

Equipment

レクサス LM500h 主要装備一覧表

●: 標準装備 ○: 設定あり (いずれかをお選びください) △: メーカーオプション (ご注文時に申し受けます) □: ディーラーオプション

■パフォーマンス

アクティブノイズコントロール		●	●
周波数感応バルブ付AVS		●	●
フロントφ328mmベンチレーテッドディスクブレーキ		●	●
リヤφ317mmベンチレーテッドディスクブレーキ		●	●
225/55R19 103Hタイヤ & 19×7J鍛造アルミホイール (スパッタリング塗装)	*1	●	●
225/65R17 102Hタイヤ & 17×6½Jノイズリダクションアルミホイール (スパッタリング塗装)		△	△
リヤスポイラー (LEDハイマウントストップランプ付)		●	●

■セーフティ

Lexus Teammate	Lexus Teammate Advanced Drive (渋滞時支援)	*2	●	●
	Lexus Teammate Advanced Park (リモート機能付) + パーキングサポートブレーキ (周囲静止物) [PKSB]	*3	●	●
Lexus Safety System +	プリクラッシュセーフティ (歩行者 [昼夜]・自転車運転者 [昼夜]・自動二輪車 [昼] 検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー + 単眼カメラ方式)		●	●
	レーンディパーチャーアラート [LDA]/レーントレーシングアシスト [LTA]/レーンチェンジアシスト [LCA]		●	●
	レーダークルーズコントロール (全車速追従機能付)		●	●
	アダプティブハイビームシステム [AHS]		●	●
	ロードサインアシスト [RSA]		●	●
	発進遅れ告知機能 [TMN]		●	●
	ドライバー異常時対応システム		●	●
	ドライバーモニター連携		●	●
	フロントクロストラフィックアラート [FCTA]		●	●
	プロアクティブドライビングアシスト [PDA]		●	●
ITS Connect			●	●
ブラインドスポットモニター [BSM]/後方車両接近告知/周辺車両接近時サポート (録画機能・通報提案機能)/後方車両への接近警報			●	●
セカンダリーコリジョンブレーキ (停車中後突対応)			●	●
安心降車アシスト (ドアオープン制御付) [SEA]			●	●
パーキングサポートブレーキ (前後方静止物 + 後方接近車両 + 後方歩行者) [PKSB]		*3	●	●
バックカメラ洗浄機能			●	●
パノラミックビューモニター (床下透過表示機能付)		*3	●	●
ドライブレコーダー (前後方)			△	△
三眼フルLEDヘッドランプ (ロー・ハイビーム)/LEDフロントターンシグナルランプ/LEDクリアランスランプ (テイルタイムランニングランプ機能付)/LEDコーナリングランプ/ヘッドランプクリーナー			●	●
フルLEDリヤコンビネーションランプ (テール・ストップ・バックアップ・サイドマーカー・ターンシグナル)			●	●
オート電動格納式ドアミラー (広角・自動防眩・鏡面リバース連動ラストメモリー付チルトダウン・メモリー・ヒーター付)			●	●
デジタルインナーミラー			●	●

■機能装備

インテリアイルミパッケージ	前席足元/フロントボックス/e-ラッチインサイドドアハンドル/フロントドアブルハンドル/ルーフ/パーティショングローブボックス/パーティション足元 [陰影照明]/リヤコンソール足元/スライドドアトリム/スライドドアインサイドハンドル/クォーターボックス/カップホルダー		●	—
	前席足元/フロントボックス/e-ラッチインサイドドアハンドル/フロントドアブルハンドル/ルーフ/スライドドアトリム/スライドドアインサイドハンドル/セカンドシート足元		—	●
e-ラッチ (フロントアウトサイドドアハンドル [フロント足元・フロントドアハンドル照明付]・フロントインサイドドアハンドル)			●	●
パーティション (電動昇降ガラス/調光機能付)			●	—
ユニバーサルステップ (左右/スライドドア連動)			●	●
スマートエントリー & スタートシステム (電子キー [測距システムあり] 2個/バックドア連動)		*4	○	○
スマートエントリー & スタートシステム (電子キー [測距システムなし] 2個 + カードキー 1個/バックドア連動)		*4	○	○
デジタルキー		*5	△	△
プラスサポート用スマートキー (電子キー) (カードキー)			□	□
パワーイーザーアクセスシステム (運転席オートスライドアウェイ & リターンメモリー機能)			—	●
全ドアイーザークローザー			●	●
パワー/バックドア (挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付)		*6	●	●
ガラスルーフ (リヤ左右/UVカット/ブライバシー)			●	●
電動サンシェード (ガラスルーフ、スライドドアガラス、リヤクォーターガラス)			●	●
おくだけ充電 [®]	左右クォーターボックス内各1個 (トレイ寸法: タテ約90mm、ヨコ約180mm)	*7	●	—
	フロントボックス内1個 (トレイ寸法: タテ約100mm、ヨコ約185mm)	*7	—	●

