Equipment

●: 標準装備　△: メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
○: 設定あり(いずれかをお選びください)　□: ディーラーオプション

レクサス LBX 主要装備一覧表

		LBX									
		"Bespoke Build"		"Cool"		"Relax"		"Active"		"Elegant"	
		2WD(FF)	AWD (E-Four)	2WD(FF)	AWD (E-Four)	2WD(FF)	AWD (E-Four)	2WD(FF)	AWD (E-Four)	2WD(FF)	AWD (E-Four)
■エクステリア											
エクステリアパッケージ	フロントバンパーロアモール(シルバー塗装)/リヤバンパーロアモール(シルバー塗装)/リヤピラーガーニッシュ(フィルム加飾)	○		—		—		—		—	
■パフォーマンス											
アクティブノイズコントロール		●		●		●		●		●	
ブラックブレーキキャリパー(フロント・リヤ)		●		●		—		●		—	
リヤφ265mmディスクブレーキ		●	—	●	—	●	—	●	—	●	—
リヤφ281mmディスクブレーキ		—	●	—	●	—	●	—	●	—	●
225/60R17 99Hタイヤ&17×7Jアルミホイール(ミディアムグレーメタリック塗装)	＊1	○		—		—		—		●	
225/60R17 99Hタイヤ&17×7Jアルミホイール(シルバーメタリック塗装)	＊1	○		—		—		—		—	
225/55R18 98Hタイヤ&18×7Jアルミホイール(ダークグレーメタリック塗装＋切削光輝)	＊1	○		●		—		●		—	
225/55R18 98Hタイヤ&18×7Jアルミホイール(ダークプレミアムメタリック塗装)	＊1	○		—		●		—		△	
225/55R18 98Hタイヤ&18×7Jアルミホイール(ブラック塗装)	＊1	○		—		—		—		—	
225/55R18 98Hタイヤ&18×7Jアルミホイール(ブラックスパッタリング塗装)	＊1	○		—		—		—		—	
パンク修理キット(スペアタイヤレス)		●		●		●		●		●	
■セーフティ											
Lexus Teammate	Lexus Teammate Advanced Drive(渋滞時支援) ＊2	●		△＊3		△＊3		△＊3		△＊3	
	Lexus Teammate Advanced Park(リモート機能付)＋パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)[PKSB] ＊4	●		△		△		△		△	
Lexus Safety System ＋	プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼夜]・自動二輪車[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式)	●		●		●		●		●	
	レーンディパーチャーアラート[LDA]	●		●		●		●		●	
	レーントレーシングアシスト[LTA]	●		●		●		●		●	
	レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)	●		●		●		●		●	
	アダプティブハイビームシステム[AHS]	●		●		●		●		●	
	緊急時操舵支援(アクティブ操舵機能付)＋フロントクロストラフィックアラート[FCTA]＋レーンチェンジアシスト[LCA]＊2＋ドライバーモニター連携	●		△＊3		△＊3		△＊3		△＊3	
	ドライバー異常時対応システム	●		●		●		●		●	
	ロードサインアシスト[RSA]	●		●		●		●		●	
	発進遅れ告知機能[TMN]	●		●		●		●		●	
	プロアクティブドライビングアシスト[PDA]	●		●		●		●		●	
ドライブレコーダー(前後方)		△＊5		△＊5		△＊5		△＊5		△＊5	
ITS Connect		●		●		●		△		△	
ブラインドスポットモニター[BSM]/後方車両接近告知/周辺車両接近時サポート(録画機能・通報提案機能)/後方車両への接近警報		●＊5		●＊5		●＊5		●＊5		●＊5	
セカンダリーコリジョンブレーキ(停車中後突対応)		●		●		●		●		●	
安心降車アシスト(ドアオープン制御付)[SEA]		●		●		●		●		●	
パーキングサポートブレーキ(前後方静止物＋後方接近車両＋後方歩行者)[PKSB]	＊4	●		●		●		●		●	
パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)	＊4	●		●		●		●		●	
車両接近通報装置		●		●		●		●		●	
LEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)/LEDクリアランスランプ(デイタイムランニングライト機能付)/LEDフロントターンシグナルランプ		●		●		●		●		●	
オート電動格納式ドアミラー(運転席自動防眩・リバース連動チルトダウン・メモリー・ヒーター/LEDサイドターンシグナルランプ付)		●		●		●		●		●	
自動防眩インナーミラー		●		●		●		●		●	
■機能装備											
インテリアイルミパッケージ	シングルカラー(前席足元 / ドアトリム / フロントコンソールトレイ)	—		—		—		●		●	
	マルチカラー(前席足元 /ドアトリム / フロントコンソールトレイ)	●		●		●		—		—	
e-ラッチ(アウトサイドドアハンドル・インサイドドアハンドル)		●		●		●		●		●	
パワーイージーアクセスシステム(運転席オートスライドアウェイ&リターンメモリー機能)		●		●		●		●		●	
車速感応式オートパワードアロック(衝撃感知ドアロック解除システム付)		●		●		●		●		●	
スマートエントリー&スタートシステム(電子キー2個＋カードキー1個/バックドア連動)		●		●		●		●		●	
デジタルキー	＊6	△		△		△		△		△	
プラスサポート/プラスサポート用スマートキー(電子キー)(カードキー)		□		□		□		□		□	
リモートエアコン	＊2	●		●		●		●		●	
おくだけ充電®		●		△		△		△		△	
EVドライブモードスイッチ		●		●		●		●		●	
■インテリア											
12.3インチTFT液晶式メーター(TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ)		●		●		●		●		●	
カラーヘッドアップディスプレイ(連動ステアリングスイッチ付)		●		△		△		△		△	
本革ステアリング(パドルシフト/ステアリングヒーター付)&本革シフトノブ		●		●		●		—		—	
合成皮革ステアリング(ステアリングヒーター付)&合成皮革シフトノブ		—		—		—		●		●	
L-ANILINE本革シート(運転席・助手席シートヒーター付)		△＊7		—		—		—		—	
ウルトラスエード®シート(運転席・助手席シートヒーター付)		○＊8		—		—		—		—	
セミアニリン本革×ウルトラスエード®シート(運転席・助手席シートヒーター付)		—		●		—		—		—	
セミアニリン本革シート(運転席・助手席シートヒーター付)		○＊7		—		●		—		—	
L texシート(運転席・助手席シートヒーター付)		—		—		—		●＊9		●	

