

EQUIPMENT

レクサス LC500h / LC500 主要装備一覧表

●：標準装備 △：メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

| | | LC500h | | | LC500 | | | |
|--------------|--|-------------|-------|-------------|-------------|-------|-------------|-------------|
| | | "S package" | Coupe | "L package" | "S package" | Coupe | "L package" | Convertible |
| | | 2WD (FR) | | | | | | |
| ■エクステリア | ガラスパノラマルーフ | — | — | ● | — | — | ● | — |
| | CFRPルーフ | ● | ● | — | ● | ● | — | — |
| | 全自動式ソフトトップルーフ | — | — | — | — | — | — | ● |
| ■パフォーマンス | サウンドジェネレーター | — | — | — | ● | ● | ● | ● |
| | アイドリングストップ機能 | ● | ● | ● | — | — | — | — |
| | アクティブコーナリングアシスト [ACA] | — | ● | ● | — | ●*1 | ● | ●*1 |
| | トルセン®LSD | ● | — | — | ● | △*1 | — | △*1*2 |
| | ギヤ比可変ステアリング [VGRS] | — | — | — | ● | — | — | — |
| | パフォーマンスダンパー® (リヤ) | — | — | — | ● | ● | — | ● |
| | フロント：対向6ポッドアルミモノブロックキャリパー・φ400mmスバイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ (2ピステイスク/高摩擦ブレーキパッド付) *3 | ● | ● | — | ● | ● | — | — |
| | リヤ：対向4ポッドアルミモノブロックキャリパー・φ359mmスバイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ (高摩擦ブレーキパッド付) *3 | ● | ● | — | ● | ● | — | — |
| | フロント：対向6ポッドアルミモノブロックキャリパー・φ400mmスバイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ (2ピステイスク) | *3 | — | — | ● | — | — | ● |
| | リヤ：対向4ポッドアルミモノブロックキャリパー・φ359mmスバイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ | *3 | — | — | ● | — | — | ● |
| | フロント：245/45RF20 99Yランフラットタイヤ&20×8½Jノイズリダクションアルミホイール (切削光輝) | *4 | — | △ | — | — | △ | △*2 |
| | リヤ：275/40RF20 102Yランフラットタイヤ&20×9½Jノイズリダクションアルミホイール (切削光輝) | *4 | — | △ | — | — | △ | △*2 |
| | フロント：245/45RF20 99Yランフラットタイヤ&20×8½J鍛造アルミホイール (ダークプレミアムメタリック塗装) | *4 | — | ● | ● | — | ● | ● |
| | リヤ：275/40RF20 102Yランフラットタイヤ&20×9½J鍛造アルミホイール (ダークプレミアムメタリック塗装) | *4 | — | ● | ● | — | ● | ● |
| | フロント：245/40RF21 96Yランフラットタイヤ&21×8½J鍛造アルミホイール (ポリッシュ仕上げ+ブラック塗装) | *4 | ● | △ | △ | ● | △ | △ |
| | リヤ：275/35RF21 99Yランフラットタイヤ&21×9½J鍛造アルミホイール (ポリッシュ仕上げ+ブラック塗装) | *4 | ● | △ | △ | ● | △ | △ |
| | アクティブリヤウィング (格納式) | ● | — | — | ● | — | — | — |
| | ウインドティフレクター | — | — | — | — | — | — | ● |
| | バックガイドモニター | *5 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | クリアランスソナー&バックソナー | *5 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ■セーフティ | Lexus Safety System+ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | プリクラッシュセーフティ (歩行者 [昼] 検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | レーンキーピングアシスト [LKA] | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | オートマチックハイビーム [AHB] | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | レーダークルーズコントロール (全車速追従機能付) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | VDIM | — | ● | ● | — | ● | ● | ● |
| | VDIM (アクティブステアリング統合制御付) | ● | — | — | ● | — | — | — |
| | LDH (レクサス・ダイナミック・ハンドリングシステム) | *6 | ● | — | — | ● | — | — |
| | 車両接近通報装置 | ● | ● | ● | — | — | — | — |