LM500h		
EXECUTIVE (4人乗り)	version L (6人乗り)	

■インテリア

12.3インチTFT液晶式メーター (TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ)		●	●
カラーヘッドアップディスプレイ (連動ステアリングスイッチ付)		●	●
本室 + 本室ステアリング (パドルシフト付)		●	●
ステアリングヒーター		●	●
電動パワーステアリング [EPS]		●	●
本革シフトノブ		●	●
運転席・助手席セミアニリン本革シート		●	●
運転席8Way調整式パワーシート (4Way電動ランバーサポート付)		●	●
助手席4Way調整式パワーシート (2Way電動ランバーサポート付)		●	●
フロントヘッドレスト	上下調整式	●	●
	助手席可倒式	—	●
リヤシート	L-ANILINE本革/4Wayパワーシート (オットマン、ランバーサポート付)/固定式大型ヘッドレスト	●	—
セカンドシート	L-ANILINE本革/6Wayパワーシート (オットマン、ランバーサポート付)/マニュアルウオークイン機構/上下調整式大型ヘッドレスト	—	●
サードシート	セミアニリン本革/マニュアルスライド・リクライニング機能/マルチポジションスベースアップシート/センタートレイ/ヘッドレスト	—	●
レクサス クライメイト コンシェルジュ & リヤクライメイト コンシェルジュ	4席独立温度調整オートエアコン (部位別調整機能付)	●	—
	前後左右席独立温度調整オートエアコン	—	●
温熱感IRマトリクスセンサー		●	—
内外気自動切り替えシステム (排出ガス検知機能付)		●	●
運転席・助手席シートヒーター & ベンチレーション機能		●	●
シート・アームレスト・オットマンヒーター & ベンチレーション機能	リヤシート	●	—
	セカンドシート	—	●
リラクゼーション機能	リヤシート	●	—
	セカンドシート	—	●
格納式テーブル	リヤシート	*8	●
	セカンドシート	*8	—
冷蔵庫		●	—
"マークレビンソン" リファレンス 3Dサラウンドサウンドシステム		●	●
リヤシートエンターテインメントシステム	48インチ大型ワイドディスプレイ	●	—
	電動開閉式14インチディスプレイ	—	●
14インチタッチディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) Plus		●	●

■その他

ETC2.0ユニット (VICS機能付) + 光ビーコンユニット付		*9 *10	●	●
アクセサリソケット (DC12V・120W)	センターコンソールボックス内1個	*11	●	●
	リヤコンソールボックス内1個	*12	●	—
アクセサリコンセント (AC100V・1500W/非常時給電システム付) & 外部給電アタッチメント	センターコンソール後部1個	*12	—	●
	右側デッキサイド1個	*12	●	●
充電用USB端子 Type-C	フロントボックス内1個/センターコンソールボックス内1個		●	●
	リヤコンソールボックス内2個		●	—
	左右クォーターボックス内各2個		●	—
	左右セカンドシート下部各1個/左右クォータートリム各1個		—	●
通信用USB端子 Type-C	フロントボックス内1個		●	●
	センターコンソールボックス内1個		●	●
HDMI端子 *13	リヤコンソールボックス内2個		●	—
	センターコンソール後部1個		—	●
ヘッドフォンジャック			●	—
先読みエコドライブ [先読みSOC制御 (目的地予測)]		*2	●	●
気象情報連動エアコン制御		*2	●	●
寒冷地仕様 (LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)		*14	△	△