		LBX									
		"Bespoke Build"		"Cool"		"Relax"		"Active"		"Elegant"	
		2WD(FF)	AWD (E-Four)	2WD(FF)	AWD (E-Four)	2WD(FF)	AWD (E-Four)	2WD(FF)	AWD (E-Four)	2WD(FF)	AWD (E-Four)
■インテリア											
ドアアームレスト・ドアトリムオーナメント表皮	スエード調	○＊8		●		—		—		—	
	L tex	○＊7		—		—		—		—	
	合成皮革	—		—		●		●		●	
インストルメントパネル	スエード調	○＊8		●		—		—		—	
	L tex	○＊7		—		—		—		—	
	合成皮革	—		—		●		●		●	
フロントコンソール・リヤコンソール	スエード調	○＊8		●		—		—		—	
	L tex	○＊7		—		—		—		—	
	合成皮革	—		—		●		●		●	
ラゲージ	2段デッキタイプ	●	—	●	—	●	—	●	—	●	—
レクサス クライメイト コンシェルジュ(運転席・助手席独立温度調整オートエアコン)		●		●		●		●		●	
"マークレビンソン" プレミアムサラウンドサウンドシステム		●		△		△		△		△	
レクサスLBXサウンドシステム		—		●		●		●		●	
9.8インチディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)		●		●		●		●		●	
■その他											
ETC2.0ユニット(VICS機能付) ＊10		●		●		●		●		●	
通信用USB Type-C(センターコンソール前方1個)		●		●		●		●		●	
充電用USB Type-C(センターコンソール前方1個・センターコンソール下部1個・センターコンソール後部2個/照明付)		●		●		●		●		●	
アクセサリーソケット(DC12V)	センターコンソール下部	●		—		—		—		—	
	センターコンソール下部・ラゲージルーム内	—		●＊11		●＊11		●＊11		●＊11	
アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付[センターコンソール後部・ラゲージルーム内])&外部給電アタッチメント ＊12		●		△＊11		△＊11		△＊11		△＊11	
先読みエコドライブ(先読み減速支援・先読みSOC制御) ＊2		●		●		●		●		●	
寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等) ＊13		△		△		△		△		△	

全車標準装備

■パフォーマンス
- ■ 電動パーキングブレーキ/ブレーキホールド/ヒルスタートアシストコントロール
- ■ フロントφ283mmベンチレーテッドディスクブレーキ
- ■ チルト&テレスコピックステアリング
- ■ アクティブコーナリングアシスト[ACA]

■セーフティ
- ■ ABS(電子制動力配分制御付)/ブレーキアシスト/VSC/TRC
- ■ ドライブスタートコントロール
- ■ タイヤ空気圧警告表示(マルチインフォメーションディスプレイ表示付)
- ■ SRSエアバッグシステム(運転席・助手席エアバッグ/運転席・助手席サイドエアバッグ/運転席ニーエアバッグ/前後席カーテンシールドエアバッグ)
- ■ ELR3点式シートベルト(運転席・助手席:テンションリデューサー・プリテンショナー・フォースリミッター機構付/後左右席:プリテンショナー・フォースリミッター機構付)
- ■ 後左右席ISOFIXチャイルドシート固定用アンカー(i-Size対応)&トップテザーアンカー＊14
- ■ LEDコーナリングランプ＋オートレベリング機能/LEDフロントフォグランプ
- ■ フルLEDリヤコンビネーションランプ(テール・ストップ・バックアップ・ターン)
- ■ LEDハイマウントストップランプ
- ■ 雨滴感応間欠式フロントワイパー
- ■ ウインドシールドガラス(UVカット機能付/遮音タイプ)
- ■ フロントドアガラス(IR・UVカット・撥水機能付/遮音タイプ)
- ■ リヤドア・バックガラス(UVカット・プライバシー機能付)

■インテリア
- ■ スライド式カップホルダー(コンソールボックス内)
- ■ 運転席8Way調整式パワーシート(ポジションメモリー/電動ランバーサポート付)
- ■ 助手席6Way調整式マニュアルシート
- ■ フロント・リヤヘッドレスト(上下調整式)
- ■ 後席6:4分割可倒式シート
- ■ パワーバックドア(挟み込み防止機能付)
- ■ ナノイーX
- ■ クリーンエアフィルター(花粉除去・脱臭機能付)
- ■ 地上デジタルTVチューナー&アンテナ

■その他
- ■ イモビライザー&侵入センサー付オートアラーム(国土交通省認可品)
- ■ G-Link(初度登録日から3年間無料)＊2
  ヘルプネット®(エアバッグ連動タイプ)/レクサスオーナーズデスク/レクサス緊急サポート24/G-Security/コネクティッドナビ/エージェント　等