| | 4点式ポップアップフット | *7 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | SRSエアバッグシステム | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | 運転席・助手席デュアルステージ/ニー/サイドエアバッグ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | — |
| | 前後席カーテンシールドエアバッグ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | — |
| | ELR3点式シートベルト | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | 運転席・助手席：テンションリテューサー・プリテンショナー・フォースリミッター機構付 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | 後席：プリテンショナー・フォースリミッター機構付 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | 汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー | *8 | ● | ● | ● | ● | ● | — |
| | トップテザーアンカー付/後席 | *8 | — | — | — | — | — | ● |
| | 後席 | *8 | — | — | — | — | — | ● |
| | アクティブロールバー | — | — | — | — | — | — | ● |
| | UVカットソフトブライバパーガラス (リヤクォーター・リヤウインドウ) | ● | ● | ● | — | — | — | — |
| | UVカットガラス (リヤクォーター) | — | — | — | — | — | — | ● |
| ■機能装備 | EVドライブモードスイッチ | ● | ● | ● | — | — | — | — |
| | 全ドアワンタッチ式パワーウインドウ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | ルーフスイッチ&全窓操作スイッチ | — | — | — | — | — | — | ●*9 |
| ■インテリア | カラーヘッドアップディスプレイ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ |
| | ベレーザルーフ/サンバイザー/ビラー・ルーフサイドガーニッシュ | — | ● | ● | — | ● | ● | — |
| | アルカンターラ®ルーフ/サンバイザー/ビラー・ルーフサイドガーニッシュ/パッケージトレイ | ● | △*10 | △*10 | ● | △*10 | △*10 | — |
| | アルカンターラ®メーターフード | ● | ● | △*11 | ● | ● | △*11 | △*11 |
| | アルカンターラ®ドアトリム | ● | ● | ● | ● | ● | ● | — |
| | 合成皮革ルーフ/サンバイザー/ビラー・ルーフサイドガーニッシュ/パッケージトレイ/ドアトリム | — | — | — | — | — | — | ● |
| | ガラスパノラマルーフサンシェード (マニュアル) | — | — | ● | — | — | ● | — |
| | スカッフプレート | — | — | — | — | — | — | ● |
| | CFRP | ● | ● | ● | — | ● | — | — |
| | 運転席・助手席セミアニリン本革シート (ベンチレーション機能・ヒーター付) & 後席L texシート | — | — | ● | — | — | ● | — |
| | コンバーチブル専用運転席・助手席セミアニリン本革シート (ベンチレーション機能・ヒーター付) & 後席L texシート | — | — | — | — | — | — | ● |
| | 運転席・助手席アルカンターラ®/セミアニリン本革スポーツシート (ベンチレーション機能・ヒーター付) & 後席アルカンターラ®シート | ● | ● | — | ● | ● | — | — |
| | 運転席・助手席8Way調整式パワーシート (運転席ポジションメモリー/運転席・助手席電動ランバーサポート付) | ● | ● | — | ● | — | — | ● |
| | 運転席・助手席10Way調整式パワーシート (運転席ポジションメモリー/運転席・助手席電動ランバーサポート付) | — | — | ● | — | — | ● | — |
| | 上下電動調整式ヘッドレスト (運転席・助手席) | — | — | — | — | — | ● | — |
| | ネックヒーター+エンボスマーク付マニュアルヘッドレスト (運転席・助手席) | — | — | — | — | — | — | — |
| | レクサスLCプレミアムサウンドシステム | *12 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | "マクレピニンソ" リファレンスサラウンドサウンドシステム | *12 | △ | △ | △ | △ | △ | △ |
| ■テレマティクスサービス | G-Link (3年間無料) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | ヘルプネット® (D-Call Net®対応) / G-Security (リモートイモビライザー・リモート操作対応) / オペレーターサービス (ワンタッチ接続機能付) / レクサス緊急サポート24 / | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | ハイブリッドナビ / マップオンデマンド / リモートメンテナンスサービス / | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | エージェント (音声対話サービス・先読み情報案内サービス) / LEXUS Apps | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ■その他 | ETC2.0ユニット (VICS機能付) | *13 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | 寒冷地仕様 (リヤフォグランプ・ウインドシールドデアイザー等) | *14 | △ | △ | △ | △ | △ | △ |

