

PRICE LIST

	LC500h			LC500		
	"L package"		"S package"	"L package"		"S package"
●：標準装備（ ）内は消費税抜き価格	2WD (FR)					
■車両価格表						
メーカー希望小売価格*1 (消費税抜き)	13,500,000円 (12,500,000円)	13,500,000円 (12,500,000円)	14,500,000円 (13,425,926円)	13,000,000円 (12,037,037円)	13,000,000円 (12,037,037円)	14,000,000円 (12,962,963円)

■メーカーオプション価格表

■ボティカラー	ラティアントレッドコントラストレイヤリング(3T5)	162,000円 (150,000円)					
	ネーブルスイエローコントラストレイヤリング(5C1)	162,000円 (150,000円)					
■パフォーマンス	トルセン®LSD	—	●	—	43,200円 (40,000円)	●	
	フロント245/45RF20+リヤ275/40RF20ランフラットタイヤ&ノイズリダクションアルミホイール(切削光輝)	− 226,800円 (− 210,000円)	—	− 226,800円 (− 210,000円)	—	—	
	フロント245/40RF21+リヤ275/35RF21ランフラットタイヤ&鍛造アルミホイール(ポリッシュ仕上げ+ブラック塗装)	162,000円 (150,000円)	●	162,000円 (150,000円)	—	●	
■インテリア	インテリアカラー： ブリージーブルー*2	108,000円 (100,000円)	—	108,000円 (100,000円)	—	—	
	カラーヘッドアップディスプレイ	86,400円 (80,000円)					
	ステアリングヒーター +寒冷地仕様(リヤフォグランプ・ウインドシールドタイマー等)	35,640円 (33,000円)			28,080円 (26,000円)		
	"マークレピソン"リファレンスサラウンドサウンドシステム	219,240円 (203,000円)					

*1. 価格にはオプション価格は含まれません。北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が別途加算されます。
*2. ブリージーブルーは、ホワイトノヴァガラスフレーク(083)、ダークグレーマイカ(1G0)、ソニックシルバー(1J2)、ソニックチタニウム(1J7)、ブラック(2I2)、グラファイトブラックガラスフレーク(223)のボティカラーを選択した場合のみ選択できます。また、ブリージーブルーを選択した場合、ルーフ、サンバイザー、ピラー・ルーフサイドガーニッシュ、パッケージトレイはアルカンターラ®となります。
※価格はメーカー希望小売価格<17年3月現在のもの>で参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※価格はタイヤ交換用工具付の価格です。
※保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

■リサイクル料金表	自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。					
	リサイクル預託金					
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	資金管理料金	合 計
LC500h全車	10,830円	1,930円	1,650円	130円	380円	14,920円
LC500全車	10,280円	1,930円	1,650円	130円	380円	14,370円

※リサイクル料金は17年3月時点の金額。
※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

<p>レクサススマートフォンアプリ「LEXUS Digital Gallery」のご利用方法</p> <p>スマートフォンをカタログにがさずだけで動画を楽しんだり、さまざまな情報が入手できるスマホアプリです。</p>	<p>STEP 1</p> <p>お手持ちのスマートフォンに「LEXUS Digital Gallery」をインストールしてください。</p> <p>   </p>	<p>STEP 2</p> <p>アプリ内にある LC AR EXPERIENCE (カタログ)にてカメラを起動し、カタログの対象ページにがさしてください。</p>	<p>STEP 3</p> <p>30cm程度離して、画面全体に表示されるよう調整してください。 画面内のガイドに従って位置を調整すると動画が表示されます。</p>
<p>※お客様の通信環境や通信機器によっては、動画が正常に再生されない場合があります。※アクセスに際して発生する費用(インターネット接続料金、パケット通信料等)は、お客様のご負担となります。</p>			

