

Equipment

レクサス NX450h+ / NX350h / NX350 主要装備一覧表

●: 標準装備    △: メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)  
○: 設定あり    □: ティーラーオプション

	NX450h+			NX350h						NX350	
	“version L”	“F SPORT”	“OVERTRAIL”	“version L”	“F SPORT”	“OVERTRAIL”				“F SPORT”	“OVERTRAIL”
	AWD			2WD (FF)	AWD	2WD (FF)				AWD	
充電ケーブル (AC200V用7m[参考値] *1) / 電源プラグコード (AC100V用) / 充電ポート (充電インレット照明&充電インジケーター付) / 充電リッドオープナー (プッシュリフター式) / ドアロック連動リッド&コネクタールockシステム/普通充電インレット/ ヴィークルパワーコネクタ	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—
充電ケーブル (AC200V用15m[参考値] *1)	*2	△	△	△	—	—	—	—	—	—	—
充電ケーブルホルダー	*2	□	□	□	—	—	—	—	—	—	—

■ 充電装備

“F SPORT” スピンドルグリル (メッシュタイプ) / “F SPORT” サイドグリル (メッシュタイプ) / “F SPORT” フロントロアバンパーモールド (高輝度シルバー塗装) / “F SPORT” リヤロアバンパーモールド (高輝度シルバー塗装)	—	●	—	—	●	—	—	—	●	—
“OVERTRAIL” スピンドルグリル (マットブラック塗装) / “OVERTRAIL” ドアハンドル (ブラック)	—	—	●	—	—	●	—	—	—	●
ドアウインドウフレームモールディング (ブラック)	—	●	●	—	●	●	—	●	●	●
フェンダーアーチモールド (カラード)	●	●	—	●	●	—	□	●	—	—

■ パフォーマンス

アクティブノイズコントロール/インタークーラー/ブーストメーター	—	—	—	—	—	—	—	●	●	
[パフォーマンスダンパー®](フロント・リヤ)/NAVI・AI-AVS	—	●	●	—	●	●	—	●	●	
"F SPORT" オレンジブレーキキャリパー (フロントLEXUSロゴ)	—	△	—	—	△	—	—	△	—	
235/60R18 103Hタイヤ & 18×7½Jアルミホイール (ダークグレーメタリック塗装+切削光輝)	△*3	△*3	—	△*3	△*3	—	●	△*3	—	
235/60R18 103H"OVERTRAIL" オールテレインタイヤ & 18×7½J"OVERTRAIL"アルミホイール(マットブラック塗装)	*4	—	●	—	—	●	—	—	●	
235/50R20 104Vタイヤ & 20×7½Jアルミホイール (ダークグレーメタリック塗装)	*5	—	—	△*3	—	—	—	—	—	
235/50R20 104Vタイヤ & 20×7½J"F SPORT"アルミホイール (ブラック塗装)	*5	—	—	—	△*3	—	—	△*3	—	
235/50R20 100Vランフラットタイヤ & 20×7½Jアルミホイール (ダークグレーメタリック塗装+切削光輝)	*5	●*6	—	●*6	—	—	△*7	—	—	
235/50R20 100Vランフラットタイヤ & 20×7½Jアルミホイール (ダークグレーメタリック塗装)	*5	○*6	—	○*6	—	—	—	—	—	
235/50R20 100Vランフラットタイヤ & 20×7½Jアルミホイール (プレミアムメタリック塗装)	*5	△	—	△	—	—	—	—	—	
235/50R20 100Vランフラットタイヤ & 20×7½J"F SPORT" アルミホイール(スーパーグロスブラックメタリック塗装)	*5	—	●*8	—	●*8	—	—	●*8	—	
235/50R20 100Vランフラットタイヤ & 20×7½J"F SPORT" アルミホイール(ブラック塗装)	*5	—	○*8	—	○*8	—	—	○*8	—	
バンク修理キット(スベアタイヤレス)	△*3	△*3	●	△*3	△*3	●	●*7	△*3	●	
キックダウンスイッチ	—	—	—	—	—	—	—	●	●	
TRAILモード	●	●	●	—	●	—	●	—	●	●

NX450h+			NX350h						NX350	
“version L”	“F SPORT”	“OVERTRAIL”	“version L”	“F SPORT”	“OVERTRAIL”				“F SPORT”	“OVERTRAIL”
AWD			2WD (FF)	AWD	2WD (FF)				AWD	

■ セーフティ

Lexus Teammate	Advanced Park + パーキングサポートブレーキ (周囲静止物) [PKSB]	*9	—	—	—	—	—	—	—	●	●
	Advanced Park (リモート機能付) + パーキングサポートブレーキ (周囲静止物) [PKSB]	*9	●	●	●	●	●	●	—	—	—
Lexus Safety System +	プリクラッシュセーフティ (歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼夜]・自動二輪車[昼] 検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー + 単眼カメラ方式)		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	緊急時操舵支援 (アクティブ操舵機能付) + フロントクロスストラフィックアラート [FCTA] + レーンチェンジアシスト [LCA]		●	●	●	●	●	●	—	●	●
	緊急時操舵支援		—	—	—	—	—	—	●	—	—
	オートマチックハイビーム [AHB]		—	—	—	—	—	—	●	—	—
	アダプティブハイビームシステム [AHS]		●	●	●	●	●	●	—	●	●
ドライブレコーダー (前後方)		*10	△	△	△	△	△	△	△	△	△
ITS Connect			●	△	●	●	△	●	△	△	●
ダウンヒルアシストコントロール [DAC]			—	—	—	—	—	—	—	●	●
車両接近通報装置			●	●	●	●	●	●	●	—	—
LEDヘッドランプ (ロー・ハイビーム)			—	—	—	—	—	—	●	—	—
三眼フルLEDヘッドランプ (ロー・ハイビーム) / LEDコーナリングランプ			●	●	●	●	●	●	—	●	●
ヘッドランプクリーナー			●	●	●	●	●	●	△ *11	●	●
オート電動格納式ドアミラー (運転席自動防眩・リパース連動チルトダウン・ヒーター付)	クロムメッキガーニッシュ		—	—	—	—	—	—	●	—	—
オート電動格納式ドアミラー (運転席自動防眩・リパース連動チルトダウン・メモリー・ヒーター付)	クロムメッキガーニッシュ		●	●	—	●	●	—	—	●	—
	ブラック塗装ガーニッシュ		—	—	●	—	—	—	●	—	●
デジタルインナーミラー			△	△	△	△	△	△	—	△	△

