

PRICE LIST

レクサス RC350 / RC300h / RC300 価格表

	RC350		RC300h		RC300				
	“version L”	“F SPORT”	“version L”	“F SPORT”	“version L”	“F SPORT”			
●：標準装備	2WD (FR)								
■車両価格表									
メーカー希望小売価格* (消費税抜き)	7,063,000円 (6,420,909円)	7,307,000円 (6,642,727円)	6,584,000円 (5,985,455円)	6,696,000円 (6,087,273円)	6,747,000円 (6,133,636円)	6,217,000円 (5,651,818円)	6,248,000円 (5,680,000円)	6,299,000円 (5,726,364円)	5,769,000円 (5,244,545円)

■メーカーオプション価格表									
■ボディカラー	ラディアントレッドコントラストレイヤリング(3T5)					165,000円 (150,000円)			
	ネーブルスイエローコントラストレイヤリング(5C1)	—	165,000円 (150,000円)	—	165,000円 (150,000円)	—	165,000円 (150,000円)	—	—
	ヒートブルーコントラストレイヤリング(8X1)	—	165,000円 (150,000円)	—	165,000円 (150,000円)	—	165,000円 (150,000円)	—	—
■パフォーマンス	トルセン®LSD	—	44,000円 (40,000円)	—	—	—	44,000円 (40,000円)	—	—
	フロント対向4ポッドキャリパー・φ356mmスバイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ(2ピースディスク)/リヤφ323mmベンチレーテッドディスクブレーキ	—	●	—	—	66,000円 (60,000円)	—	●	—
	“F SPORT”専用オレンジブレーキキャリパー(フロントLEXUSロコ)	—	44,000円 (40,000円)	—	—	—	44,000円 (40,000円)	—	—
	フロント235/40R19 92Yタイヤ&19×8Jアルミホイール+リヤ265/35R19 94Yタイヤ&19×9Jアルミホイール	42,900円 (39,000円)	—	42,900円 (39,000円)	—	—	42,900円 (39,000円)	—	—
■セーフティ	三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)	●	77,000円 (70,000円)	—	●	77,000円 (70,000円)	—	●	77,000円 (70,000円)
■機能装備	ムーンルーフ(チルト&アウタースライド式)					110,000円 (100,000円)			
■インテリア	オーナメントパネル 本アルミ(名栗調仕上げ/シルバー)	—	55,000円 (50,000円)	—	55,000円 (50,000円)	—	55,000円 (50,000円)	—	—
	“F SPORT”専用ダークグレーヘアライン	—	−95,700円 (−87,000円)	—	−95,700円 (−87,000円)	—	−95,700円 (−87,000円)	—	—
	“マークレピソソ”プレミアムサラウンドサウンドシステム					243,100円 (221,000円)			
■その他	寒冷地仕様(ヘッドランプクリーナー・LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)		39,600円 (36,000円)		28,600円 (26,000円)		37,400円 (34,000円)		

* 価格にはオプション価格は含まれません。北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が別途加算されます。
※価格はメーカー希望小売価格<21年9月現在のもの>で参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※価格はバンク修理キットまたはスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。
※保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

■リサイクル料金表	自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。					
	リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロム類料金	情報管理料金		
RC350全車	8,710円	1,930円	1,650円	130円	290円	12,710円
RC300h全車	9,130円	1,930円	1,650円	130円	290円	13,130円
RC300全車	8,710円	1,930円	1,650円	130円	290円	12,710円

