

PRICE LIST

レクサス RC350/ RC300h/ RC200t 価格表

	RC350			RC300h			RC200t		
	"version L"	"F SPORT"		"version L"	"F SPORT"		"version L"	"F SPORT"	
●：標準装備（ ）内は消費税抜き価格									
■車両価格表									
メーカー希望小売価格*（消費税抜き）	6,632,000円(6,140,741円)	6,812,000円(6,307,407円)	5,992,000円(5,548,148円)	6,290,000円(5,824,074円)	6,270,000円(5,805,556円)	5,650,000円(5,231,481円)	5,850,000円(5,416,667円)	5,830,000円(5,398,148円)	5,210,000円(4,824,074円)

■メーカーオプション価格表

■ボディカラー	ラディアントレッドコントラストレイヤリング(3T5)			162,000円(150,000円)							
	ヒートブルーコントラストレイヤリング(8X1)	—	162,000円(150,000円)	—	162,000円(150,000円)	—	162,000円(150,000円)	—			
■パフォーマンス	トルセン® LSD			—			43,200円(40,000円)			—	
	"F SPORT"専用オレンジブレーキキャリパー（フロント・リヤ/フロントLEXUSロゴ）	—	43,200円(40,000円)	—			43,200円(40,000円)			—	
	235/45R18 94Yタイヤ&18×8Jアルミホイール(切削光輝)+スポーツサスペンション&NAVI・AI-AVS	●	—	130,680円(121,000円)	●	—	130,680円(121,000円)	●	—	130,680円(121,000円)	
	フロント235/40R19 92Yタイヤ&19×8Jアルミホイール(切削光輝)+リヤ265/35R19 94Yタイヤ&19×9Jアルミホイール(切削光輝)	42,120円(39,000円)	—	42,120円(39,000円)	—	42,120円(39,000円)	—	42,120円(39,000円)	—		
	クリアランスソナー&バックソナー				43,200円(40,000円)						
■セーフティ	プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)+レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)			64,800円(60,000円)							
	ブラインドスポットモニター[BSM]+リヤクロスストラフィックアラート[RCTA]				64,800円(60,000円)						
	レーンデパーチャーアラート[LDA]+オートマチックハイビーム[AHB]				37,800円(35,000円)						
	三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)&LEDフロントターンシグナルランプ	●	113,400円(105,000円)	—	●	113,400円(105,000円)	—	●	113,400円(105,000円)	—	
■機能装備	ムーンルーフ(チルト&アウトースライド式)			108,000円(100,000円)							
■インテリア	オーナメントパネル 縞壜(アガチス/ブラック)縞壜(アガチス/ダークブラウン)バンパー(マットフィニッシュ/サンバースト)			● 93,960円(87,000円)			—	● 93,960円(87,000円)	—	● 93,960円(87,000円)	—
	"マークレピンソン"プレミアムサラウンドサウンドシステム			238,680円(221,000円)							
■その他	寒冷地仕様(ヘッドランプクリーナー・LEDリヤフォグランプ・ウィンドシールドデアイサー等)			43,200円(40,000円)	38,880円(36,000円)	43,200円(40,000円)	28,080円(26,000円)	36,720円(34,000円)			

*価格はオプション価格が含まれません。北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が別途加算されます。

※価格はメーカー希望小売価格<`16年8月現在のもの>で参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※価格はスペアタイヤまたはパンク修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。

※保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

■リサイクル料金表	自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。					
	リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
RC350全車	8,710円	1,930円	1,650円	130円	380円	12,800円
RC300h全車	9,130円	1,930円	1,650円	130円	380円	13,220円
RC200t全車	8,710円	1,930円	1,650円	130円	380円	12,800円