SPECIFICATIONS

		LC500h		LC500				
	"L package"		"S package"	"L package"	"S package"			
	2WD (FR)							
■車両型式 *1	DAA-GWZ100-ACVBB ★		DBA-URZ100-ACUBH					
■寸法	全長	mm			4,770			
	全幅	mm			1,920			
	全高	mm			1,345			
	ホイールベース	mm			2,870			
	トレッド 前	mm			1,630			
	後	mm			1,635			
	最低地上高	mm			140	135		
	最小回転半径	m	5.4	5.3	5.4	5.3		
	室内長	mm			1,870			
	室内幅	mm			1,550			
	室内高	mm	1,080	1,075	1,080	1,075		
■重量	車両重量	kg	2,020 *2	2,000	2,020	1,960 *2	1,940	1,960
	車両総重量	kg	2,240 *2	2,220	2,240	2,180 *2	2,160	2,180
■定員	乗車定員	名	4					
■性能	JCO8モード走行燃料消費率(国土交通省審査値)	km/ℓ	15.8		7.8			
	主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御			筒内直接噴射、電動可変バルブタイミング、電動パワーステアリング			
■エンジン	型式	8GR-FXS		2UR-GSE				
	種類	V型6気筒DOHC		V型8気筒DOHC				
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン						
	総排気量	ℓ	3.456			4.968		
	内径×行程	mm	94.0×83.0			94.0×89.5		
	圧縮比	13.0			12.3			
	最高出力[NET]	kW(PS)/r.p.m.	220(299)/6,600		351(477)/7,100			
	最大トルク[NET]	N・m(kgf・m)/r.p.m.	356(36.3)/5,100		540(55.1)/4,800			
	燃料供給装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4S)						
	燃料タンク容量	ℓ	82					
■モーター	型式	2NM			—			
	種類	交流同期電動機						
	最高出力	kW(PS)	132(180)			—		
	最大トルク	N・m(kgf・m)	300(30.6)			—		
■駆動用主電池	種類	リチウムイオン電池						
■駆動装置	駆動方式	後輪駆動						
	トランスミッション	マルチステージハイブリッドトランスミッション(電気式無段変速機)		Direct Shift-10AT(電子制御10速オートマチック)				
	第1速	—			4.923			
	第2速	—			3.153			
	第3速	—			2.349			
	第4速	—			1.879			
	第5速	—			1.462			
	第6速	—			1.193			
	第7速	—			1.000			
	第8速	—			0.792			
	第9速	—			0.640			
	第10速	—			0.598			
	後退	—			5.169			
	減速比	3.357			2.937			
■その他装置	ステアリング	パワーアシスト付ラック&ピニオン						
	サスペンション 前 / 後	マルチリンク(スタビライザー付) / マルチリンク(スタビライザー付)						
	ブレーキ 前 / 後	ベンチレーテッドディスク・対向6ポッドキャリパー / ベンチレーテッドディスク・対向4ポッドキャリパー						

*1. 車両型式の末尾に"L package"は(L)、「S package"は(S)が付きます。
*2. フロント245/45RF20+リヤ275/40RF20ランフラットタイヤ&ノイズリダクションアルミホイール(切削光輝)を装着した場合、10kg増加します。
※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※エンジン出力表示にはネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成29年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成29年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。さらに、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成29年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

■"LEXUS" "D-4S" "Dual VVT-i" "VGRS" "VDIM" "VSC" "TRC" "ECB" "TSOS"はトヨタ自動車(株)の商標です。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

※本カタログに掲載の写真(表紙、P2-21、P32-33、P52-53、P102-103)は、カタログ制作時の車両で北米仕様です。車両の一部は日本仕様と異なる場合があります。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのレクサス販売店または下記のレクサスインフォメーションデスクへ。
レクサスインフォメーションデスク：全国共通・フリーコール 0800-500-5577 受付時間：9:00～18:00(365日年中無休)
〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります(このカタログの内容は17年3月現在のもの)。
ボティカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

http://lexus.jp