＊1. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。なお、タイヤチェーンを装着できる215/60R17タイヤ&アルミホイール(ミディアムグレーメタリック塗装)もご用意しています。詳しくはレクサス販売店におたずねください。　＊2. ご利用にはG-Linkのご契約が必要です。G-Link基本利用料は初度登録日から3年間無料。無料期間終了後(有料)につきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。尚、G-Linkはレクサス販売店でお申込みいただけます。販売店でお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。　＊3. 緊急時操舵支援(アクティブ操舵機能付)＋フロントクロストラフィックアラート[FCTA]＋レーンチェンジアシスト[LCA]＋ドライバーモニター連携は、Lexus Teammate Advanced Drive(渋滞時支援)と同時装着となります。　＊4. 字光式ナンバープレートは装着できません。　＊5. 周辺車両接近時サポート(録画機能・通報提案機能)の録画機能は、ドライブレコーダー(前後方)を装着した場合に作動します。　＊6. ご利用にはG-Linkとデジタルキー(オプションサービス)のご契約が必要です。デジタルキーは、初度登録日から3年間無料で、その後は550円/月(税込)の有料オプションサービスとなります。ご利用には別途デジタルキーアプリのインストールが必要です。デジタルキーについて、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。デジタルキーの動作確認済スマートフォンの一覧は、こちらのURLよりご確認ください(https://toyota.jp/digital_key/notes.html)。　＊7. L-ANILINE本革シート、またはセミアニリン本革シートを選択した場合、ドアアームレスト・ドアトリムオーナメント表皮・インストルメントパネル・フロントコンソール・リヤコンソールはL texとなります。　＊8. ウルトラスエード®シートを選択した場合、ドアアームレスト・ドアトリムオーナメント表皮・インストルメントパネル・フロントコンソール・リヤコンソールはスエード調となります。　＊9. パーフォレーション付となります。　＊10. ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。また、セットアップ費用が別途必要となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。　＊11. アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付[センターコンソール後部・ラゲージルーム内])&外部給電アタッチメントを選択した場合、アクセサリーソケット(DC12V[ラゲージルーム内])はアクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付)となります。　＊12. 合計消費電力は1500W以下でご使用ください。1500Wを超えると保護機能が作動し、給電機能が停止します。ただし、電気製品によっては消費電力の合計が1500W以下の場合でも正常に作動しない場合があります。工場出荷時の電源周波数は車両によって異なります。車両の取扱説明書を確認し、電気製品の使用可能な周波数と車両の電源周波数が異なる場合はレクサス販売店にご相談ください。　＊13. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮した装備の充実を図っています。また、北海道地区は寒冷地仕様が標準装備となります。　＊14. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。　※ナビゲーション画面および一部のディスプレイは合成です。　※G-Linkセンターとは、車両へのコネクティッドサービス専用に構築したデータセンターのことです。　※G-Linkは、新車・CPO(レクサス認定中古車)をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用にはG-Linkのご契約が必要です。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は初度登録日から3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link契約、手続きにつきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。尚、G-Linkはレクサス販売店でお申込みいただけます。販売店でお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。G-Linkは、LTE(Long Term Evolution)通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクティッド(株)およびトヨタ自動車(株)が提供するサービスです。※ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)は、G-Link無料利用期間終了後、G-Linkを契約されない場合はナビ機能がご利用いただけません。　※植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、タイヤ空気圧警告表示、スマートエントリー&スタートシステム、プラスサポート用スマートキー(ディーラーオプション)の電波およびおくだけ充電の充電動作が医用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。タイヤ空気圧警告表示については、車両左側、前後のホイールハウス内に搭載された発信アンテナから約45cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。スマートエントリー&スタートシステム、プラスサポート用スマートキー(ディーラーオプション)については、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。おくだけ充電のご使用にあたっては、医師とよくご相談ください。詳しくはレクサス販売店にご相談ください。　※Lexus Teammate Advanced Parkのリモート機能とデジタルキーについて、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。デジタルキーの動作確認済スマートフォンの一覧は、こちらのURLよりご確認ください(https://toyota.jp/digital_key/notes.html)。　※本革シートの一部に合成皮革を使用しています。　※L tex(エルテックス)は本革に近い風合いと手触りを追求した合成皮革です。

■ ウルトラスエード®は東レ株式会社の登録商標です。 ■ マークレビンソン、Quantum Logic™およびクラリファイ™はハーマンインターナショナルインダストリーズ社の商標です。 ■「おくだけ充電®」、「おくだけ充電」ロゴは株式会社NTTドコモの登録商標です。 ■ nanoe、ナノイーおよびnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。 ■ G-Linkは東京ガス株式会社の登録商標で、使用許諾を受けて使用しています。 ■ ITS ConnectはITS Connect推進協議会の商標です。 ■「VICS」は一般財団法人 道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。 ■"ヘルプネット®" は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。

※「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。　※"Bespoke Build" "Cool" "Relax" "Active" "Elegant" はグレード名称ではありません。

Price List

レクサス LBX 価格表
●：標準装備　○：設定あり（いずれかをお選びください）　（　）内は消費税抜き価格

■ 車両価格表

		LBX				
		"Bespoke Build"	"Cool"	"Relax"	"Active"	"Elegant"
メーカー希望小売価格（消費税抜き）＊1	2WD（FF）	5,500,000円（5,000,000円）	4,600,000円（4,181,818円）	4,600,000円（4,181,818円）	4,400,000円（4,000,000円）	4,200,000円（3,818,182円）
	AWD（E-Four）	5,760,000円（5,236,364円）	4,860,000円（4,418,182円）	4,860,000円（4,418,182円）	4,660,000円（4,236,364円）	4,460,000円（4,054,545円）

■ **メーカーオプション価格表**

▌ボディカラー

ソニックカッパー＆ブラック〈2YF〉	○	165,000円（150,000円）	—		
ソニックカッパー〈4Y5〉	○	—	165,000円（150,000円）	—	165,000円（150,000円）
ブラックマイカ〈209〉	○	—77,000円（—70,000円）	○	—77,000円（—70,000円）	○

▌エクステリア

エクステリアパッケージ（フロントバンパーロアモール［シルバー塗装］/ リヤバンパーロアモール［シルバー塗装］/リヤピラーガーニッシュ［フィルム加飾］）	○	—			

▌パフォーマンス

225/60R17 99Hタイヤ＆17×7Jアルミホイール（ミディアムグレーメタリック塗装）	＊2	○	—			●
225/60R17 99Hタイヤ＆17×7Jアルミホイール（シルバーメタリック塗装）	＊2	○	—			
225/55R18 98Hタイヤ＆18×7Jアルミホイール（ダークグレーメタリック塗装＋切削光輝）	＊2	○	●	—	●	—
225/55R18 98Hタイヤ＆18×7Jアルミホイール（ダークプレミアムメタリック塗装）	＊2	○	—	●	—	49,500円（45,000円）
225/55R18 98Hタイヤ＆18×7Jアルミホイール（ブラック塗装）	＊2	○	—			
225/55R18 98Hタイヤ＆18×7Jアルミホイール（ブラックスパッタリング塗装）	＊2	○	—			

▌セーフティ

Lexus Teammate Advanced Drive（渋滞時支援）＋緊急時操舵支援（アクティブ操舵機能付）＋フロントクロストラフィックアラート［FCTA］＋レーンチェンジアシスト［LCA］＋ドライバーモニター連携	＊3	●	90,200円（82,000円）		
Lexus Teammate Advanced Park（リモート機能付）＋パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）［PKSB］	＊4	●	48,400円（44,000円）		
ドライブレコーダー（前後方）		42,900円（39,000円）			
ITS Connect			●		27,500円（25,000円）