Equipment

レクサス LM500h 主要装備一覧表

全車標準装備	
■ パフォーマンス ■ 電動パーキングブレーキ ■ スムーズストップ制御 ■ スペアタイヤ (応急用 T165/80D17) ■ セーフティ ■ ABS (電子制動力配分制御付) / プレーキアシスト / VSC / TRC ■ ヒルスタートアシストコントロール ■ ドライブスタートコントロール ■ SRSエアバッグシステム (運転席・助手席デュアルステージ / 運転席・助手席サイドエアバッグ / 前後席カーテンシールドエアバッグ *15) ■ ELR3点式シートベルト (運転席・助手席: テンションリデュース・プリテンショナー・フォースリミッター機構付、リヤシート / セカンドシート: テンションリデュース・プリテンショナー・フォースリミッター機構付、サードシート *16) *17 ■ 汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー (トップテザーアンカー付 / 後左右席) *18 ■ 雨滴感知開欠式フロントワイパー ■ オートライトシステム ■ 緊急ブレーキシグナル ■ タイヤ空気圧警告表示 (マルチインフォメーションディスプレイ表示) ■ 車両接近通報装置 ■ ウインドシールドガラス (トップシェード付 / IR・UVカット / 遮音タイプ) ■ フロントクォーターガラス (UVカット / 遮音タイプ) ■ フロントドアガラス (撥水機能付 / スーパーUV & IRカット / 遮音タイプ) ■ スライドドアガラス (スーパーUV & IRカット / ブライバシー / 遮音タイプ) ■ リヤクォーターガラス (UV カット / ブライバシー) ■ バックドアガラス (UVカット / ブライバシー)	■ 機能装備 ■ イルミネーテッドエントリーシステム ■ ドライブモードセレクトスイッチ (Normal/Eco/Sport/Rear Comfort/Custom) ■ 車速感知式オートパワードロック (衝撃感知ドアロック解除システム付) ■ 全ドアワンタッチ式パワーウィンドウ ■ ステップ照明 (スライドドア) ■ インテリア ■ 電動チルト & テレスコピックステアリング (オートアウェイ & オートリターン機構付) ■ ナノイ-X ■ クリーンエアフィルター (花粉除去・脱臭機能付) ■ 地上デジタルTVチューナー & アンテナ ■ 読書灯 *19 ■ その他 ■ イモビライザー & 侵入センサー付オートアラーム & 傾斜センサー (国土交通省認可品) ■ G-Link (初度登録日から3年間無料) *2 ヘルプネット® (エアバッグ運動タイプ) / レクサスオーナーズデスク / レクサス緊急サポート 24 / G-Security / コネクティッドナビ (車載ナビ有) / エージェント ■ フューエルリッドオープナー
	等