※リサイクル料金は`16年8月時点の金額。

※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

SPECIFICATIONS

	RC350			RC300h			RC200t								
	"version L"	"F SPORT"		"version L"	"F SPORT"		"version L"	"F SPORT"							
				2WD (FR)											
■車両型式 *1	DBA-GSC10-RCZLH			DAA-AVC10-RCXLH ★			DBA-ASC10-RCZLZ ●								
■寸法	全長			4,695			mm								
	全幅			1,840			mm								
	全高			1,395			mm								
	ホイールベース			2,730			mm								
	トレッド 前			1,580			mm								
	後			1,600* ²	1,570	1,600	1,600* ²	1,570	1,600	1,600					
	最低地上高			125			mm								
	最小回転半径			5.2	5.0	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2					
	室内長			1,875			mm								
	室内幅			1,520			mm								
	室内高			1,120* ³			mm								
■重量	車両重量			1,690* ⁴	1,700* ⁴	1,690* ⁴	1,740* ⁴	1,680* ⁴							
	車両総重量			1,910* ⁴	1,920* ⁴	1,910* ⁴	1,960* ⁴	1,900* ⁴							
■定員	乗車定員			4			名								
■性能	JC08モード走行燃料消費率(国土交通省審査値)			9.8			23.2			13.0					
	主要燃費改善対策			筒内直接噴射、可変バルブタイミング、充電制御、電動パワーステアリング			ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング			アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、充電制御、電動パワーステアリング					
■エンジン	型式			2GR-FSE			2AR-FSE			8AR-FTS					
	種類			V型6気筒DOHC			直列4気筒DOHC			直列4気筒DOHC インタークーラー付ターボ					
	使用燃料			無鉛プレミアムガソリン			無鉛レギュラーガソリン			無鉛プレミアムガソリン					
	総排気量			ℓ			2.493			1.998					
	内径×行程			mm			94.0 × 83.0			86.0 × 86.0					
	圧縮比			11.8			13.0			10.0					
	最高出力[NET]			kW(PS)/r.p.m.			234(318)/6,400			131(178)/6,000			180(245)/5,800		
	最大トルク[NET]			N・m(kgf・m)/r.p.m.			380(38.7)/4,800			221(22.5)/4,200~4,800			350(35.7)/1,650~4,400		
	燃料供給装置			筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4S)			筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4S)			筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4ST)					
	燃料タンク容量			ℓ			66								
■モーター	型式			—			1KM			—					
	種類			—			交流同期電動機			—					
	最高出力			kW(PS)			—			105(143)			—		
	最大トルク			N・m(kgf・m)			—			300(30.6)			—		
■駆動用主電池	種類			—			ニッケル水素電池			—					
■駆動装置	駆動方式			後輪駆動			後輪駆動								
	トランスミッション			8-Speed SPDS(電子制御8速オートマチック)			電気式無段変速機			8-Speed SPDS(電子制御8速オートマチック)					
	第1速			4.596			—			4.596					
	第2速			2.724			—			2.724					
	第3速			1.863			—			1.863					
	第4速			1.464			—			1.464					
	第5速			1.231			—			1.231					
	第6速			1.000			—			1.000					
	第7速			0.824			—			0.824					
	第8速			0.685			—			0.685					
	後退			4.056			—			4.056					
	減速比			3.133			2.937			3.133					
■その他装置	ステアリング			パワーアシスト付ラック&ピニオン			ダブルウィッシュボーン(スタビライザー付)/ マルチリンク(スタビライザー付)								
	サスペンション 前/後			ブレーキ 前/後			ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク								

*1. 車両型式の末尾に"version L"は(L)、“F SPORT”は(F)が付きます。

*2. リヤ265/35R19タイヤ&アルミホイール(切削光輝)を装着した場合、1,570mmとなります。

*3. ムーンルーフを装着した場合、1,110mmとなります。

*4. ムーンルーフを装着した場合、20kg増加します。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

★●印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適用車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます（平成29年3月31日まで）。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます（平成29年4月30日までに新規登録を受ける車を対象）。さらに、**★**印の車両はご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます（平成29年3月31日までの新車登録車を対象）。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

■"LEXUS"**HYBRID**"L"Liniese™D-4S™VVT-i™SPDS™VGRS™VDIM™VSC™TRC™ECB™TSOP™OPTITRONはトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのレクサス販売店または下記のレクサスインフォメーションデスクへ。

レクサスインフォメーションデスク：全国共通・フリーコール 0800-500-5577 受付時間：9：00～18：00(365日年中無休)

〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります(このカタログの内容は`16年8月現在のもの)。

ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

http://lexus.jp