＊4. パンク修理キットのご使用後は、タイヤとタイヤ空気圧センサーの交換(費用はお客さまのご負担)が必要となりますので、応急時のみご使用ください。　＊5. プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)を選択した場合、クルーズコントロールはレーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)となります。また、フロントグリルは専用エンブレムとなります。　＊6. 純正ホイール以外を装着した場合、空気圧警報システムが正常に作動しない可能性があります。
＊7. IS350C/IS250C用としてISOFIXの認可を受けたチャイルド＆ベビーシートのみ装着可能です。IS350C/IS250C用として認可されたチャイルド＆ベビーシート以外のものについてはシートベルトでの固定となります。　＊8. クォーターウインドウはワンタッチダウンのみとなります。　＊9. インパネボックスあるいは灰皿＆シガレットライターのどちらかをご自由にお選びいただけます。なお、灰皿＆シガレットライターを選択した場合は、後席用の灰皿も装着されます。　＊10. センタークラスタースイッチの表記は、日本語あるいは英語のどちらかをご自由にお選びいただけます。
＊11. ディスクによっては再生できない場合があります。また、8cmCDの再生には専用アダプターが必要です。　＊12.ご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は新車登録後3年間無料(新車をご購入いただきました方お客さまに限ります)となります。4年目以降のご利用手続きやG-Link基本利用料については、レクサス販売店へお問い合わせください。電波が届かない場所ではご利用になれません。　＊13. オペレーターサービスはBluetooth®対応携帯電話をハンズフリー接続したり、自動車専用ハンズフリー電話の契約をすることなく、"オーナーズテスグ"ボタンを押すだけでご利用いただけます。　＊14. 新車登録日より3年間ご利用いただけます。それ以降は最新版地図ソフトをご購入いただくことにより、さらに2年間ご利用いただけます。通信による自動更新にはG-Linkの契約が必要です。　＊15. セットアップ料金が別途必要となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。　＊16. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮した装備の充実を図っています。なお、リヤフォグランプが装着され、テールランプの点灯状態が変わります。また、北海道地区は寒冷地仕様が標準装備となります。
※「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文はお受けできませんのでご了承ください。　※"version L"はグレード名称ではありません。　※マークレビンソンはハーマンインターナショナルインダストリーズ社の商標です。
※Bluetooth® は Bluetooth SIG,Inc. の商標です。※G-Linkは東京ガス株式会社の商標で、使用許諾を受けて使用しています。　※プラズマクラスター ® はシャープ株式会社の商標です。　※"ヘルプネット ®"は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。

SPECIFICATIONS

レクサス IS350C /IS250C 主要諸元表

			IS350C	IS250C "version L"	IS250C
			2WD(FR)		
■車両型式＊1			DBA-GSE21-AKTLH		DBA-GSE20-AKTLH
■寸法	全長 / 全幅 / 全高	mm	4,635 / 1,795 / 1,415 ＊2		4,635 / 1,795 / 1,415 ＊2
	ホイールベース	mm	2,730		2,730
	トレッド　前 / 後	mm	1,535 / 1,535 ＊3		1,535 / 1,535 ＊3
	最低地上高	mm	130 ＊4		130 ＊4
	最小回転半径	m	5.1		5.1
	室内長 / 室内幅 / 室内高	mm	1,605 / 1,480 / 1,130		1,605 / 1,480 / 1,130
■重量	車両重量	kg	1,750 ＊5		1,730 ＊5
	車両総重量	kg	1,970 ＊5		1,950 ＊5
■定員	乗車定員	名	4		4
■性能	10・15モード走行燃料消費率(国土交通省審査値)	km/ℓ	10.0		11.2
	主要燃費改善対策		筒内直接噴射、可変バルブタイミング、充電制御、電動パワーステアリング		
■エンジン	型式		2GR-FSE		4GR-FSE
	種類		V型6気筒DOHC		
	使用燃料		無鉛プレミアムガソリン		
	総排気量	ℓ	3.456		2.499
	内径×行程	mm	94.0×83.0		83.0×77.0
	圧縮比		11.8		12.0
	最高出力[NET]	kW(PS)/r.p.m.	234(318) / 6,400		158(215) / 6,400
	最大トルク[NET]	N・m(kgf・m)/r.p.m.	380(38.7) / 4,800		260(26.5) / 3,800
	燃料供給装置		筒内直接＋ポート燃料噴射装置(D-4S)		筒内直接燃料噴射装置(D-4)
	燃料タンク容量	ℓ	65		
■駆動装置	駆動方式		後輪駆動		
	トランスミッション		6 Super ECT(スーパーインテリジェント6速オートマチック)		
	第1速		3.520		3.538
	第2速		2.042		2.060
	第3速		1.400		1.404
	第4速		1.000		1.000
	第5速		0.716		0.713
	第6速		0.586		0.582
	後退		3.224		3.168
	減速比		4.083		3.909
■その他装置	ステアリング		パワーアシスト付ラック＆ピニオン		
	サスペンション　前 / 後		ダブルウィッシュボーン(スタビライザー付) / マルチリンク(スタビライザー付)		
	ブレーキ　前 / 後		ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク		