- *1. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- *2. ご利用にはG-Link契約が必要です。G-Link基本利用料は初度登録日から3年間無料。無料期間終了後(有料)につきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。尚、G-Linkはレクサス販売店でお申込みいただけます。販売店でお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。
- *3. 字光式ナンバープレートは装着できません。
- *4. スマートエントリー&スタートシステム(電子キー「測距システムあり」2個(バックドア運動)、スマートエントリー&スタートシステム(電子キー「測距システムなし」2個+カードキー1個(バックドア運動))のどちらかをお選びください。ご利用にはG-Linkとデジタルキー(オプションサービス)のご契約が必要です。デジタルキーは、初度登録日から3年間無料で、その後は550円/月(税込)の有料オプションサービスとなります。ご利用には別途デジタルキーアプリのインストールが必要です。デジタルキーについて、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。デジタルキーの動作確認済スマートフォンの一覧は、こちらのURLよりご確認ください。
(https://toyota.jp/digital_key/notes.html)。
- *6. 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分にご注意ください。
- *7. トレイ寸法を超えるQ対応機器(アクセサリ類を含む)は、トレイに置くことができないため、充電はできません。
- *8. EXECUTIVE(4人乗り)は回転・開閉式テーブル、version L(6人乗り)は固定式テーブルです。
- *9. ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。また、セットアップ費用が別途必要となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- *10. 一般道の信号待ち先進準備案内に対応しています。対象路線の対象交差点にてサービスを受けられます。詳しくはVICSセンターにおたずねください。
- *11. 合計120Wの電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。
- *12. 合計消費電力は1500W以下でご使用ください。1500Wを超えると保護機能が作動し、給電機能が停止します。ただし、電気製品によっては消費電力の合計が1500W以下の場合でも正常に作動しない場合があります。工場出荷時の電源周波数は車両によって異なります。車両の取扱説明書を確認し、電気製品の使用可能な周波数と車両の電源周波数が異なる場合はレクサス販売店にご相談ください(LMの場合、50Hzに設定されています)。一部自治体では駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、条例に触れる可能性がありますのでご注意ください。
- *13. 機器の接続にはHDMIケーブルが別途必要となります。また、一部のスマートフォン・ケーブルには対応できないものがあります。
- *14. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮した装備を図っています。また、北海道地区は寒冷地仕様が標準装備となります。
- *15. EXECUTIVE(4人乗り)は前後席に設定、version L(6人乗り)はフロント/セカンド/サードシートに設定しています。
- *16. サードシートはversion L(6人乗り)のみとなります。
- *17. プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。
- *18. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※19. EXECUTIVE(4人乗り)はリヤシート、version L(6人乗)はセカンドシートに設定しています。

※室内写真の計器盤は機能説明のために各ボタンを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ※ナビゲーション画面および一部のディスプレイは合成です。 ※G-Linkセンターとは、車両へのコネクティッドサービス専用構築したデータセンターのことです。 G-Linkは、新車・CPO(レクサス認定中古車)をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用にはG-Linkのご契約が必要です。G-Link基本利用料は、新車ご購入後は初年度登録日から3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link契約、手続きにつきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。尚、G-Link(レクサス販売店)で申込みいただく場合は販売店でお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。G-Linkは、LTE (Long Term Evolution) 通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクティッド(株)およびトヨタ自動車(株)が提供するサービスです。 ※ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusは、ナビデータを車載機に保持しているためG-Linkを契約されない場合でもナビゲーション機能をご利用いただけます(一部機能に制限がかかります)。 ※本革シートの一部に合成皮革を使用しています。 ※シートメタリヤにより、シート各部の素材や色が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。 ※植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、タイヤ空気圧警告表示、スマートエントリー+スタートシステム、プラスサポート用スマートキー(ディアルーオプション)の電波およびおたくれ充電®の光電動作が医用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。タイヤ空気圧警告表示については、車両左側、前後のホイールハウスの搭載された発信アンテナから約45cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。スマートエントリー+スタートシステム、プラスサポート用スマートキー(ディアルーオプション)については、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。おたくれ充電のご使用にあたっては、医師とよくご相談ください。電波発信を停止することもできます。詳しくはレクサス販売店にご相談ください。 ※Advanced Parkのリモート機能とデジタルキーについて、機種やOSのバージョンによっては正常に動作しない場合があります。デジタルキーの動作確認済スマートフォンの一覧は、こちらのURLよりご確認ください。 <https://toyota.jp/digital> (toyota.jp/digital, toyota.jp/digital.html)。

■マークレピンソン、Quantum Logic™およびClari-Fi™(クラリアイ)はハーマンインターナショナルインダストリーズ社の商標です。
 ■「おくだけ充電®」、「おくだけ充電」ロゴは株式会社NTTドコモの登録商標です。
 ■nanoe、ナノイーおよびnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。
 ■G-Linkは東京ガス株式会社の登録商標で、使用許諾を受けて使用しています。
 ■「LEXUS」"VSC" "TRC"はトヨタ自動車(株)の商標です。
 ■「ITS Connect」はITS Connect推進協議会の商標です。
 ■「VICIS」は一般財団法人 道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。
 ■HDMIおよびHDMIロゴは、HDMI Licensing Administrator, Inc.の登録商標です。
 ■「ヘルプネット®」は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。
 ※「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

