

# EQUIPMENT

レクサス RC350 / RC300h / RC300 主要装備一覧表

●: 標準装備 ○: 設定あり(いずれかをお選びください) △: メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

	RC350			RC300h			RC300			
	"version L"	"F SPORT"		"version L"	"F SPORT"		"version L"	"F SPORT"		
2WD(FR)										
<b>■エクステリア</b>	"F SPORT"専用スピンドルグリル(メッシュタイプ/漆黒メッキモール)	—	●	—	—	●	—	—	●	—
	"F SPORT"専用ウインドゥモール(ブラックステンレス)	—	●	—	—	●	—	—	●	—
<b>■パフォーマンス</b>	サウンドジェネレーター	●	●	●	—	—	—	—	—	—
	アイドリングストップ機能	—	—	—	●	●	●	●	●	●
	トルセン®LSD	—	△	—	—	—	—	—	△	—
	ギヤ比可変ステアリング[VGRS]	—	●	—	—	—	—	—	—	—
	パフォーマンスダンパー®(フロント)	●	●	●	—	—	—	●	●	●
	フロント対向4ポッドキャリパー・φ356mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ(2ピースディスク)	—	●	—	—	△*1	—	—	●	—
	リヤφ323mmベンチレーテッドディスクブレーキ	—	●	—	—	△*1	—	—	●	—
	フロント対向4ポッドキャリパー・φ334mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ	●	—	●	●	●	●	●	—	●
	リヤφ297mmベンチレーテッドディスクブレーキ	●	—	●	●	●	●	●	—	●
	"F SPORT"専用オレンジブレーキキャリパー(フロントLEXUSロゴ)	—	△	—	—	△*1	—	—	△	—
	電子制御ブレーキ[ECB]	—	—	—	—	●	—	—	—	—
	235/45R18 94Yタイヤ&18×8½Jアルミホイール(シルバーマタリック塗装)	—	—	●	—	—	●	—	—	●
	235/40R19 92Yタイヤ&19×8½Jアルミホイール(シャインシルバーマタリック塗装)	*2	●	—	—	●	—	—	●	—
	フロント235/40R19 92Yタイヤ&19×8½J"F SPORT"専用アルミホイール(スーパーグロスブラックメタリック塗装)	*2	—	●	—	—	●	—	—	●
	リヤ265/35R19 94Yタイヤ&19×9½J"F SPORT"専用アルミホイール(スーパーグロスブラックメタリック塗装)	*2	—	●	—	—	●	—	—	●
	フロント235/40R19 92Yタイヤ&19×8½J"F SPORT"専用アルミホイール(ENKEI製ダークグレーメタリック塗装)	*2	—	△	—	—	△	—	—	△
	リヤ265/35R19 94Yタイヤ&19×9½J"F SPORT"専用アルミホイール(ENKEI製ダークグレーメタリック塗装)	*2	—	△	—	—	△	—	—	△
	パンク修理キット(スベアタイヤレス)	○*3	○*3	○*3	●	●	●	○*3	○*3	○*3
	スベアタイヤ(応急用タイヤ)	○*3	○*3	○*3	—	—	—	○*3	○*3	○*3
<b>■セーフティ</b>	クリアランスソナー&バックソナー	*4	●	●	●	●	●	●	●	●
	ブラインドスポットモニター[BSM]		●	●	●	●	●	●	●	●
	リヤク rostラフィックアラート[RCTA]		●	●	●	●	●	●	●	●
	VDIM		●	—	●	●	●	●	●	●
	VDIM(アクティブステアリング統合制御付)		—	●	—	—	—	—	—	—
	LDH(レクサス・ダイナミック・ハンドリングシステム)		—	●	—	—	—	—	—	—
	車両接近通報装置		—	—	—	●	●	●	—	—
	フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)		—	●	●	—	●	●	—	●
	三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)		●	△	—	●	△	—	●	△
<b>■機能装備</b>	EVドライブモードスイッチ		—	—	—	●	●	●	—	—
	ムーンルーフ(チルト&アウトスライド式)		△	△	△	△	△	△	△	△
<b>■インテリア</b>	オペティトロンメーター		●	—	●	●	—	●	●	—
	4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ		●	—	●	●	—	●	●	—
	"F SPORT"専用8インチTFT液晶メーター		—	●	—	—	●	—	—	—
	カラーマルチインフォメーションディスプレイ		—	●	—	—	●	—	—	—
	本革ステアリング(バドルシフト付)&本革シフトノブ		●	—	●	●	—	●	●	—
	"F SPORT"専用ティンブル本革ステアリング(バドルシフト付)&"F SPORT"専用ティンブル本革シフトノブ		—	●	—	—	●	—	—	●
	"F SPORT"専用アルミ製スポーツペダル&フットレスト		—	●	—	—	●	—	—	●
	スカッフプレート		●	—	●	●	—	●	●	—
	"F SPORT"専用ステンレス(F SPORTロゴ)		—	●	—	—	●	—	—	●
	L texシート(運転席ポジションメモリー付)		—	—	●	—	—	●	—	—
	セミアニリン本革シート(運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付)		●	—	—	●	—	—	●	—
	"F SPORT"専用本革スポーツシート(運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付)		—	●	—	—	●	—	—	●
	"マークレピソン"プレミアムサラウンドサウンドシステム	*5	△	△	△	△	△	△	△	△
<b>■その他</b>	寒冷地仕様(ヘッドランプクリーナー・LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイザー等)	*6	△	△	△	△	△	△	△	△