■ 機能装備

インテリایلミパッケージ	前席足元 / e-ラッチインサイドドアハンドル / ドアトリム / フロントコンソールトレイ	*12	●	●	●	●	●	●	—	●	●
	パワーウィーザーアクセスシステム (運転席オートスライドアウエイ & リターンメモリー機能)		●	●	●	●	●	●	—	●	●
デジタルキー		*13	△	△	△	△	△	△	—	△	△
プラスサポート / プラスサポート用スマートキー (電子キー) (カードキー)			□	□	□	□	□	□	□	□	□
リモートエアコン		*14	●	●	●	●	●	●	●	●	●
充電管理		*14 *15	●	●	●	—	—	—	—	—	—
おくだけ充電®			△	△	△	△	△	△	—	△	△
ドライブモードセレクトスイッチ	Eco/Normal/Sport		●	—	—	●	—	—	●	—	—
	Eco/Normal/Sport S/Sport S + /Custom		—	●	●	—	●	●	—	●	●
EVドライブモードスイッチ			—	—	—	●	●	●	●	—	—
EV/HVモード切替スイッチ (セルフチャージモード機能付) & AUTO EV/HVモードスイッチ			●	●	●	—	—	—	—	—	—
ムーンルーフ (チルト & スライド式)			△	△	△	△	△	△	△	△	△
パノラマルーフ (IR・UVカット機能付/チルト & アウタースライド式)			△ *16	△ *16	△	△ *16	△ *16	△	△ *16	△ *16	△
ルーフレール			△ *16	—	—	△ *16	—	—	△ *16	—	—
	ブラック塗装		—	△ *16	●	—	△ *16	●	—	△ *16	●

## Equipment

## レクサス NX450h+ / NX350h / NX350 主要装備一覧表

●: 標準装備    △: メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)  
○: 設定あり    □: ディーラーオプション

## ■インテリア

TFT液晶式メーター		●	—	●	●	—	●	●	—	●
"F SPORT" TFT液晶式メーター/ "F SPORT" アルミ製スポーツペダル & フットレスト		—	●	—	—	●	—	—	●	—
A/T油温ウォーニング		—	—	—	—	—	—	—	●	●
カラーヘッドアップディスプレイ (運動ステアリングスイッチ付)		●	●	●	●	●	●	●	●	●
本革ステアリング (パドルシフト付) & 本革シフトノブ		●	—	●	●	—	●	●*17	—	●
"F SPORT" ティンブル本革ステアリング (パドルシフト付) & "F SPORT" ティンブル本革シフトノブ		—	●	—	—	●	—	—	●	—
ステアリングヒーター		●	●	●	●	●	●	●	●	●
スカッフプレート	LEXUSロゴ	●	—	●	●	—	●	●	—	●
	"F SPORT" ブラックロゴ	—	●	—	—	●	—	—	●	—
L texシート		—	—	—	—	—	—	●	—	—
本革シート (運転席ポジションメモリー)		●	—	—	●	—	—	—	—	—
"F SPORT" 本革スポーツシート (運転席ポジションメモリー)		—	●	—	—	●	—	—	●	—
"OVERTRAIL" L texシート (運転席ポジションメモリー)		—	—	●	—	—	●	—	—	●
フロント ヘッドレスト	上下調整式	●	—	—	●	—	—	●	—	—
	上下前後調整式	—	●	●	—	●	●	—	●	●
後席6:4分割可倒式シート		—	—	—	—	●	—	●	●	—
後席6:4分割可倒式シート (電動格納機能付)		●	●	●	●	△*18	●	—	△*18	●
運転席・助手席ベンチレーション機能		●	●	●	●	●	●	●	●	●
シートヒーター	前席のみ	—	—	—	—	●	—	●	●	—
	前後席	●	●	●	●	△*18	●	—	△*18	●
LEDドアカーテシランプ (フロントドア)		●	●	●	●	●	●	—	●	●
レクサス クライマイト コンシェルジュ (運転席・助手席独立温度調整オートエアコン)		●*19	●*19	●*19	●	●	●	●	●	●
"マークレピンソン" プレミアムサラウンドサウンドシステム		△	—	△	△	△	△	—	△	△
14インチディスプレイオーディオ (コネクテッドナビ対応) Plus		●	●	●	●	●	●	●	●	●

## ■その他

[illegible]