※リサイクル料金は‘21年9月時点の金額。
※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

SPECIFICATIONS

レクサス RC350 / RC300h / RC300 主要諸元表

	RC350		RC300h		RC300					
	“version L”	“F SPORT”	“version L”	“F SPORT”	“version L”	“F SPORT”				
	2WD (FR)									
■車両型式*1	3BA-GSC10-RCZLH		6AA-AVC10-RCXLH		3BA-ASC10-RCZLZ					
■寸法	全長	mm	4,700							
	全幅	mm	1,840							
	全高	mm	1,395							
	ホイールベース	mm	2,730							
	トレッド 前	mm	1,580							
	後	mm	1,600 *2	1,570	1,600	1,600 *2	1,570	1,600 *2	1,570	1,600
	最低地上高*3	mm	125							
	最小回転半径	m	5.2	5.0	5.2	5.2		5.2		
	室内長*3	mm	1,875							
	室内幅*3	mm	1,520							
	室内高*3	mm	1,120 *4							
■重量	車両重量	kg	1,690 *5	1,700 *5	1,690 *5	1,740 *5		1,680 *5		
	車両総重量	kg	1,910 *5	1,920 *5	1,910 *5	1,960 *5		1,900 *5		
■定員	乗車定員	名	4							
■性能	燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTCモード	km/ℓ	10.6	17.8	12.0				
		市街地モード	km/ℓ	7.0	15.6	8.7				
		郊外モード	km/ℓ	11.0	18.0	11.9				
		高速道路モード	km/ℓ	13.2	18.7	14.5				
	主要燃費改善対策		筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング	筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング	筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング	筒内直接噴射、可変バルブタイミング、充電制御、電動パワーステアリング	筒内直接噴射、可変バルブタイミング、充電制御、電動パワーステアリング	筒内直接噴射、可変バルブタイミング、充電制御、電動パワーステアリング	筒内直接噴射、可変バルブタイミング、充電制御、電動パワーステアリング	
■エンジン	型式	2GR-FKS		2AR-FSE		8AR-FTS				
	種類	V型6気筒		直列4気筒		直列4気筒		直列4気筒インタークーラー付ターボ		
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン		無鉛レギュラーガソリン		無鉛プレミアムガソリン		無鉛プレミアムガソリン		
	総排気量	ℓ		2,493		1,998				
	内径×行程	mm		94.0 × 83.0		90.0 × 98.0		86.0 × 86.0		
	最高出力 [NET]	kW (PS) /rpm.		234 (318) /6,600		131 (178) /6,000		180 (245) /5,200～5,800		
	最大トルク [NET]	N・m (kgf・m) /rpm.		380 (38.7) /4,800		221 (22.5) /4,200～4,800		350 (35.7) /1,650～4,400		
	燃料供給装置			筒内直接+ポート燃料噴射装置 (D-4S)		筒内直接+ポート燃料噴射装置 (D-4S)		筒内直接+ポート燃料噴射装置 (D-4ST)		
	燃料タンク容量	ℓ		66						
■モーター	型式	—		1KM		—				
	種類	—		交流同期電動機		—				
	最高出力	kW (PS)		105 (143)		—				
	最大トルク	N・m (kgf・m)		300 (30.6)		—				
■駆動用主電池	種類	—		ニッケル水素電池		—				
■駆動装置	駆動方式			後輪駆動						
	トランスミッション			8-Speed SPDS(電子制御8速オートマチック)		電気式無段変速機		8-Speed SPDS(電子制御8速オートマチック)		
	第1速	4.596		—		4.596				
	第2速	2.724		—		2.724				
	第3速	1.863		—		1.863				
	第4速	1.464		—		1.464				
	第5速	1.231		—		1.231				
	第6速	1.000		—		1.000				
	第7速	0.824		—		0.824				
	第8速	0.685		—		0.685				
	後退	4.056		—		4.056				
	減速比	3.133		2.937		3.133				
■その他装置	サスペンション 前/後	ダブルウィッシュボーン(スタビライザー付)/マルチリンク(スタビライザー付)								
	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク								

*1. 車両型式の末尾に“version L”は(L)、“F SPORT”は(F)が付きます。
*2. リヤ265/35R19タイヤ&アルミホイールを装着した場合、1,570mmとなります。
*3. 社内測定値。
*4. ムーンルーフを装着した場合、1110mmとなります。
*5. ムーンルーフを装着した場合、20kg増加します。
※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://lexus.jp/request/zeisei/>)をご確認、またはレクサス販売店におたずねください。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

<https://lexus.jp>

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのレクサス販売店または下記のレクサスインフォメーションデスクへ。
レクサスインフォメーションデスク: 全国共通・フリーコール 0800-500-5577 受付時間：9:00～16:00(365日年中無休)
〒450-8711 名古屋市中区区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります(このカタログの内容は‘21年9月現在のもの)。
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。