Specifications

レクサス LM500h 主要諸元表

Specifications

レクサス LM500h 主要諸元表

LM500h

			EXECUTIVE (4人乗り)		
			version L (6人乗り)		
			AWD		
■車両型式			5AA-TAWH15W-LNTXT		5AA-TAWH15W-LPTVT
■寸法					
全長	mm	5,125			
全幅	mm	1,890			
全高	mm	1,955 *1			
ホイールベース	mm	3,000			
トレッド 前 / 後	mm	1,615 / 1,620			
最低地上高 *2	mm	140 *3			
最小回転半径	m	5.9			
室内長 *2	mm	2,735	2,965		
室内幅 *2	mm	1,590	1,655		
室内高 *2	mm	1,365			
■重量					
車両重量	kg	2,460	2,440		
車両総重量	kg	2,680	2,770		
■定員					
乗車定員	名	4	6		
■性能					
燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTCモード	km/ℓ	13.5	13.8	
	市街地モード	km/ℓ	11.7	11.3	
	郊外モード	km/ℓ	13.4	14.5	
	高速道路モード	km/ℓ	14.7	14.8	
主要燃費改善対策		アイドリングストップ装置、ハイブリッドシステム、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御			
■エンジン					
型式	T24A-FTS				
種類	直列4気筒インタークーラー付ターボ				
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン				
総排気量	ℓ	2,393			
内径×行程	mm	87.5×99.5			
最高出力 [NET]	kW (PS) /r.p.m.	202 (275) /6,000			
最大トルク [NET]	N・m (kgf・m) /r.p.m.	46.0 (46.9) /2,000～3,000			
燃料供給装置	筒内直接＋ポート燃料噴射装置 (D-4ST)				
燃料タンク容量	ℓ	60			
■フロントモーター					
型式	1ZM				
種類	交流同期電動機				
最高出力	kW (PS)	64 (87)			
最大トルク	N・m (kgf・m)	292 (29.8)			
■リヤモーター					
型式	1YM				
種類	交流同期電動機				
最高出力	kW (PS)	76 (103)			
最大トルク	N・m (kgf・m)	169 (17.2)			
■駆動用主電池					
種類	ニッケル水素電池				
電圧	V	28.8			
容量	Ah	5			
個数		240			
総電圧	V	288			
■駆動装置					
駆動方式	4輪駆動				
トランスミッション	Direct Shift-6AT (電子制御6速オートマチック)				
第1速	4.474				
第2速	2.517				
第3速	1.560				
第4速	1.143				
第5速	0.850				
第6速	0.671				
後退	3.196				
減速比	(前) 3.329/(後) 10.755				
■その他装置					
サスペンション 前 / 後	マクファーソンストラット (スタビライザー付) / ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)				
ブレーキ 前 / 後	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク				

*1. 225/65R17 102Hタイヤ & 17 × 6½ノイズリダクションアルミホイール (スパッタリング塗装) を選択した場合、1,945mmとなります。

*2. 社内測定値。

*3. 225/65R17 102Hタイヤ & 17 × 6½ノイズリダクションアルミホイール (スパッタリング塗装) を選択した場合、130mmになります。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ (<https://lexus.jp/request/zeisei/>) をご確認ください、またはレクサス販売店におたずねください。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

Price List

レクサス LM500h 価格表
()内は消費税抜き価格

■ 車両価格表		
メーカー希望小売価格(消費税抜き) *1	20,100,000円 (18,272,727円)	15,000,000円 (13,636,364円)
■ メーカーオプション価格表		
■ パフォーマンス		
225/65R17 102Hタイヤ&17×6½Jノイズリダクションアルミホイール(スパッタリング塗装)	ー319,000円(ー290,000円)	
■ セーフティ		
ドライブレコーダー(前後方)	42,900円 (39,000円)	
■ 機能装備		
デジタルキー	* 2	33,000円 (30,000円)
■ その他		
寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)	28,600円 (26,000円)	

*1. 価格にはオプション価格が含まれません。北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が別途加算されます。