### 全車標準裝備

<p>■パフォームンス</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■アイドリングストップ機能</li> <li>■電動パワーステアリング[EPS] * 26</li> <li>■ベンチレーテッドディスクブレーキ(フロント: φ328mm/リヤ: φ317mm)</li> <li>■電動パーキングブレーキ/ブレーキホールド/ヒルスタートアシストコントロール</li> <li>■電動チルト&amp;テレスコピックステアリング(オートアウェイ&amp;オートリターン機構付)</li> <li>■アクティブコーナリングアシスト[LACA]</li> </ul>	<p>■雨滴感応間欠式フロントワイパー</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ウインドシールドガラス(IR・UVカット機能付/遮音タイプ)</li> <li>■撥水機能付/遮音タイプIR・UVカットガラス(フロントドア) * 29</li> <li>■UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア・リヤクォーター・バックドア)</li> <li>■自動防眩インナーミラー</li> </ul>
<p>■セーフティ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■Lexus Safety System + (レーンディパーチャーアラート[LDA]/レーントレイニングアシスト[LTA]/レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)/ロードサインアシスト[RSA]/発進遅れ告知機能[TMN]/ドライバー異常時対応システム/プロアクティブドライビングアシスト[PDA])</li> </ul>	<p>■機能装備</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■イルミネテッドエントリーシステム</li> <li>■e-ラッチアウトサイドドアハンドル(フロント足元&amp;全席ドアハンドル照明付)</li> <li>■e-ラッチインサイドドアハンドル</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ブラインドスポットモニター[BSM]/後方車両への接近警報</li> <li>■安心降車アシスト(ドアオープン制御付)[SEA]</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■スマートエントリー&amp;スタートシステム(電子キー2個+カードキー1個/バックドア連動)</li> <li>■全ドアワンタッチ式パワーウィンドウ</li> <li>■車速感応式オートパワードロック(衝撃感知ドアロック解除システム付)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>■パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付) * 9</li> <li>■パーキングサポートブレーキ(前後方静止物+後方接近車両+後方歩行者)[PKSB] * 9</li> <li>■ABS(電子制動力配分制御付)/ブレーキアシスト/VSC/TRC</li> <li>■ドライブスタートコントロール</li> <li>■緊急ブレーキシグナル</li> <li>■タイヤ空気圧警告表示(タッチディスプレイ)</li> </ul>	<p>■インテリア</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■フロントカップホルダー</li> <li>■小物入れ*10</li> <li>■運転席・助手席8Way調整式パワーシート(運転席電動ランバーサポート付) * 30</li> <li>■後席センターアームレスト(カップホルダー付)</li> <li>■タッチスイッチ式LEDオーバードアヘッドランプ</li> <li>■トッカンバー</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>■SRSエアバッグシステム(運転席・助手席エアバッグ/運転席・助手席サイドエアバッグ/運転席ニーエアバッグ/前後席カーテンシールドエアバッグ)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ハンズフリーパワーバックドア(挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付) * 31</li> <li>■ナイーX</li> <li>■レクサスNXプレミアムサウンドシステム</li> <li>■地上デジタルTVチューナー&amp;アンテナ</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ELR3点式シートベルト(運転席・助手席: テンションリデューサー・プリテンショナー・フォースリミッター機構付/後左右席: プリテンショナー・フォースリミッター機構付) * 27</li> <li>■後左右席ISOFIXチャイルドシート(固定用アンカレッジ(i-Size対応))&amp;トップテザーアンカレッジ * 28</li> </ul>	<p>■その他</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■イモビライザー&amp;侵入センサー付オートアラーム&amp;傾斜センサー(国土交通省認可品)</li> <li>■USB Type-A(1個・インストールメントパネルセンター部)</li> <li>■フューエルリッドオープナー</li> <li>■G-Link(初度登録日から3年間無料) * 14 ヘルプネット®(エアバッグ連動タイプ)/レクサスオーナーズデスク/レクサス緊急サポート24/G-Security/コネクテッドナビ(車載ナビ付)/エージング</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>■LEDフロントフォグラмп/LEDクリアランスランプ(デイトタイムランニングライト機能付)</li> <li>■フルLEDリヤコンビネーションランプ(テール・ストップ・バックアップ・ターン)</li> <li>■オートライトシステム</li> </ul>	