▌機能装備

デジタルキー	＊5	33,000円（30,000円）	
おくだけ充電®		●	13,200円（12,000円）

▌インテリア

カラーヘッドアップディスプレイ（連動ステアリングスイッチ付）	●	55,000円（50,000円）
L-ANILINE本革シート（運転席・助手席シートヒーター付）	550,000円（500,000円）	—
"マークレビンソン" プレミアムサラウンドサウンドシステム	●	251,900円（229,000円）

▌その他

アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付［センターコンソール後部・ラゲージルーム内］）＆外部給電アタッチメント	●	45,100円（41,000円）
寒冷地仕様（LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等）		28,600円（26,000円）

＊1. 価格にはオプション価格は含まれません。北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が別途加算されます。　＊2. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。なお、タイヤチェーンを装着できる215/60R17タイヤ＆アルミホイール（ミディアムグレーメタリック塗装）もご用意しています。詳しくはレクサス販売店におたずねください。　＊3. ご利用にはG-Linkのご契約が必要です。G-Link基本利用料は初度登録日から3年間無料。無料期間終了後（有料）につきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。尚、G-Linkはレクサス販売店でお申込みいただけます。販売店でお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。　＊4. 字光式ナンバープレートは装着できません。　＊5. ご利用にはG-Linkとデジタルキー（オプションサービス）のご契約が必要です。デジタルキーは、初度登録日から3年間無料で、その後は550円/月（税込）の有料オプションサービスとなります。ご利用には別途デジタルキーアプリのインストールが必要です。デジタルキーについて、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。デジタルキーの動作確認済スマートフォンの一覧は、こちらのURLよりご確認ください（https://toyota.jp/digital_key/notes.html）。
※価格はメーカー希望小売価格＜'25年5月現在のもの＞で参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※価格はパンク修理キット付の価格です。
※保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
※全車、ドライバー以外のジャッキツールセットはディーラーオプションとなります。

■ リサイクル料金　　自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	9,040円	2,800円	—	130円	290円	12,260円

※リサイクル料金は'25年5月時点の金額。　※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

Specifications

レクサス LBX 主要諸元表

		LBX									
		"Bespoke Build"		"Cool"		"Relax"		"Active"		"Elegant"	
		2WD（FF）	AWD（E-Four）	2WD（FF）	AWD（E-Four）	2WD（FF）	AWD（E-Four）	2WD（FF）	AWD（E-Four）	2WD（FF）	AWD（E-Four）
▌車両型式 ＊1		6AA-MAYH10-AWXMB	6AA-MAYH15-AWXMB	6AA-MAYH10-AWXMB	6AA-MAYH15-AWXMB	6AA-MAYH10-AWXMB	6AA-MAYH15-AWXMB	6AA-MAYH10-AWXMB	6AA-MAYH15-AWXMB	6AA-MAYH10-AWXMB	6AA-MAYH15-AWXMB
▌寸法											
全長 / 全幅 / 全高	mm	4,190 / 1,825 / 1,545									
ホイールベース	mm	2,580									
トレッド　前 / 後	mm	1,570 / 1,570									
最低地上高＊2	mm	170									
最小回転半径	m	5.2									
室内長 / 室内幅 / 室内高＊2	mm	1,820 / 1,445 / 1,195									
▌重量											
車両重量	kg	1,310＊3	1,390＊3	1,310＊4	1,390＊4	1,310＊4	1,390＊4	1,310＊4	1,390＊4	1,300＊3＊4	1,380＊3＊4
車両総重量	kg	1,585＊3	1,665＊3	1,585＊4	1,665＊4	1,585＊4	1,665＊4	1,585＊4	1,665＊4	1,575＊3＊4	1,655＊3＊4
▌定員											
乗車定員	名	5									
▌性能											
燃料消費率（国土交通省審査値）　WLTCモード	km/ℓ	27.7	26.2	27.7	26.2	27.7	26.2	27.7	26.2	28.0＊5	26.4＊6
燃料消費率（国土交通省審査値）　市街地モード	km/ℓ	28.1	24.7	28.1	24.7	28.1	24.7	28.1	24.7	28.4＊5	25.0＊6
燃料消費率（国土交通省審査値）　郊外モード	km/ℓ	29.8	28.8	29.8	28.8	29.8	28.8	29.8	28.8	30.1＊5	29.0＊6
燃料消費率（国土交通省審査値）　高速道路モード	km/ℓ	26.4	25.3	26.4	25.3	26.4	25.3	26.4	25.3	26.6＊5	25.4＊6
主要燃費改善対策		アイドリングストップ装置、ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御									
▌エンジン											
型式		M15A-FXE									
種類		直列3気筒									
使用燃料 / 燃料タンク容量	ℓ	無鉛レギュラーガソリン / 36									
総排気量	ℓ	1.490									
内径×行程	mm	80.5×97.6									
最高出力［NET］	kW（PS）/r.p.m.	67（91）/5,500									
最大トルク［NET］	N・m（kgf・m）/r.p.m.	120（12.2）/3,800～4,800									
燃料供給装置		ポート燃料噴射装置（EFI）									
▌フロントモーター											
型式		1VM									
種類		交流同期電動機									
最高出力	kW（PS）	69（94）									
最大トルク	N・m（kgf・m）	185（18.9）									
▌リヤモーター											
型式		—	1MM	—	1MM	—	1MM	—	1MM	—	1MM
種類		—	交流誘導電動機	—	交流誘導電動機	—	交流誘導電動機	—	交流誘導電動機	—	交流誘導電動機
最高出力	kW（PS）	—	4.7（6.4）	—	4.7（6.4）	—	4.7（6.4）	—	4.7（6.4）	—	4.7（6.4）
最大トルク	N・m（kgf・m）	—	52（5.3）	—	52（5.3）	—	52（5.3）	—	52（5.3）	—	52（5.3）
▌駆動用主電池											
種類		ニッケル水素電池									
電圧	V	28.8									
容量	Ah	5									
個数		168									
総電圧	V	201.6									
▌駆動装置											
駆動方式		前輪駆動	E-Four（電気式4輪駆動方式）	前輪駆動	E-Four（電気式4輪駆動方式）	前輪駆動	E-Four（電気式4輪駆動方式）	前輪駆動	E-Four（電気式4輪駆動方式）	前輪駆動	E-Four（電気式4輪駆動方式）
トランスミッション		電気式無段変速機									
減速比		3.218	（前）3.218 / （後）10.487	3.218	（前）3.218 / （後）10.487	3.218	（前）3.218 / （後）10.487	3.218	（前）3.218 / （後）10.487	3.218	（前）3.218 / （後）10.487
▌その他装置											
サスペンション　前		マクファーソンストラット									
サスペンション　後		トーションビーム	ダブルウイッシュボーン	トーションビーム	ダブルウイッシュボーン	トーションビーム	ダブルウイッシュボーン	トーションビーム	ダブルウイッシュボーン	トーションビーム	ダブルウイッシュボーン
ブレーキ 前 / 後		ベンチレーテッドディスク / ディスク									