## 全車標準装備

### ■パフォーマンス

- 電動パワーステアリング[EPS]
- スポーツサスペンション
- NAVI・AI-AVS
- 電動パーキングブレーキ / ブレーキホールド
- シーケンシャルシフト

### ■セーフティ

- Lexus Safety System+ ブリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)/レーントレーシングアシスト[LTA]/オートマチックハイビーム[AHB]/レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)/ロードサインアシスト[RSA]/(付帯機能) 先行車発進告知機能[TMN]
- バックガイドモニター\*4
- ヒルスタートアシストコントロール
- ABS(電子制動力配分制御付) / ブレーキアシスト / VSC / TRC
- ドライブスタートコントロール
- 緊急ブレーキシグナル
- タイヤ空気圧警告表示(カラーマルチインフォメーションディスプレイ表示付)
- ポップアップフード\*7
- SRSエアバッグシステム(運転席・助手席デュアルステージエアバッグ / 運転席・助手席ニーエアバッグ / 運転席・助手席サイドエアバッグ / 前後席カーテンシールドエアバッグ)
- ELR3点式シートベルト(運転席・助手席:テンションリテューサー・プリテンショナー・フォースリミッター機構付) 後席:プリテンショナー・フォースリミッター機構付)
- 汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー(トップテザアアンカー付/後席)\*8
- LEDクリアランスランプ(テイルライト機能付)
- LEDコーナリングランプ
- フルLEDリヤコンビネーションランプ(テール・ストップ・バックアップ・ターンシグナル)
- オートライトシステム
- 雨滴感応開欠式フロントワイパー
- UVカット機能付ウインドシールドガラス(遮音タイプ)
- 撥水機能付UVカットガラス(ドア)
- UVカットソフトブライバシーガラス(リヤクォーター・バックウインドゥ)
- オート電動格納式ドアミラー(広角・運転席側自動防眩・鏡面リバース運動ラストメモリー付チルトダウン・メモリー・ヒーター付)
- 自動防眩インナーミラー(フレームレス)

### ■機能装備

- イルミネーテッドエントリーシステム
- スマートエントリー&スタートシステム(電子キー2個+カードキー1個/トランク運動)
- パワーイージーアクセスシステム(運転席オートスライドドアウェイ&リターンメモリー機能)
- リモートタッチ(タッチパッド式)
- 静電式温度調整スイッチ
- ドライブモードセレクトスイッチ(SPORT S+/SPORT S/NORMAL/ECO/CUSTOM)
- 全ドアワンタッチ式パワーウインドゥ
- 車速感応式オートパワードアロック(衝撃感知ドアロック解除システム付)

### ■インテリア

- ステアリングヒーター
- 電動チルト&テレスコピックステアリング(オートアウェイ&オートリターン機構付)
- ゲート式シフトレバー(ブーツタイプ)
- アナログクロック(GPS時刻補正機能付)
- タッチスイッチ式オーバーヘッドランプ
- 天井照明付サンバイザー(バニティミラー付)
- ニーパッド(フロントコンソールサイド・ドアトリム)
- フロントカップホルダー
- 運転席・助手席シートヒーター
- 運転席・助手席8Way調整式パワーシート(運転席電動ランバーサポート付)
- ワンタッチウォークインシート
- 運転席・助手席前後上下調整式ヘッドレスト
- 後席6:4分割可倒式シート(セキュリティロック付)
- 後席セントアトレイ
- 運転席・助手席独立温度調整オートエアコン(花粉除去モード付)
- ナノイーX
- クリーンエアフィルター(花粉除去・脱臭機能付)
- 排出ガス感知内外気オート切替機能
- レクサスRCプレミアムサウンドシステム\*5
- サウンドライブラリ\*9
- 地上デジタルTVチューナー&アンテナ
- USB(2個)/AUX(音声)入力端子
- ナビゲーションシステム(3メディアVICS[VICS WIDE対応]・Bluetooth®携帯電話対応)
- 10.3インチタッチワイドディスプレイ

### ■テレマティクスサービス

- G-Link(3年間無料) ヘルプネット®(エアバッグ連動タイプ)/レクサスオーナーズデスク/レクサス緊急サポート24/7-Security/ハイブリッドナビ/エージェント/LEXUS Apps