- 記載の長さは、参考値であり製品の状態や測定方法と異なります。
- \*2. 充電ケーブルホルダーには、充電ケーブル(AC200V用15m【参考値】)を装着できます。
- \*3. 235/60R18 103Hタイヤ&18×7Jアルミホイール(ダークグレースメタリック塗装+切削光輝)、235/50R20 104Vタイヤ&20×7Jアルミホイール(ダークグレースメタリック塗装)、235/50R20 104Vタイヤ&20×7Jアルミホイール(ブラック塗装)を装着した場合、バンク修理キット(スペアタイヤレス)が同時装着となります。
- \*4. マットブラック塗装ホイールは通常ホイールとメンテナンス方法が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- \*5. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。なお、235/50R20 100Vタイヤは、ランフラット性能(EMT規格)を確保したタイヤとなります。
- \*6. 235/50R20 100Vランフラットタイヤ&20×7Jアルミホイール(ダークグレースメタリック塗装+切削光輝)と235/50R20 100Vランフラットタイヤ&20×7Jアルミホイール(ダークグレースメタリック塗装)のどちらかをお選びください。
- \*7. 235/50R20 100Vランフラットタイヤ&20×7Jアルミホイール(ダークグレースメタリック塗装+切削光輝)を装着した場合、バンク修理キット(スペアタイヤレス)は非装着となります。
- \*8. 235/50R20 100Vランフラットタイヤ&20×7Jアルミホイール(ブラック塗装)と235/50R20 100Vランフラットタイヤ&20×7Jアルミホイール(ブラック塗装)のどちらかをお選びください。
- \*9. 字式ナンバープレートは装着できません。
- \*10. ドライブレコーダーを選択した場合、小物入れの容量と形状が異なります。また、充電用USB Type-C(インストールメントパネルセンター部1個・フロントセンターコンソール後部2個)は充電用USB Type-C(インストールメントパネルセンター部1個・センターコンソール後部2個)となります。
- \*11. 寒冷地仕様を選択した場合、ヘッドランプブロッカーが同時装着となります。
- \*12. 「version L」全車、「F SPORT」全車、「OVERTRAIL」全車の照明部位は「前席足元・e-ラッチインサイドアハンドル/ドアトリム/フロントコンソールトレイ」になります。なお、NX350hは「ドアトリム/フロントコンソールトレイ」には照明がなく、「前席足元・e-ラッチインサイドアハンドル」には照明があります。色変更はできません。
- \*13. ご利用にはG-Linkとデジタルキー(オプションサービス)のご契約が必要です。デジタルキーは、初度登録日から3年間無料、その後は550円/月(税込)の有料オプションサービスとなります。ご利用には別途デジタルキーアプリのインストールが必要です。デジタルキーについて、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。デジタルキーの動作確認済スマートフォンの一覧は、こちらのURLよりご確認ください([https://toyota.jp/digital\\_key/notes.html](https://toyota.jp/digital_key/notes.html))。
- \*14. ご利用にはG-Link契約が必要です。G-Link基本利用料は初度登録日から3年間無料、無料期間終了後(有料)につきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。尚、G-Linkはレクサス販売店でお申込みいただけます。販売店でお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。
- \*15. プラグインハイブリッド車のみ。
- \*16. 「version L」、「F SPORT」、NX350hにおいて、ノノマルーフ(IR・UVカット機能付/チルト&アウトスライド式)はルーフレールと同時に装着となります。なお、ルーフレールは単独で選択することもできます。
- \*17. 本革シフトノブのサイド部は合成皮革となります。
- \*18. 後席6:4分割可倒式シート(電動格納機能付)と後席シートヒーターは同時装着となります。
- \*19. NX450h+全車はヒートポンプエアコンとなり、湿度センサー付です。
- \*20. ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。また、セットアップ費用が別途必要となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- \*21. 一般道の信号待ち発進準備案内に対応しています。対象路線の対象交差点にてサービスを受けられます。詳しくはVICSセンターにおたずねください。
- \*22. アクセサリーソケット(DC12V【ラゲージルーム内】)とアクセサリコンセント(AC100V・100W【センターコンソール後部】)はアクセサリコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付)と外部給電アタッチメントとなります。
- \*23. 100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合やご注意ください。ご使用になる前に必ず製品の取扱説明書をご覧ください。一部地域では駐車または停車中にエンジンを開始させた場合、条例に融れるおそれがありますのでご注意ください。
- \*24. 合計消費電力は1500W以下でご使用ください。1500Wを超えると保護機能が作動し、給電機能が停止します。ただし、電気製品の総消費電力の合計が1500W以下の場合でも正常に作動しない場合があります。工場出荷時の電源周波数は車両によって異なります。車両の取扱説明書を確認し、電気製品の使用可能な周波数と車両の電源周波数が異なる場合はレクサス販売店にご相談ください(NXの場合、50Hzに設定されています)。一部自治体では駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、条例に融れる可能性がありますのでご注意ください。
- \*25. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮した装備を図っています。また、北海道地区は寒冷地仕様が標準装備となります。
- \*26. ガソリン車/ハイブリッド車では、パリアブルブラックギヤを採用しています。
- \*27. プリテンション機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。
- \*28. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- \*29. フロントクォーターはUVカットガラスとなります。
- \*30. 運転席電動ランパーサポートは、「version L」は4Way、「version L」以外は2Wayとなります。
- \*31. 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分にご注意ください。
- \*32. G-Linkセンターでは、車両へのコネクティッドサービス専用構築したデータセンターのことで、G-Linkは、新車・CPO(レクサス認定中古車)をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用にはG-Linkのご契約が必要です。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は初度登録日から3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link契約、手続きにつきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。尚、G-Linkはレクサス販売店でお申込みいただけます。販売店でお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。G-Linkは、LTE(Long Term Evolution)通信を利用して、電波の届かない場所ではご利用いただけません。G-Linkはトヨタコネクティッド(株)およびトヨタ自動車(株)が提供するサービスです。 ※ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ)Plusは、ナビゲーションを車載機に保持しているためG-Linkを契約されない場合でもナビゲーション機能をご利用いただけます(一部機能に制限がかかります)。 ※横込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、タイヤ空気圧警告表示、スマートエントリー&スタートシステム、プラスサポート用スマートキー(ディーラーオプション)の電波およびおたく充電®の充電動作が医用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。タイヤ空気圧警告表示については、車両左側、前後のホイールハウス内に搭載された発信アンテナから約45cm以内に横込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。スマートエントリー&スタートシステム、プラスサポート用スマートキー(ディーラーオプション)については、車両に搭載された発信機から約22cm以内に横込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。おたく充電®のご使用にあたっては、医師とよくご相談ください。電波発信を停止することもできます。詳しくはレクサス販売店にご相談ください。また、NX450h+全車の充電に関して、ペースメーカー(横込み型心臓ペースメーカー/横込み型心室ペースメーカー/バスキュラージェネレータ)装着のお客さまは、充電の操作をご自身でなさらず、ほかの方にお願いしていただく必要は、普通充電器(スタンド)、普通充電ケーブルに近づけないようにしてください。充電によりペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。 ※「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ※「version L」「F SPORT」「OVERTRAIL」はグレード名称ではありません。 ※ナビゲーション画面および一部のディスプレイは合成です。
- 「パワーマンスタンプ」はヤマハ発電機(株)の登録商標です。 ■マークレビゾン、Quantum Logic™およびクリファイ™はハーマンインターナショナルインダストリーズ社の商標です。
- 「おたく充電®」/「おたく充電」ロゴは株式会社NTTドコモの登録商標です。 ■nanoe、ナノイオおよびnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。
- G-Linkは東京ガス株式会社登録商標で、使用許諾を受けて使用しています。 ■G-Linkはトヨタコネクティッド(株)およびトヨタ自動車(株)が提供するサービスです。
- iITS ConnectはiITS Connect推進協議会の商標です。 ■IVICSは一般財団法人 道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。 ■「ヘルプネット」は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。

# Specifications

レクサス NX450h+ / NX350h / NX350  
主要諸元表

	NX450h+			NX350h						NX350	
	“version L”	“F SPORT”	“OVERTRAIL”	“version L”	“F SPORT”		“version L”	“F SPORT”	“OVERTRAIL”	“F SPORT”	“OVERTRAIL”
	AWD			2WD (FF)			AWD			AWD	
■車両型式 *1	6LA-AAZH26-AWXLB			6AA-AAZH20-AWXLB			6AA-AAZH25-AWXLB			5BA-TAZA25-AWZLT	

■寸法													
全長	mm	4,660											
全幅	mm	1,865 * 2											
全高	mm	1,660		1,675		1,660			1,675		1,660		1,675
ホイールベース	mm	2,690											
トレッド 前 / 後	mm	1,605 / 1,625											
最低地上高 *3	mm	185		200		185			200		185		200
最小回転半径	m	5.8											
室内長 *3	mm	1,805											
室内幅 *3	mm	1,520											
室内高 *3	mm	1,195 * 4											

■重量													
車両重量	kg	2,030 *5*6 *7*8	2,030 *5*6*7	2,010 *6*7*8	1,770 *5*6 *7*8	1,760 *5*6*7 *8*9	1,730 *6*7*10	1,830 *5*6 *7*8	1,820 *5*6*7 *8*9	1,810 *6*7*8	1,790 *6*7*10	1,790 *5*6*7 *8*9	1,780 *6*7*8
車両総重量	kg	2,305 *5*6 *7*8	2,305 *5*6*7	2,285 *6*7*8	2,045 *5*6 *7*8	2,035 *5*6*7 *8*9	2,005 *6*7*10	2,105 *5*6 *7*8	2,095 *5*6*7 *8*9	2,085 *6*7*8	2,065 *6*7*10	2,065 *5*6*7 *8*9	2,055 *6*7*8