＊1. 車両型式の末尾に"Bespoke Build"は（B）、"Cool"は（C）、"Relax"は（R）、"Active"は（A）、"Elegant"は（E）が付きます。　＊2. 社内測定値。　＊3. 18インチタイヤ＆アルミホイールを装着した場合、10kg増加します。　＊4. "マークレビンソン" プレミアムサラウンドサウンドシステムを装着した場合、10kg増加します。　＊5. メーカーオプション装着により車両重量が1,310kg以上の場合、各モード燃費はWLTC：27.7km/ℓ、市街地：28.1km/ℓ、郊外：29.8km/ℓ、高速道路：26.4km/ℓとなります。　＊6. メーカーオプション装着により車両重量が1,390kg以上の場合、各モード燃費はWLTC：26.2km/ℓ、市街地：24.7km/ℓ、郊外：28.8km/ℓ、高速道路：25.3km/ℓとなります。

※燃料消費率や充電電力使用時走行距離、交流電力量消費率および電力消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ（https://lexus.jp/request/zeisei）をご確認、またはレクサス販売店におたずねください。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値　■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

“Bespoke Build”

唯一無二のオーダーメイドシステム。

Photo: LBX “Bespoke Build”。

LBXは、一人ひとりの感性に寄り添った唯一無二の1台をお届けする
オーダーメイドシステム“Bespoke Build”があります。
17色のボディカラーをはじめ、
アルミホイール、シート表皮、インテリアカラー、
シート配色、シート刺繍、刺繍＆ステッチ色、シートベルト、トリム加飾など。
“Bespoke Build”アイテムもあり、
独自のオリジナルコーディネートをお楽しみいただけます。

“Bespoke Build”カタログ
「Selections」

“Bespoke Build”
特別WEBページ

LEXUS Ecology

環境性能は、この星の未来のために。

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050

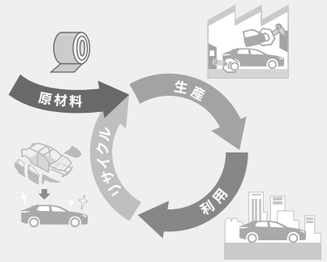
レクサスは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。
https://global.toyota/jp/sustainability/esg/environmental-policy/

カーボンニュートラルの実現

レクサスは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO_2排出量を削減する取り組みを進めます。

究極の循環型社会をめざして

レクサスでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



人と自然が共生するために

レクサスは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。

レクサス LBX 環境仕様

			LBX			
車両仕様	車両型式		6AA-MAYH10		6AA-MAYH15	
	車両重量（kg）		1,300	1,310～1,320	1,380	1,390～1,400
環境情報	CO_2排出量（g/km）＊1		83	84	88	89
	排出ガス	認定レベルまたは適合規制（国土交通省）＊2	平成30年基準排出ガス75%低減レベル＊2			
		認定レベル値または適合規制値 CO（g/km）＊3	1.15			
		NMHC（g/km）＊4	0.025			
		NOx（g/km）＊5	0.013			
		PM（g/km）＊6	—			
		PN（個/km）＊7	—			
車外騒音	規制区分		平成28年騒音規制 M1A3A			
	加速/定常/近接（dB）		68（規制値）/—/68		68（規制値）/—/70	
冷媒の種類（GWP値＊8）/使用量（g）			HFO-1234yf（1＊9）/ 450			
環境負荷物質削減		鉛	自工会2006年自主目標達成（1996年比1/10以下＊10）			
		水銀	自工会自主目標達成（2005年1月以降使用禁止＊11）			
		カドミウム	自工会自主目標達成（2007年1月以降使用禁止）			
		六価クロム	自工会自主目標達成（2008年1月以降使用禁止）			
車室内VOC＊12			自工会目標達成（厚生労働省室内濃度指針値以下）			
環境負荷物質使用状況等		鉛	電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子（PZTセンサー）等に使用 鉛廃止済み部品：電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバランサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど			
		水銀	水銀廃止済み部品：コンビネーションメーター			
		カドミウム	カドミウムの使用無し カドミウム廃止済み部品：電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他			
		六価クロム	六価クロムの使用無し 六価クロム廃止済み部品：金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他			
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品		バンパーカバー・インストルメントパネル・その他内装材			
	リサイクル材の使用		ダッシュサイレンサー等			
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり			

＊1. 燃料消費率は主要諸元表をご覧ください。
＊2. WLTCモード走行
＊3. CO：Carbon monoxide（一酸化炭素）
＊4. NMHC：Non-Methane Hydrocarbons（非メタン炭化水素）
＊5. NOx：Nitrogen Oxide（窒素酸化物）
＊6. PM：Particulate Matter（粒子状物質）
＊7. PN：Particle Number（粒子数）
＊8. GWP: Global Warming Potential（地球温暖化係数）
＊9. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。
＊10. 1996年乗用車の業界平均1,850g（リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く）。
＊11. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）。
＊12. VOC: Volatile Organic Compounds

※写真の一部は合成です。 ※室内写真には機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルが含まれています。 ※室内写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ※ナビゲーション画面および一部のディスプレイは合成です。 ※装備および機能紹介の写真の一部はイメージです。 ※一部の画像は、実際の仕様と異なる場合があります。 ※写真にはオプション装着車が含まれています。装備の設定につきましては、Webサイトまたはレクサス販売店にてご確認ください。 ※生産状況によっては受注できない可能性がございます。詳しくはレクサス販売店にお問い合わせください。

https://lexus.jp

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのレクサス販売店または下記のレクサスインフォメーションデスクへ。
レクサスインフォメーションデスク：全国共通・フリーコール 0800-500-5577
受付時間：9:00～17:00（365日年中無休） 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります（このカタログの内容は'25年5月現在のもの）。
ボディカラーおよびインテリアカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