*2. ご利用にはG-Linkとデジタルキー(オプションサービス)のご契約が必要です。デジタルキーは、初度登録日から3年間無料で、その後は550円/月(税込)の有料オプションサービスとなります。ご利用には別途デジタルキーアプリのインストールが必要です。デジタルキーについて、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。デジタルキーの動作確認済スマートフォンの一覧は、こちらのURLよりご確認ください(https://toyota.jp/digital_key/notes.html)。

※価格はメーカー希望小売価格<’25年7月現在のもの>で参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※価格はスベアタイヤ、タイヤ交換用工具付きの価格です。

※保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

※生産状況によっては受注できない可能性がございます。詳しくはレクサス販売店にお問い合わせください。

■ リサイクル料金表 自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	17,070円	2,800円	ー	130円	290円	20,290円

※リサイクル料金は’25年7月時点の金額。

※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

LEXUS Ecology 環境性能は、この星の未来のために。

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050

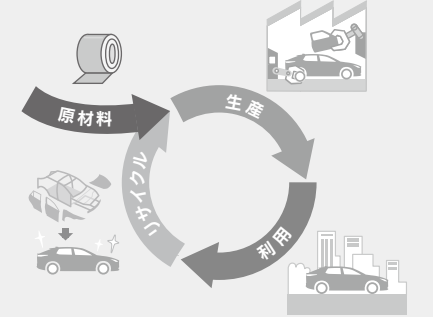
カーボンニュートラルの実現

レクサスは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO₂排出量を削減する取り組みを進めます。



究極の循環型社会をめざして

レクサスでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



人と自然が共生するために

レクサスは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。



レクサス LM500h		LM500h	
環境仕様			
		EXECUTIVE (4人乗り)	version L (6人乗り)
		5AA-TAWH15W	
車両仕様	車両型式		
	車両重量 (kg)	2,460	2,440
環境情報	CO ₂ 排出量 (g/km) *1	172	168
排出ガス	認定レベルまたは適合規制 (国土交通省) *2		平成30年基準排出ガス50%低減レベル
	認定レベル値	CO	1.15
	または適合規制値 (g/km)	NMHC	0.05
		NOx	0.025
		PM	0.005
車外騒音	規制区分	平成28年騒音規制 M1B2A	
	加速/定常/近接 (dB)	71(規制値) / ー / 66	
冷媒の種類 (GWP値 *7) / 使用量 (g)		HFO-1234yf (1 * 8) / 820	
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	バンパーカバー・インストルメントパネル・その他内装材	
	リサイクル材の使用	ダッシュサイレンサー等	
樹脂、ゴム部品への材料表示		あり	
環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成 (1996年比1/10以下 *9)	
	水銀	自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止 *10)	
	カドミウム	自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止)	
	六価クロム	自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)	
車室内VOC *11		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)	
環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子 (PZTセンサー) 等 に使用	
		鉛廃止済み部品 : 電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバランス、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、パルプシート、軸受けなど	
	水銀	水銀廃止済み部品 : コンビネーションメーター	
	カドミウム	カドミウムの使用無し	
		カドミウム廃止済み部品 : 電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他	
	六価クロム	六価クロムの使用無し	
		六価クロム廃止済み部品 : 金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他	

- *1. 燃料消費率は主要諸元表をご覧ください。

*2. WLTCモード

*3. CO: Carbon monoxide (一酸化炭素)

*4. NMHC: Non Methane Hydrocarbons (非メタン炭化水素)

*5. NO_x: Nitrogen Oxide (窒素酸化物)

*6. PM: Particulate Matter (粒子状物質)

*7. GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数)
- *8. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。

*9. 1996年乗用車の業界平均1,850g (リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)

*10. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

*11. VOC: Volatile Organic Compounds

https://lexus.jp

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのレクサス販売店または下記のレクサスインフォメーションデスクへ。
レクサスインフォメーションデスク: 全国共通・フリーコール 0800-500-5577
受付時間: 9:00~17:00 (365日年中無休) 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります (このカタログの内容は'25年7月現在のもの)。
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

手話通訳サービスをご希望のお客さまは、こちらからご相談ください。