■定員													
乗車定員	名	5											

性能												
燃料消費率 (国土交通省 審査値)	WLTCモード	km/ℓ	19.6 *11*12*13*14	19.6	20.9 *15*16*17	22.2 *15*17	19.9 *18*20 *21*22	19.9 *18*19*20 *21*22	20.1	21.6 *18*19 *22	11.7 *23*24 *25	11.7
	市街地モード	km/ℓ	17.2 *11*12*13*14	17.9	18.2 *15*16*17	19.2 *15*17	17.6 *18*20 *21*22	17.6 *18*19*20 *21*22	17.7	18.7 *18*19 *22	8.7 *23*24 *25	8.8
	郊外モード	km/ℓ	21.0 *11*12*13*14	20.2	22.5 *15*16*17	24.4 *15*17	21.0 *18*20 *21*22	21.0 *18*19*20 *21*22	21.3	23.5 *18*19 *22	11.6 *23*24 *25	11.7
	高速道路モード	km/ℓ	20.0 *11*12*13*14	20.1	21.3 *15*16*17	22.4 *15*17	20.4 *18*20 *21*22	20.4 *18*19*20 *21*22	20.5	21.9 *18*19 *22	13.7 *23*24 *25	13.8

主要燃費改善対策			アイドリングストップ装置、 プラグインハイブリッドシステム、 電気式無段変速機、 可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、 充電制御		アイドリングストップ装置、ハイブリッドシステム、 電気式無段変速機、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、充電制御			アイドリングストップ装置、 筒内直接噴射、 可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、 充電制御		
充電電力使用時走行距離 *26 (プラグインレンジ、国土交通省審査値)			km	87 *27*28		—				
EV走行換算距離 *26 (等価EVレンジ、国土交通省審査値)			km	87 *27*28		—				
交流電力量 消費率 *29 (国土交通省 審査値)	WLTCモード	Wh/km	172 *30*31*32		172	—				
	市街地モード	Wh/km	149 *30*31*32		148	—				
	郊外モード	Wh/km	158 *30*31*32		157	—				
	高速道路モード	Wh/km	192 *30*31*32		195	—				
一充電消費電力量 (国土交通省審査値) *29			kWh/回	15.12	15.03	—				

エンジン				
型式	A25A-FXS			T24A-FTS
種類	直列4気筒			直列4気筒 インタークーラー付ターボ
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン			
総排気量 ℓ	2.487			2.393
内径×行程 mm	87.5×103.4			87.5×99.5
最高出力 [NET] kW (PS) /r.p.m.	136 (185) /6,000	140 (190) /6,000		205 (279) /6,000
最大トルク [NET] N・m (kgf・m)	228 (23.2) /3,600～3,700	243 (24.8) /4,300～4,500		430 (43.8) /1,700～3,600
燃料供給装置	筒内直接＋ポート燃料噴射装置 (D-4S)			筒内直接＋ ポート燃料噴射装置 (D-4ST)
燃料タンク容量 ℓ	55			

■フロントモーター													
型式	5NM										—		
種類	交流同期電動機										—		
最高出力	kW (PS)	134 (182)										—	
最大トルク	N・m (kgf・m)	270 (27.5)										—	

NX450h+			NX350h						NX350	
“version L”	“F SPORT”	“OVERTRAIL”	“version L”	“F SPORT”		“version L”	“F SPORT”	“OVERTRAIL”	“F SPORT”	“OVERTRAIL”
AWD			2WD (FF)			AWD			AWD	

型式	4NM	—	4NM	—
種類	交流同期電動機	—	交流同期電動機	—
最高出力	kW (PS)	40 (54)	40 (54)	—
最大トルク	N・m (kgf・m)	121 (12.3)	121 (12.3)	—

■駆動用主電池					
種類	リチウムイオン電池				—
電圧	V	3.7			—
容量	Ah	51	4.3		—
個数		96	70		—
総電圧	V	355.2	259		—
総電力量	kWh	18.1	—		

■駆動装置					
駆動方式	E-Four (電気式4輪駆動方式)	前輪駆動	E-Four (電気式4輪駆動方式)	4輪駆動	
トランスミッション	電気式無段変速機				Direct Shift-8AT (電子制御 8速オートマチック)
第1速	—				5.519
第2速	—				3.184
第3速	—				2.050
第4速	—				1.491
第5速	—				1.234
第6速	—				1.000
第7速	—				0.800
第8速	—				0.673
後退	—				4.220
減速比	(前)3.412 / (後)10.781		3.412	(前)3.412 / (後)10.781	(前)3.329 / (後)2.277
サスペンション	前 / 後	マクファーソンストラット (スタビライザー付) / ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)			
ブレーキ	前 / 後	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク			