全車標準装備

| | | | |
|----------|---|--------|---|
| ■パフォーマンス | ■電動パワーステアリング [EPS] | ■機能装備 | ■イルミネーテッドエントリーシステム |
| | ■NAVI・AI-AVS | | ■スマートエントリー&スタートシステム (電子キー2個+カードキー1個/トランク連動) |
| | ■電子制御ブレーキ [ECB] | | ■パワーウィーザーアクセスシステム (運転席オートスライドアウェイ & リターンメモリー機能付) |
| | ■ブレーキホールド | | ■リモートタッチ (タッチパッド式) |
| | ■ヒルスタートアシストコントロール | | ■ドライブモードセレクトスイッチ (Sport S+ / Sport S / Normal / Comfort / Eco / Custom) |
| | ■電動パーキングブレーキ | | ■車速応式オートパワードアロック (衝撃感知ドアロック解除システム付) |
| | ■電動チルト&テレスコピックステアリング (オートアウェイ&オートリターン機構付) | | ■ワンタッチウォークインシート |
| ■セーフティ | ■ブラインドスポットモニター [BSM] | ■インテリア | ■TFT液晶式メーター |
| | ■リヤクロスストラフィックアラート [RCTA] | | ■8インチカラー液晶マルチインフォメーションディスプレイ |
| | ■ABS (電子制動力配分制御付) | | ■本革ステアリング (ソフトレザーパッド・ステッチ・パドルシフト付) & 本革シフトノブ |
| | ■VSC | | ■ステアリングヒーター |
| | ■TRC | | ■アルミ製スポーツペダル & フットレスト |
| | ■ブレーキアシスト | | ■アナログロック (GPS時刻補正機能付) |
| | ■ドライブスタートコントロール | | ■タッチスイッチ式オーバーヘッドランプ |
| | ■緊急ブレーキシグナル | | ■フロントカップホルダー |
| | ■タイヤ空気圧警告表示 (マルチインフォメーションディスプレイ表示付) | | ■カーペットネット |
| | ■三眼フルLEDヘッドランプ (ロー・ハイビーム) | | ■レクサス クライメイト コンシェルジュ |
| | ■ヘッドランプクリーナー | | ■運転席・助手席独立温度調整オートエアコン (花粉除去モード付) |
| | ■LEDクリアランスランプ (テイルライト機能付) | | ■「ナイー」 |
| | ■LEDコーナリングランプ | | ■排出ガス感知内外気オート切替機能 |
| | ■フルLEDリヤコンビネーションランプ (テールストップ・ターンシグナル) | | ■クリーンエアフィルター (花粉除去・脱臭機能付) |
| | ■オートライトシステム | | ■地上デジタルTVチューナー&アンテナ |
| | ■ウインドシールドガラス (IR・UVカット機能付/選音タイプ) | | ■USB (2個) / AUX (音声) 入力端子 |
| | ■撥水機能付UVカットガラス (ドア) | | ■SDナビゲーションシステム (3メディアVICS [VICS WIDE対応]・Bluetooth®携帯電話対応) |
| | ■雨滴感知式オートワイパー | | ■10.3インチワイドディスプレイ |
| | ■オート電動格納式ドアミラー | ■その他 | ■イモビライザー&侵入センサー付オートアラーム & 傾斜センサー (国土交通省認可品) |
| | (広角・自動防眩・鏡面リバーズ連動ラストメモリー付チルトダウン・メモリー・ヒーター付) | | ■フューエルリッドオープナー |
| | ■自動防眩インナーミラー (フレームレス) | | 等 |

- *1. トルセン®LSDを選択した場合、アクティブコーナリングアシスト [ACA] は装着されません。
 - *2. トルセン®LSDとフロント245/45RF20+リヤ275/40RF20ランフラットタイヤ&ノイズリダクションアルミホイール (切削光輝) は同時装着できません。
 - *3. 車速、制動力や車両を取り巻く環境 (気温、湿度等) によってはブレーキノイズが発生することがあります。
 - *4. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
 - *5. 字光式ナンバープレートは装着できません。
 - *6. LDHIはVGRS、EPS、DRSを統合制御するシステムです。
 - *7. 字光式ナンバープレートおよびフロントナンバーフレームは装着できません。
 - *8. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート (新保安基準適合) のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
 - *9. LC500 Convertibleの全窓昇降 (左右ドア+左右クォーター) 操作について、窓オープン時はワンタッチとなり、窓クローズ時は押し続ける方式となります。
 - *10. インテリアカラーでブラック&オレンジを選択した場合、アルカンターラ®となります。
 - *11. インテリアカラーでオーカーを選択した場合、アルカンターラ®となります。
 - *12. ディスクによっては再生できない場合があります。
 - *13. ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。また、セットアップ費用が別途必要となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
 - *14. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮した装備の充実を図っています。北海道地区は寒冷地仕様が標準装備となります。
- ※「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
- ※「S package」「L package」Convertibleはグレード名称ではありません。
- ※ LC500 Convertibleの正式車名はLC500です。