手話通訳サービスを
ご希望のお客さまは、
こちらからご相談ください。

EQUIPMENT

レクサス LBX MORIZO RR 主要装備一覧表

●: 標準装備　△: メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)　○: 設定あり(いずれかをお選びください)　□: ディーラーオプション

			LBX MORIZO RR			
					"Bespoke Build"	
			AT	MT	AT	MT
エクステリア						
バンパーモール	漆黒メッキ		●		○	
	黒塗装(アクセントカラーイエロー塗装)	＊1	―		○	
パフォーマンス						
ローンチコントロール			●	―	●	―
アクティブサウンドコントロール(ASC)	ANC-ASC		△＊2		●	
	ANC-ESE		●		―	
トルセン®LSD			●		●	
ドライブモードセレクト(SPORT/NORMAL)			●	―	●	―
レスポンス向上減衰構造(REDS:Response-Enhancing Damping Structure)付フロントアーム			●		●	
電子制御フルタイムAWD			●		●	
フロント:18インチアルミ構造4ポットキャリパー(高μパッド)+スリット入り スパイラルフィン式ベンチレーテッド2ピースディスクブレーキ		＊3	●		●	
リヤ:16インチモータオンキャリパー+ソリッドディスクブレーキ		＊3	●	―	●	―
リヤ:16インチアルミ対向2ポットキャリパー(高μパッド)+スリット入りベンチレーテッドディスクブレーキ		＊3	―	●	―	●
ブレーキキャリパー(フロント・リヤ)	イエロー	＊1＊4	―		○	
	レッド	＊4	●		○	
電動パーキングブレーキ/ブレーキホールド			●	―	●	―
手動パーキングブレーキ			―	●	―	●
アルミペダル[アクセル・ブレーキ]			●	●クラッチペダル	●	●クラッチペダル
Direct Shift-8AT			●	―	●	―
6速iMT(インテリジェントマニュアルトランスミッション)			―	●	―	●
235/45R19 95Yタイヤ&19×8½J専用鍛造アルミホイール(スーパーグロスブラックメタリック塗装)		＊5	●		●	
セーフティ						
Lexus Safety System +	プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼夜]・自動二輪車[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)		●		●	
	レーンディパーチャーアラート[LDA]		●		●	
	レーントレーシングアシスト[LTA]		●		●	
	レーダークルーズコントロール		●全車速追従機能付	●ブレーキ制御付	●全車速追従機能付	●ブレーキ制御付
	アダプティブハイビームシステム[AHS]		●		●	
	ドライバー異常時対応システム		●	―	●	―
	ロードサインアシスト[RSA]		●		●	
	発進遅れ告知機能[TMN]		●		●	
	ドライバーモニターカメラ連携		●		●	
	プロアクティブドライビングアシスト[PDA]		●	―	●	―
ドライブレコーダー(前後方)			●		●	
ITS Connect			●		●	
ブラインドスポットモニター[BSM]/後方車両接近告知/周辺車両接近時サポート(録画機能・通報提案機能)/後方車両への接近警報			●		●	
セカンダリーコリジョンブレーキ(停車中後突対応)			●	―	●	―
安心降車アシスト(ドアオープン制御付)[SEA]			●		●	
パーキングサポートブレーキ(前後方静止物+後方接近車両+後方歩行者)[PKSB]		＊6	●	―	●	―
リヤクロストラフィックアラート[RCTA]+クリアランスソナー&バックソナー		＊6	―	●	―	●

EQUIPMENT

レクサス LBX MORIZO RR 主要装備一覧表

●: 標準装備　△: メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)　○: 設定あり(いずれかをお選びください)　□: ディーラーオプション

			LBX MORIZO RR			
					"Bespoke Build"	
			AT	MT	AT	MT
セーフティ						
ドライブスタートコントロール			●	—	●	—
パノラミックビューモニター(床下透過表示機能/カメラ洗浄機能付)		＊6	●		●	
オートレベリング機能付LEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)			●		●	
オート電動格納式ドアミラー(運転席自動防眩・リバース連動チルトダウン・メモリー・ヒーター/LEDサイドターンシグナルランプ付)			●		●	
自動防眩インナーミラー			●		●	
機能装備						
デジタルキー		＊7	△		△	
パワーイージーアクセスシステム(運転席オートスライドアウェイ＆リターンメモリー機能)			●	—	●	—
プラスサポート用スマートキー	電子キー1個		□	—	□	—
	カードキー1個		□	—	□	—
リモートエアコン		＊8	●	—	●	—
おくだけ充電®			●		●	
インテリア						
12.3インチTFT液晶式メーター(TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ)			●		●	
カラーヘッドアップディスプレイ(連動ステアリングスイッチ付)			●		●	
ディンプル本革ステアリング(ステアリングヒーター付)			●パドルシフト付	●	●パドルシフト付＊9	●＊9
本革シフトノブ			●ディンプル本革	●	●ディンプル本革	●
MORIZO RR本革シート(運転席・助手席シートヒーター付)			●		○＊10	
ウルトラスエード®シート(運転席・助手席シートヒーター付)			—		○＊11	
ドアアームレスト・ドアトリム オーナメント表皮	ウルトラスエード®		○＊12		○＊11	
	L tex		○＊13		○＊10	
インストルメントパネル	ウルトラスエード®		○＊12		○＊11	
	L tex		○＊13		○＊10	
フロントコンソール	ウルトラスエード®		○＊12		○＊11	
	L tex		○＊13		○＊10	
リヤコンソール	ウルトラスエード®		○＊12	—	○＊11	—
	L tex		○＊13	—	○＊10	—
レクサス クライメイト コンシェルジュ(運転席・助手席独立温度調整オートエアコン)			●		●	
フロントアームレスト/コンソールボックス(スライド式カップホルダー付)			●	—	●	—
ユーティリティボックス			—	●	—	●
"マークレビンソン"プレミアムサラウンドサウンドシステム			△＊2		●	
レクサスLBXサウンドシステム			●		—	
9.8インチディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)			●		●	
その他						
ETC2.0ユニット(VICS機能付)		＊14	●		●	
通信用USB Type-C(センターコンソール前方1個)			●		●	
充電用USB Type-C	センターコンソール前方1個・センターコンソール下部1個・センターコンソール後部2個/照明付		●	—	●	—
	センターコンソール前方1個・センターコンソール後部2個/照明付		—	●	—	●
アクセサリーソケット (DC12V)	センターコンソール下部1個・ラゲージルーム内1個		●	—	●	—
	センターコンソール後部1個・ラゲージルーム内1個		—	●	—	●
寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)		＊15	●		●	