\*1. 車両型式の末尾に “version L” は (L)、“F SPORT” は (F)、“OVERTRAIL” は (O) が付きます。 \*2. NX450h＋全車の充電ポート (充電リッド) を全開にした状態の最大幅は、2,040mmとなります。(社内測定値) \*3. 社内測定値。 \*4. ムーンルーフ装着時は1185mm、パノラマルーフ装着時は1170mmとなります。 \*5. 18インチタイヤ&アルミホイールを装着した場合、20kg減少します。 \*6. ムーンルーフを装着した場合、10kg増加します。 \*7. パノラマルーフを装着した場合、30kg増加します。 \*8. “マークレピンソン” プレミアムサラウンドサウンドシステムを装着した場合、10kg増加します。 \*9. 後席6:4分割可倒式シート (電動格納機能付) を装着した場合、10kg増加します。 \*10. 20インチランフラットタイヤ&アルミホイールを装着した場合、20kg増加します。 \*11. 18インチタイヤ&アルミホイールを装着して車両重量が2,010～2,030kgの場合、各モード燃費はWLTC:20.3km/ℓ、市街地:17.9km/ℓ、郊外:21.6km/ℓ、高速道路:20.5km/ℓとなります。 \*12. 20インチランフラットタイヤ&アルミホイールを装着して車両重量が2,040～2,050kgの場合、各モード燃費はWLTC:19.6km/ℓ、市街地:17.2km/ℓ、郊外:21.0km/ℓ、高速道路:20.0km/ℓとなります。 \*13. 18インチタイヤ&アルミホイールを装着して車両重量が2,040～2,050kgの場合、各モード燃費はWLTC:20.1km/ℓ、市街地:17.6km/ℓ、郊外:21.5km/ℓ、高速道路:20.4km/ℓとなります。 \*14. 20インチランフラットタイヤ&アルミホイールを装着して車両重量が2,060～2,070kgの場合、各モード燃費はWLTC:19.5km/ℓ、市街地:17.0km/ℓ、郊外:20.9km/ℓ、高速道路:19.9km/ℓとなります。 \*15. 18インチタイヤ&アルミホイールを装着して車両重量が1,740～1,790kgの場合、各モード燃費はWLTC:21.7km/ℓ、市街地:18.7km/ℓ、郊外:23.6km/ℓ、高速道路:22.1km/ℓとなります。 \*16. 20インチノーマルタイヤ&アルミホイールを装着して車両重量が1,760～1,810kgの場合、各モード燃費はWLTC:21.5km/ℓ、市街地:18.5km/ℓ、郊外:23.3km/ℓ、高速道路:21.9km/ℓとなります。 \*17. 20インチランフラットタイヤ&アルミホイールを装着して車両重量が1,750～1,810kgの場合、各モード燃費はWLTC:20.9km/ℓ、市街地:18.2km/ℓ、郊外:22.5km/ℓ、高速道路:21.3km/ℓとなります。 \*18. 18インチタイヤ&アルミホイールを装着して車両重量が1,810～1,850kgの場合、各モード燃費はWLTC:21.0km/ℓ、市街地:18.2km/ℓ、郊外:22.5km/ℓ、高速道路:21.5km/ℓとなります。 \*19. 18インチタイヤ&アルミホイールを装着して車両重量が1,800kgの場合、各モード燃費はWLTC:21.5km/ℓ、市街地:18.6km/ℓ、郊外:23.3km/ℓ、高速道路:21.8km/ℓとなります。 \*20. 20インチノーマルタイヤ&アルミホイールを装着して車両重量が1,820～1,830kgの場合、各モード燃費はWLTC:21.1km/ℓ、市街地:18.3km/ℓ、郊外:22.7km/ℓ、高速道路:21.5km/ℓとなります。 \*21. 20インチノーマルタイヤ&アルミホイールを装着して車両重量が1,840～1,870kgの場合、各モード燃費はWLTC:20.7km/ℓ、市街地:18.0km/ℓ、郊外:22.1km/ℓ、高速道路:21.2km/ℓとなります。 \*22. 20インチランフラットタイヤ&アルミホイールを装着して車両重量が1,810～1,870kgの場合、各モード燃費はWLTC:19.9km/ℓ、市街地:17.6km/ℓ、郊外:21.0km/ℓ、高速道路:20.4km/ℓとなります。 \*23. 18インチタイヤ&アルミホイールを装着して車両重量が1,770～1,820kgの場合、各モード燃費はWLTC:12.0km/ℓ、市街地:8.8km/ℓ、郊外:11.9km/ℓ、高速道路:14.2km/ℓとなります。 \*24. 20インチノーマルタイヤ&アルミホイールを装着した場合、各モード燃費はWLTC:11.9km/ℓ、市街地:8.8km/ℓ、郊外:11.8km/ℓ、高速道路:14.1km/ℓとなります。 \*25. 20インチランフラットタイヤ&アルミホイールを装着して車両重量が1,790～1,840kgの場合、各モード燃費はWLTC:11.7km/ℓ、市街地:8.7km/ℓ、郊外:11.6km/ℓ、高速道路:13.7km/ℓとなります。 \*26. エンジン、駆動用電池の状態、エアコンの使用状況や運転方法 (所定の車速を超える) などによっては、バッテリー残量に関わらずEV走行が解除され、エンジンが作動します。 \*27. 18インチタイヤ&アルミホイールを装着して車両重量が2,010～2,030kgの場合、91kmとなります。 \*28. 18インチタイヤ&アルミホイールを装着して車両重量が2,040～2,050kgの場合、90kmとなります。 \*29. AC200V/16A充電時の値。 \*30. 18インチタイヤ&アルミホイールを装着して車両重量が2,010～2,030kgの場合、各モードの交流電力量消費率はWLTC:166Wh/km、市街地:145Wh/km、郊外:155Wh/km、高速道路:184Wh/kmとなります。 \*31. 18インチタイヤ&アルミホイールを装着して車両重量が2,040～2,050kgの場合、各モードの交流電力量消費率はWLTC:167Wh/km、市街地:147Wh/km、郊外:156Wh/km、高速道路:185Wh/kmとなります。 \*32. 20インチランフラットタイヤ&アルミホイールを装着して車両重量が2,060～2,070kgの場合、各モードの交流電力量消費率はWLTC:173Wh/km、市街地:151Wh/km、郊外:159Wh/km、高速道路:193Wh/kmとなります。

※燃料消費率や充電電力使用時走行距離、交流電力量消費率および電力消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて大きく異なります。とくに1日当たり  
の走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。  
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり  
受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも  
ガソリン自動車で約15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ (https://lexus.jp/request/zeisei/) をご確認ください。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者：トヨタ自動車株式会社



Price List

レクサス NX450h+ / NX350h / NX350 価格表  
●: 標準装備    ○: 設定あり    ( )内は消費税抜き価格

■ 車両価格表		NX450h+			NX350h				NX350	
		"version L"	"F SPORT"	"OVERTRAIL"	"version L"	"F SPORT"	"OVERTRAIL"		"F SPORT"	"OVERTRAIL"
メーカー希望小売価格 (消費税抜き) *1	2WD (FF)	—	—	—	6,376,000円 (5,796,364円)	6,406,000円 (5,823,636円)	—	5,500,000円 (5,000,000円)	—	—
	AWD	7,495,000円 (6,813,636円)	7,585,000円 (6,895,455円)	7,725,000円 (7,022,727円)	6,646,000円 (6,041,818円)	6,676,000円 (6,069,091円)	6,876,000円 (6,250,909円)	5,770,000円 (5,245,455円)	6,306,000円 (5,732,727円)	6,506,000円 (5,914,545円)