PRICE LIST

| | LC500h | | LC500 | | | |
|--------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------|
| | "S package" | Coupe | "L package" | "S package" | Coupe | Convertible |
| | | 2WD (FR) | | | | |
| ●：標準装備（ ）内は消費税抜き価格 | | | | | | |
| ■車両価格表 | | | | | | |
| メーカー希望小売価格 *1 (消費税抜き) | 15,000,000円 (13,636,364円) | 14,000,000円 (12,727,273円) | 14,500,000円 (13,181,818円) | 13,500,000円 (12,272,727円) | 15,000,000円 (13,636,364円) | |

| | | | | | | | | | |
|---------------|--|---|----------------------------|---|---------------------------|----------------------------|---|------------------------------|--|
| ■メーカーオプション価格表 | | | | | | | | | |
| ■ボティカラー | | | | | | | | | |
| | ラディアントレッドコントラストレイヤリング(3T5) | | | | 165,000円 (150,000円) | | | | |
| | ブレージングカーネリアンコントラストレイヤリング(4Y1) | | | | 165,000円 (150,000円) | | | | |
| | ネーブルスイエローコントラストレイヤリング(5C1) | | | | 165,000円 (150,000円) | | | | |
| ■パフォーマンス | | | | | | | | | |
| | トルセン® LSD | ● | — | ● | 44,000円 (40,000円) *2 | — | | 44,000円 (40,000円) *2*3 | |
| | フロント245/45RF20+リヤ275/40RF20ランフラットタイヤ&ノイズリダクションアルミホイール(切削光輝) *4 | — | — 231,000円 (− 210,000円) | — | — | — 231,000円 (− 210,000円) | — | — 231,000円 (− 210,000円)*3 | |
| | フロント245/40RF21+リヤ275/35RF21ランフラットタイヤ&鍛造アルミホイール(ポリッシュ仕上げ+ブラック塗装) *4 | ● | 165,000円 (150,000円) | ● | | 165,000円 (150,000円) | | | |
| ■インテリア | | | | | | | | | |
| | インテリアカラー：ブラック&オレンジ | ● | 110,000円 (100,000円) *5 | ● | 110,000円 (100,000円) *5 | | | — | |
| | カラーヘッドアップディスプレイ | | | | 88,000円 (80,000円) | | | | |
| | “マークレピソン”リファレンスサラウンドサウンドシステム | | | | 223,300円 (203,000円) | | | | |
| | 寒冷地仕様(リヤフォグランプ・ウィンドシールドアイサー等) | | 25,300円 (23,000円) | | | 17,600円 (16,000円) | | | |

- *1. 価格にはオプション価格が含まれません。北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が別途加算されます。
- *2. トルセン®LSDを選択した場合、アクティブコーナリングアシスト [ACA] は装着されません。
- *3. トルセン®LSDとフロント245/45RF20+リヤ275/40RF20ランフラットタイヤ&ノイズリダクションアルミホイール(切削光輝)は同時装着できません。
- *4. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- *5. インテリアカラーでブラック&オレンジを選択した場合、ルーフ/サンバイザー/ビラー・ルーフサイドガーニッシュ//パッケージトレイはアルカンターラ®となります。

※価格はメーカー希望小売価格<'20年6月現在のもの>で参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※価格はタイヤ交換用工具付の価格です。
※保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

| | | | | | | |
|---|---------------------------------------|----------|--------|--------|--------|---------|
| ■リサイクル料金表 | 自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。 | | | | | |
| | リサイクル預託金 | | | | | |
| | シユレッダーダスト料金 | エアバッグ類料金 | フロン類料金 | 情報管理料金 | 資金管理料金 | 合 計 |
| LC500h全車 | 10,830円 | 1,930円 | 1,650円 | 130円 | 290円 | 14,830円 |
| LC500 "S package" / LC500 / LC500 "L package" | 10,280円 | 1,930円 | 1,650円 | 130円 | 290円 | 14,280円 |
| LC500 Convertible | 9,550円 | 1,930円 | 1,650円 | 130円 | 290円 | 13,550円 |