＊1. 車両型式の末尾に"version L"は(L)が付きます。　＊2. 18インチタイヤ＆ホイールを装着した場合、1,420mmとなります。　＊3. 18インチタイヤ＆ホイールを装着した場合、1,525mmとなります。
＊4. 18インチタイヤ＆ホイールを装着した場合、135mmとなります。　＊5. 車両重量および車両総重量は、寒冷地仕様を選択した場合10kg増加します。
※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客さまの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。
同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
■"LEXUS" "VVT-i" "D-4S" "D-4" "ECT" "VDIM" "VSC" "TRC" "TSOP" "RSPP"はトヨタ自動車(株)の商標です。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値　■製造事業者: トヨタ自動車株式会社

PRICE LIST

レクサス IS350C /IS250C 価格表

		IS350C	IS250C "version L"	IS250C
■車両価格表				
	メーカー希望小売価格 ＊1 (消費税抜き)	6,200,000円(5,904,762円)	5,350,000円(5,095,238円)	4,950,000円(4,714,286円)
■メーカーオプション価格表				
■パフォーマンス	フロント: 225/40R18 88Yタイヤ＆18X8Jアルミホイール＋リヤ: 255/40R18 95Yタイヤ＆18X8½Jアルミホイール ＊2	66,150円(63,000円)		
	フロント: 225/45RF17 91Wランフラットタイヤ＆17X8Jアルミホイール＋リヤ: 245/45RF17 95Wランフラットタイヤ＆17X8Jアルミホイール	21,000円(20,000円)		
■セーフティ	プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)＋レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付) ＊3	147,000円(140,000円)		
	クリアランスソナー(ルーフ開閉制御機能付)	42,000円(40,000円)		
■インテリア	本木目＋本革ステアリング(パドルシフト付)＆本木目＋本革シフトノブ	49,350円(47,000円)		—
	アルミ製スポーツペダル	3,150円(3,000円)		
	ステッチカラー(標準装備と異なるカラーを選択した場合)	50,000円(47,619円)		—
	"マークレビンソン"プレミアムサラウンドサウンドシステム	235,200円(224,000円)		
■その他	寒冷地仕様(リヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)	23,100円(22,000円)		

＊1. 価格にはオプション価格は含まれません。北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が別途加算されます。　＊2. タイヤチェーンを装着することはできません。＊3. フロントグリルは専用エンブレムとなります。
※パンク修理キット(スペアタイヤレス)は、無料でお選びいただけます。　※価格はメーカー希望小売価格く'11年8月現在のもの>で参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。※保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

■リサイクル料金表　自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

車両型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合　計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	9,530円	2,050円	1,950円	230円	380円	14,140円

※リサイクル料金は'11年8月時点の金額。
※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

http://lexus.jp

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのレクサス販売店または下記のレクサスインフォメーションテスクへ。
レクサスインフォメーションテスク: 全国共通・フリーコール　0800-500-5577　受付時間: 9:00～18:00(365日年中無休)
〒450-0002 名古屋市中村区名駅4丁目10番27号 第二豊田ビル西館7階
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります(このカタログの内容は'11年8月現在のもの)。
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。