全車標準装備

エクステリア
- 専用グリル/専用バンパー（フロント・リヤ）/フェンダーアーチモール（カラード）/ロッカーモール（カラード）/ドアモール（ピアノブラック）/ドアウインドゥフレームモールディング（ブラックステンレス）/ドアベルトモール（ピアノブラック）
- 大口径マフラーバッフル

パフォーマンス
- エンジンアンダーカバー＆プロテクター（フルカバー［NACAダクト付］）
- ヒルスタートアシストコントロール
- チルト&テレスコピックステアリング
- アクティブコーナリングアシスト［ACA］
- パンク修理キット（スペアタイヤレス）

セーフティ
- ABS（電子制動力配分制御付）/ブレーキアシスト/VSC/TRC
- タイヤ空気圧警告表示（マルチインフォメーションディスプレイ表示付）
- SRSエアバッグシステム（運転席・助手席エアバッグ/運転席・助手席サイドエアバッグ/運転席ニーエアバッグ/前後席カーテンシールドエアバッグ）
- ELR3点式シートベルト（運転席・助手席：テンションリデューサー・プリテンショナー・フォースリミッター機構付/後左右席：プリテンショナー・フォースリミッター機構付）＊16
- 後左右席ISOFIXチャイルドシート固定用アンカー（i-Size対応）＆トップテザーアンカー＊17
- LEDクリアランスランプ（デイタイムランニングライト機能付）/LEDフロントターンシグナルランプ
- フルLEDリヤコンビネーションランプ（テール・ストップ・バックアップ・ターン）
- LEDハイマウントストップランプ
- 雨滴感応間欠式フロントワイパー
- ウインドシールドガラス（UVカット機能付/遮音タイプ）
- フロントドアガラス（IR・UVカット・撥水機能付/遮音タイプ）
- リヤドア・バックガラス（UVカット・プライバシー機能付）

機能装備
- インテリアイルミパッケージ　マルチカラー（前席足元/ドアトリム/フロントコンソールトレイ）
- e-ラッチ（アウトサイドドアハンドル・インサイドドアハンドル）
- スマートエントリー＆スタートシステム（電子キー2個＋カードキー1個/バックドア連動）
- 車速感応式オートパワードアロック（衝撃感知ドアロック解除システム付）

インテリア
- 運転席8Way調整式パワースポーツシート（ポジションメモリー/電動ランバーサポート付）
- 助手席4Way調整式マニュアルスポーツシート
- フロントヘッドレスト（上下前後調整式）・リヤヘッドレスト（上下調整式）
- 後席6：4分割可倒式シート
- ナノイーX
- クリーンエアフィルター（花粉除去・脱臭機能付）
- 地上デジタルTVチューナー＆アンテナ
- パワーバックドア（挟み込み防止機能付）

その他
- イモビライザー＆侵入センサー付オートアラーム（国土交通省認可品）
- G-Link（初度登録日から3年間無料）＊8
  ヘルプネット®（エアバッグ連動タイプ）/レクサスオーナーズデスク/レクサス緊急サポート24/G-Security/コネクティッドナビ/エージェント　等

＊1. バンパーモール黒塗装（アクセントカラーイエロー塗装）を選択した場合、ブレーキキャリパー（フロント・リヤ）はイエローとなり、シートベルト色はイエローとなります。インテリアカラーのダークローズは選択できません。
＊2. “マークレビンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステムを装着した場合、アクティブサウンドコントロール（ANC-ASC）が同時装着となります。
＊3. ブレーキ性能を高めたため、ブレーキノイズやブレーキダストが出やすく、ブレーキパッドの寿命が早い傾向にあります。また、パッドの貼り付きが発生することがあります。スポーツ走行を重視した設計のため、低温、雪、水などの影響で効きが低下する場合があります。あらかじめご了承ください。
＊4. 使用条件によっては塗装の色味の変化や剥がれが発生する可能性があります。あらかじめご了承ください。
＊5. 金属製のチェーンを装着することはできません。 ディーラーオプションのオートソック（布製チェーン）を推奨いたします。 詳しくはレクサス販売店におたずねください。
＊6. 字光式ナンバープレートは装着できません。
＊7. ご利用にはG-Linkとデジタルキー（オプションサービス）のご契約が必要です。デジタルキーは、初度登録日から3年間無料で、その後は550円/月（税込）の有料オプションサービスとなります。ご利用には別途デジタルキーアプリのインストールが必要です。デジタルキーについて、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。デジタルキーの動作確認済スマートフォンの一覧 は、こちらのURLよりご確認ください（https://toyota.jp/digital_key/notes.html）。
＊8. ご利用にはG-Linkのご契約が必要です。G-Link基本利用料は初度登録日から3年間無料。無料期間終了後（有料）につきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。尚、G-Linkはレクサス販売店でお申込みいただけます。販売店でお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。
＊9. ステアリング&シフトノブ色のソリスホワイトまたはオーカーを選択した場合、ステアリングはディンプルなしの本革となります。
＊10. MORIZO RR本革シートを選択した場合、ドアアームレスト・ドアトリムオーナメント表皮・インストルメントパネル・フロントコンソール・リヤコンソール（AT）はL texとなります。
＊11. ウルトラスエード®シートを選択した場合、ドアアームレスト・ドアトリムオーナメント表皮・インストルメントパネル・フロントコンソール・リヤコンソール（AT）はウルトラスエード®となります。
＊12. インテリアカラーでブラックを選択した場合、ドアアームレスト・ドアトリムオーナメント表皮・インストルメントパネル・フロントコンソール・リヤコンソール（AT）はウルトラスエード®となります。
＊13. インテリアカラーでオーカーを選択した場合、ドアアームレスト・ドアトリムオーナメント表皮・インストルメントパネル・フロントコンソール・リヤコンソール（AT）はL texとなります。
＊14. ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。また、セットアップ費用が別途必要となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
＊15. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮した装備の充実を図っています。
＊16. プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。
＊17. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート（新保安基準適合）のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※180km/hでスピードリミッターが作動します。
※「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
※“Bespoke Build”はグレード名称ではありません。