※リサイクル料金は'20年6月時点の金額。
※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

SPECIFICATIONS

| | LC500h | | LC500 | | | |
|----------|--------------------|---|-------------------|-----------------------------------|-------------------|-------------|
| | "S package" | Coupe | "L package" | "S package" | Coupe | Convertible |
| | | 2WD (FR) | | | | |
| ■車両型式 *1 | 6AA-GWZ100-ACVBB ★ | | 5BA-URZ100-ACUBH | | 5BA-URZ100-AKUBH | |
| ■寸法 | 全長 | mm | 4,770 | | | |
| | 全幅 | mm | 1,920 | | | |
| | 全高 | mm | 1,345 | | 1,350 | |
| | ホイールベース | mm | 2,870 | | | |
| | トレッド 前 | mm | 1,630 | | | |
| | 後 | mm | 1,635 | | | |
| | 最低地上高 *2 | mm | 140 | | 135 | |
| | 最小回転半径 | m | 5.3 | 5.4 | 5.3 | 5.4 |
| | 室内長 *2 | mm | 1,870 | | | 1,520 |
| | 室内幅 *2 | mm | 1,550 | | | |
| | 室内高 *2 | mm | 1,075 | 1,080 | 1,075 | 1,080 |
| ■重量 | 車両重量 | kg | 2,010 | 1,990 | 2,010 *3 | 1,950 |
| | 車両総重量 | kg | 2,230 | 2,210 | 2,230 *3 | 2,170 |
| ■定員 | 乗車定員 | 名 | 4 | | | |
| ■性能 | 燃料消費率 | WLTCモード | km/ℓ | 14.4 | 8.4 | 8.0 |
| | (国土交通省審査値) | 市街地モード | km/ℓ | 11.4 | 5.0 | 4.7 |
| | | 郊外モード | km/ℓ | 14.6 | 8.9 | 8.5 |
| | | 高速道路モード | km/ℓ | 16.0 | 11.2 | 10.9 |
| | JCO8モード | km/ℓ | 15.6 | — | | |
| | 主要燃費改善対策 | ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、 | | 筒内直接噴射、電動可変バルブタイミング、 | | |
| | | 筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御 | | 電動パワーステアリング | | |
| ■エンジン | 型式 | 8GR-FXS | | 2UR-GSE | | |
| | 種類 | V型 6気筒 | | V型 8気筒 | | |
| | 使用燃料 | 無鉛プレミアムガソリン | | | | |
| | 総排気量 | ℓ | 3.456 | | 4.968 | |
| | 内径×行程 | mm | 94.0×83.0 | | 94.0×89.5 | |
| | 最高出力 [NET] | kW (PS) /r.p.m. | 220 (299) /6,600 | | 351 (477) /7,100 | |
| | 最大トルク [NET] | N・m (kgf・m) /r.p.m. | 356 (36.3) /5,100 | | 540 (55.1) /4,800 | |
| | 燃料供給装置 | 筒内直接 + ポート燃料噴射装置 (D-4S) | | | | |
| | 燃料タンク容量 | ℓ | 82 | | | |
| ■モーター | 型式 | 2NM | | — | | |
| | 種類 | 交流同期電動機 | | — | | |
| | 最高出力 | kW (PS) | 132 (180) | | — | |
| | 最大トルク | N・m (kgf・m) | 300 (30.6) | | — | |
| ■駆動用主電池 | 種類 | リチウムイオン電池 | | | | |
| ■駆動装置 | 駆動方式 | 後輪駆動 | | | | |
| | トランスミッション | マルチステージハイブリッドトランスミッション (電気式無段変速機) | | Direct Shift-10AT(電子制御10速オートマチック) | | |
| | 第1速 | — | | 4.923 | | |
| | 第2速 | — | | 3.153 | | |
| | 第3速 | — | | 2.349 | | |
| | 第4速 | — | | 1.879 | | |
| | 第5速 | — | | 1.462 | | |
| | 第6速 | — | | 1.193 | | |
| | 第7速 | — | | 1.000 | | |
| | 第8速 | — | | 0.792 | | |
| | 第9速 | — | | 0.640 | | |
| | 第10速 | — | | 0.598 | | |
| | 後退 | — | | 5.169 | | |
| | 減速比 | 3.357 | | 2.937 | | |
| ■その他装置 | サスペンション 前/後 | マルチリンク(スタビライザー付) / マルチリンク(スタビライザー付) | | | | |
| | ブレーキ 前/後 | ベンチレーテッドディスク・対向 6 ポッドキャリパー / ベンチレーテッドディスク・対向 4 ポッドキャリパー | | | | |

*1. 車両型式の末尾に“L package”は(L)、“S package”は(S)が付きます。
*2. 社内測定値。
*3. フロント245/45RF20+リヤ275/40RF20ランフラットタイヤ&ノイズリダクションアルミホイール(切削光輝)を装着した場合、10kg増加します。
※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(2021年3月31日までの新車登録車を対象)。2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのレクサス販売店または下記のレクサスインフォメーションデスクへ。
レクサスインフォメーションデスク:全国共通・フリーコール 0800-500-5577 受付時間：9:00～18:00(365日年中無休)
〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります(このカタログの内容は'20年6月現在のもの)。ボティカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。