■ メーカーオプション価格表

■ ボディカラー									
ラディアントレッドコントラストレイヤリング(3T5)		165,000円 (150,000円)	—	—	165,000円 (150,000円)	—	—	165,000円 (150,000円)	—
ソニックカッパ― (4Y5)		165,000円 (150,000円)							
ヒートブルーコントラストレイヤリング(8X1)		—	165,000円 (150,000円)	—	—	165,000円 (150,000円)	—	165,000円 (150,000円)	—

■ 充電装備		
充電ケーブル (AC200V用15m [参考値] *2)	8,800円 (8,000円)	—

■ パフォーマンス									
"F SPORT" オレンジブレーキキャリパー (フロントLEXUSロゴ)	—	44,000円 (40,000円)	—	—	44,000円 (40,000円)	—	—	44,000円 (40,000円)	—
235/60R18 103Hタイヤ & 18×7½Jアルミホイール (ダークグレーメタリック塗装 + 切削光輝) + バンク修理キット (スベアタイヤレス)	—110,000円 (—100,000円)	—121,000円 (—110,000円)	—	—110,000円 (—100,000円)	—121,000円 (—110,000円)	—	●	—121,000円 (—110,000円)	—
235/50R20 104Vタイヤ & 20×7½Jアルミホイール (ダークグレーメタリック塗装) + バンク修理キット (スベアタイヤレス)	*3	—	—	—22,000円 (—20,000円)	—	—	—	—	—
235/50R20 104Vタイヤ & 20×7½J" F SPORT" アルミホイール (ブラック塗装) + バンク修理キット (スベアタイヤレス)	*3	—	—	—	—22,000円 (—20,000円)	—	—	—22,000円 (—20,000円)	—
235/50R20 100Vランフラットタイヤ & 20×7½Jアルミホイール (ダークグレーメタリック塗装 + 切削光輝)	*3	●	—	●	—	—	110,000円 (100,000円) *4	—	—
235/50R20 100Vランフラットタイヤ & 20×7½Jアルミホイール (ダークグレーメタリック塗装)	*3	○	—	○	—	—	—	—	—
235/50R20 100Vランフラットタイヤ & 20×7½Jアルミホイール (プレミアムメタリック塗装)	*3	11,000円 (10,000円)	—	11,000円 (10,000円)	—	—	—	—	—
235/50R20 100Vランフラットタイヤ & 20×7½J" F SPORT" アルミホイール (ブラック塗装)	*3	—	○	—	○	—	—	○	—

■ セーフティ									
ドライブレコーダー (前後方)	*5	42,900円 (39,000円)							
ITS Connect		●	27,500円 (25,000円)	●	27,500円 (25,000円)	●	—	27,500円 (25,000円)	●
デジタルインナーミラー		44,000円 (40,000円)							
■ 機能装備									
デジタルキー	*6	33,000円 (30,000円)							
おくだけ充電®		13,200円 (12,000円)							
ムーンルーフ (チルト & スライド式)		110,000円 (100,000円)							
ルーフレール	*7	33,000円 (30,000円)	●	33,000円 (30,000円)	●	—	33,000円 (30,000円)	●	—
+ パノラマルーフ (IR・UVカット機能付/チルト & アウタースライド式)	*7	209,000円 (190,000円)	176,000円 (160,000円)	209,000円 (190,000円)	176,000円 (160,000円)	—	209,000円 (190,000円)	176,000円 (160,000円)	—

■ インテリア									
後席6：4分割可倒式シート (電動格納機能付) + 後席シートヒーター		●	—	●	—	—	77,000円 (70,000円)	●	—
"マークレピンソン" プレミアムサラウンドサウンドシステム	244,200円 (222,000円)	—	244,200円 (222,000円)				—	244,200円 (222,000円)	

■ その他									
アクセサリコンセント (AC100V・1500W/非常時給電システム付 [センターコンソール後部・ラゲージルーム内])	●	+ 外部給電アタッチメント 45,100円 (41,000円)				—	—	—	—
寒冷地仕様 (LEDリヤフォグランプ・ウインシールドデアイサー等)		18,700円 (17,000円)				29,700円 (27,000円)	26,400円 (24,000円)	●	—
+ ヘッドランプクリーナー		●				—	—	—	—

- \*1. 価格にはオプション価格は含まれません。北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が別途加算されます。
- \*2. 記載の長さは、参考値であり製品の状態や測定方法で異なります。
- \*3. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。なお、235/50R20 100Vタイヤは、ランフラット性能 (EMT規格) を確保したタイヤとなります。
- \*4. 235/50R20 100Vランフラットタイヤ & 20×7½Jアルミホイール (ダークグレーメタリック塗装 + 切削光輝) を装着した場合、バンク修理キット (スベアタイヤレス) は非装着となります。
- \*5. ドライブレコーダーを選択した場合、小物入れの容量と形状が異なります。また、充電用USB Type-C (インストールメントパネルセンター部1個・フロントセンターコンソールボックス2個・センターコンソール後部2個) は充電用USB Type-C (インストールメントパネルセンター部1個・センターコンソール後部2個) となります。
- \*6. ご利用にはG-Linkとデジタルキー (オプションサービス) のご契約が必要です。デジタルキーは、初度登録日から3年間無料で、その後は550円/月 (税込) の有料オプションサービスとなります。ご利用には別途デジタルキーアプリのインストールが必要です。デジタルキーについては、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。デジタルキーの動作確認済スマートフォンの一覧は、こちらのURLよりご確認ください (https://toyota.jp/digital\_key/notes.html)。
- \*7. "version L"、"F SPORT"、NX350hにおいて、パノラマルーフ (IR・UVカット機能付/チルト & アウタースライド式) はルーフレールと同時に装着となります。なお、ルーフレールは単独で選択することもできます。
- また、"F SPORT" のルーフレールはブラック塗装となります。
- ※価格はメーカー希望小売価格<25年7月現在のもの>で参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。    ※価格は一部バンク修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。
- ※保険料、税金 (除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。    ※ジャッキツールセットはディーラーオプションとなります。