SPECIFICATIONS

レクサス LBX MORIZO RR 主要諸元表

			LBX MORIZO RR			
					“Bespoke Build”	
			8AT（AWD）	6MT（AWD）	8AT（AWD）	6MT（AWD）
車両型式 ＊1			4BA-GAYA16-AWZAZ	4BA-GAYA16-AWFAZ	4BA-GAYA16-AWZAZ	4BA-GAYA16-AWFAZ
寸法						
全長		mm	4,190			
全幅		mm	1,840			
全高		mm	1,535			
ホイールベース		mm	2,580			
トレッド	前	mm	1,580			
	後	mm	1,585			
最低地上高＊2		mm	150			
最小回転半径		m	5.4			
室内長＊2		mm	1,820			
室内幅＊2		mm	1,445			
室内高＊2		mm	1,195			
重量						
車両重量		kg	1,470＊3	1,440＊3	1,480	1,450
車両総重量		kg	1,745＊3	1,715＊3	1,755	1,725
定員						
乗車定員		名	5			
性能						
燃料消費率（国土交通省審査値）	WLTCモード	km/ℓ	10.7	12.5	10.7	12.5
	市街地モード	km/ℓ	7.1	9.2	7.1	9.2
	郊外モード	km/ℓ	11.2	12.9	11.2	12.9
	高速道路モード	km/ℓ	13.2	14.5	13.2	14.5
主要燃費改善対策			直噴エンジン、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング			
エンジン						
型式			G16E-GTS			
種類			直列3気筒インタークーラーターボ			
使用燃料			無鉛プレミアムガソリン			
総排気量		ℓ	1.618			
内径×行程		mm	87.5×89.7			
最高出力［NET］		kW（PS）/r.p.m.	224（304）/6,500			
最大トルク［NET］		N・m（kgf・m）/r.p.m.	400（40.8）/3,250～4,600			
燃料供給装置			筒内直接＋ポート燃料噴射装置（D-4ST）			
燃料タンク容量		ℓ	50			

SPECIFICATIONS

レクサス LBX MORIZO RR 主要諸元表

		LBX MORIZO RR			
				“Bespoke Build”	
		8AT（AWD）	6MT（AWD）	8AT（AWD）	6MT（AWD）
駆動装置					
駆動方式		4輪駆動方式			
トランスミッション		Direct Shift-8AT	6速iMT	Direct Shift-8AT	6速iMT
第1速		4.435	3.538	4.435	3.538
第2速		2.809	2.238	2.809	2.238
第3速		1.933	1.535	1.933	1.535
第4速		1.497	1.162	1.497	1.162
第5速		1.266	1.081	1.266	1.081
第6速		1.000	0.902	1.000	0.902
第7速		0.793	–	0.793	–
第8速		0.650	–	0.650	–
後退		3.590	3.831	3.590	3.831
減速比	前	3.329	第1速～第4速：4.058、第5速～第6速：3.450 /後退：3.450	3.329	第1速～第4速：4.058、第5速～第6速：3.450 /後退：3.450
	後	2.277			
その他装置					
サスペンション	前	マクファーソンストラット			
	後	ダブルウイッシュボーン			
ブレーキ 前 / 後		ベンチレーテッドディスク /ソリッドディスク	ベンチレーテッドディスク /ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク /ソリッドディスク	ベンチレーテッドディスク /ベンチレーテッドディスク

＊1. 車両型式の末尾に “Bespoke Build” は（B）が付きます。

＊2. 社内測定値。

＊3. “マークレビンソン” プレミアムサラウンドサウンドシステムを装着した場合、10kg増加します。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ（https://lexus.jp/request/zeisei）をご確認、またはレクサス販売店におたずねください。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値　■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

見積シミュレーションはこちら >

PRICE LIST

レクサスLBX MORIZO RR 価格表

●：標準装備　○：設定あり（いずれかをお選びください）　（　）内は消費税抜き価格

■ 車両価格表

		LBX MORIZO RR	
			"Bespoke Build"
メーカー希望小売価格（消費税抜き）＊1	8AT（AWD）	6,800,000円（6,181,818円）	7,560,000円（6,872,727円）
	6MT（AWD）	6,800,000円（6,181,818円）	7,560,000円（6,872,727円）

■ メーカーオプション価格表

▮ボディカラー			
ヒートブルーコントラストレイヤリング&ブラック〈2ZV〉		165,000円（150,000円）	●
▮エクステリア			
イエローブレーキキャリパー（フロント・リヤ）/シートベルト（イエロー）/バンパーモール（黒塗装［アクセントカラーイエロー塗装］）	＊2	―	○
▮機能装備			
デジタルキー	＊3	33,000円（30,000円）	
▮インテリア			
ウルトラスエード®シート（運転席・助手席シートヒーター付）		―	○
"マークレビンソン"プレミアムサラウンドサウンドシステム＋アクティブサウンドコントロール（ANC-ASC）		270,600円（246,000円）	●

＊1. 価格にはオプション価格は含まれません。
＊2. 使用条件によっては塗装の色味の変化や剥がれが発生する可能性があります。あらかじめご了承ください。
＊3. ご利用にはG-Linkとデジタルキー（オプションサービス）のご契約が必要です。デジタルキーは、初度登録日から3年間無料で、その後は550円/月（税込）の有料オプションサービスとなります。ご利用には別途デジタルキーアプリのインストールが必要です。
デジタルキーについて、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。デジタルキーの動作確認済スマートフォンの一覧 は、こちらのURLよりご確認ください（https://toyota.jp/digital_key/notes.html）。
※価格はメーカー希望小売価格＜'26年5月現在のもの＞で参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※価格はパンク修理キット付の価格です。
※保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
※全車、ドライバー以外のジャッキツールセットはディーラーオプションとなります。

見積シミュレーションはこちら >

PRICE LIST

レクサスLBX MORIZO RR 価格表

■ リサイクル料金　自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	9,550円	2,800円	ー	130円	290円	12,770円

※リサイクル料金は'26年5月時点の金額。　※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくはレクサス販売店におたずねください。