■ リサイクル料金表    自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
NX450h+全車	13,440円	2,800円	—	130円	290円	16,660円
NX350h全車	12,510円	2,800円	—	130円	290円	15,730円
NX350全車	12,070円	2,800円	—	130円	290円	15,290円

※リサイクル料金は「24年2月時点の金額」。

※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者 (譲渡人) は、車両価格部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者 (譲受人) からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

詳しくはレクサス販売店におたずねください。

LEXUS Ecology

環境性能は、この星の未来のために。

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050

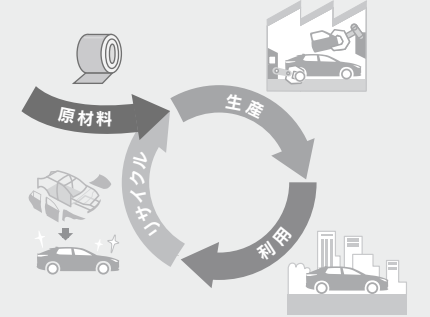
カーボンニュートラルの実現

レクサスは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO<sub>2</sub>排出量を削減する取り組みを進めます。



究極の循環型社会をめざして

レクサスでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



人と自然が共生するために

レクサスは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。



環境仕様		NX450h+			NX350h						NX350		
		"version L"	"F SPORT"	"OVERTRAIL"	"version L"	"F SPORT"	"version L"	"F SPORT"	"OVERTRAIL"	"F SPORT"	"OVERTRAIL"		
車両仕様	車両型式	6LA-AAZH26			6AA-AAZH20			6AA-AAZH25			5BA-TAZA25		
	車両重量 (kg)	2,030～ 2,050*1 [2,060～ 2,070]*1 (2,010～ 2,030)*3 [2,040～ 2,050]*3	2,030～ 2,040*1 [2,060]*1 (2,010～ 2,020)*3 [2,040]*3	2,010～ 2,050	1,770～ 1,810*1 [1,770～ 1,810]*2 (1,750～ 1,790)*3	1,760～ 1,810*1 [1,760～ 1,810]*2 (1,740～ 1,790)*3	1,730*3 [1,740～ 1,760]*3 (1,750～ 1,780)*1	1,830～ 1,870*1 [1,830]*2 (1,840～ 1,870)*2 [1,810～ 1,840]*3	1,820～ 1,870*1 [1,820～ 1,830]*2 (1,840～ 1,870)*2 [1,800～ 1,810]*3 (1,850)*3	1,810～ 1,850	1,790*3 [1,800]*3 (1,820)*3 [1,810～ 1,840]*1	1,790～ 1,840*1 [1,790～ 1,840]*2 (1,770～ 1,820)*3	1,780～ 1,820
環境情報	CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km) *4	118 [119] [114] [116]		118	111 [108] [107]	105 [107] (111)	117 [110] [112] [111]	117 [110] [112] [108] (111)		116	107 [108] [111] [117]	198 [195] [193]	198
排出ガス	認定レベルまたは適合規制 (国土交通省)	平成30年基準排出ガス75%低減レベル*5										平成30年基準排出ガス 50%低減レベル*5	
	認定レベル値または 適合規制値 (g/km)	CO *6 NMHC *7 NOx *8 PM *9	1.15										0.05
			0.025										0.025
			0.013										0.005
車外騒音	規制区分	平成28年騒音規制 MIC2A			平成28年騒音規制 M1B2A			平成28年騒音規制 MIC2A			平成28年騒音規制 M1A2A		
	加速 / 定常 / 近接 (dB)	73 (規制値) / — / 69			71 (規制値) / — / 69			73 (規制値) / — / 69			70 (規制値) / — / 75		
冷媒の種類	(GWP値*10)/使用量 (g)	HFO-1234yf (1*11) / 1,500			HFO-1234yf (1*11) / 550			HFO-1234yf (1*11) / 550			HFO-1234yf (1*11) / 610		
リサイクル 関係	リサイクルしやすい材料を 使用した部品	バンパーカバー、インストールメントパネル、その他内装材											
	リサイクル材の使用	ダッシュサイレンサー等											
環境負荷 物質削減	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり											
	鉛	自工会2006年自主目標達成 (1996年比1/10以下*12)											
	水銀	自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止*13)											
	カドミウム	自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止)											
	六価クロム	自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)											
車室内VOC*14		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)											
環境負荷物質 使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子 (PZT センサー) 等を使用											
	水銀	鉛廃止済み部品: 電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバルancer、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、パルプシート、軸受けなど											
	カドミウム	水銀廃止済み部品: コンビネーションメーター											
		カドミウムの使用無し											
		カドミウム廃止済み部品: 電気電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他											
	六価クロム	六価クロムの使用無し											
		六価クロム廃止済み部品: 金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他											

- \*1. 20インチランフラットタイヤ & アルミホイール装着時。
- \*2. 20インチノーマルタイヤ & アルミホイール装着時。
- \*3. 18インチタイヤ & アルミホイール装着時。
- \*4. 燃料消費率は主要諸元表をご覧ください。
- \*5. WLTCモード走行
- \*6. CO: Carbon monoxide (一酸化炭素)
- \*7. NMHC: Non-Methane Hydrocarbons (非メタン炭化水素)
- \*8. NOx: Nitrogen Oxide (窒素酸化物)
- \*9. PM: Particulate Matter (粒子状物質)
- \*10. GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数)
- \*11. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。
- \*12. 1996年乗用車の業界平均1,850g (リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)
- \*13. 1996年乗用車の業界平均1,850g (リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)
- \*14. VOC: Volatile Organic Compounds

https://lexus.jp

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのレクサス販売店または下記のレクサスインフォメーションデスクへ。  
レクサスインフォメーションデスク: 全国共通・フリーコール    0800-500-5577  
受付時間: 9:00～17:00 (365日年中無休)    〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号  
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります (このカタログの内容は「25年7月現在のもの」)。  
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

手話通訳サービスをご希望のお客さまは、こちらからご相談ください。