### ■その他

- イモビライザー&侵入センサー付オートアラーム&傾斜センサー(国土交通省認可品)
- ETC2.0ユニット(VICS機能付)\*10
- フューエルリッドオープナー(ドアロック解除連動式)
- アクセサリーソケット(DC12V/フロントコンソールボックス内) 等

- フロント対向4ポッドキャリパー・φ356mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ(2ピースディスク) /リヤφ323mmベンチレーテッドディスクブレーキと"F SPORT"専用オレンジブレーキキャリパー(フロントLEXUSロゴ)は同時装着となります。
- タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- パンク修理キット(スベアタイヤレス)、スベアタイヤ(応急用タイヤ)のどちらかをお選びください。
- 字光式ナンバープレートは装着できません。
- ディスクによっては再生できない場合があります。
- 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮した装備の充実を図っています。また、北海道地区は寒冷地仕様が標準装備となります。
- 字光式ナンバープレートおよびフロントナンバーフレームは装着できません(ただし、純正用品のフロントナンバーフレームは装着できます)。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- サウンドライブラリは、車内で録音した音楽ファイルを車内でのみお楽しみいただく機能です。他のクルマで録音した音楽ファイルは再生できません。
- ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。ETC2.0ユニットは新しいセキュリティに対応しています。また、セットアップ費用が別途必要となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

※"version L" "F SPORT"はグレード名称ではありません。

# PRICE LIST

レクサス RC350 / RC300h / RC300 価格表

	RC350			RC300h			RC300		
	“version L”	“F SPORT”		“version L”	“F SPORT”		“version L”	“F SPORT”	
	2WD (FR)								
メーカー希望小売価格* (消費税抜き)	7,141,000円 (6,491,818円)	7,352,000円 (6,683,636円)	6,629,000円 (6,026,364円)	6,774,000円 (6,158,182円)	6,792,000円 (6,174,545円)	6,262,000円 (5,692,727円)	6,326,000円 (5,750,909円)	6,344,000円 (5,767,273円)	5,814,000円 (5,285,455円)

■メーカーオプション価格表									
■ボディカラー	ラティアントレッドコントラストレイヤリング(3T5)								165,000円 (150,000円)
	ネーブルスイエローコントラストレイヤリング(5C1)	—	165,000円 (150,000円)	—	165,000円 (150,000円)	—	165,000円 (150,000円)	—	—
	ヒートブルーコントラストレイヤリング(8X1)	—	165,000円 (150,000円)	—	165,000円 (150,000円)	—	165,000円 (150,000円)	—	—
■パフォーマンス	トルセン®LSD	—	44,000円 (40,000円)	—				44,000円 (40,000円)	—
	フロント対向4ポッドキャリパー・φ356mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ(2ピースディスク)/リヤφ323mmベンチレーテッドディスクブレーキ	—	●	—		—	●	—	—
	“F SPORT”専用オレンジブレーキキャリパー(フロントLEXUSロゴ)	—	44,000円 (40,000円)	—		—	44,000円 (40,000円)	—	—
	フロント235/40R19 92Yタイヤ&19×8½”F SPORT”専用アルミホイール (ENKEI製ダークグレーメタリック塗装) + リヤ265/35R19 94Yタイヤ&19×9½”F SPORT”専用アルミホイール (ENKEI製ダークグレーメタリック塗装)	—	31,900円 (29,000円)	—		—	31,900円 (29,000円)	—	—
■セーフティ	三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)	●	77,000円 (70,000円)	—	●	77,000円 (70,000円)	—	●	77,000円 (70,000円)
■機能装備	ムーンルーフ(チルト&アウタースライド式)					110,000円 (100,000円)			
■インテリア	オーナメントパネル 本アルミ(名栗調仕上げ/シルバー)	—	55,000円 (50,000円)	—		55,000円 (50,000円)	—	55,000円 (50,000円)	—
	“F SPORT”専用ダークグレーヘアライン	—	−95,700円 (−87,000円)	—		−95,700円 (−87,000円)	—	−95,700円 (−87,000円)	—
	“マーケレピンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム					243,100円 (221,000円)			
■その他	寒冷地仕様(ヘッドランプクリーナー・LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)		39,600円 (36,000円)			28,600円 (26,000円)		37,400円 (34,000円)	

\* 価格にはオプション価格は含まれません。北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が別途加算されます。
※ 価格はメーカー希望小売価格<’22年9月現在のもの>で参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※ 価格はバンク修理キットまたはスベアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。
※ 保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

■リサイクル料金表	自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。					
	リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
RC350全車	10,500円	2,800円	—	130円	290円	13,720円
RC300h全車	11,010円	2,800円	—	130円	290円	14,230円
RC300全車	10,500円	2,800円	—	130円	290円	13,720円

※リサイクル料金は’22年9月時点の金額。
※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

# SPECIFICATIONS

レクサス RC350 / RC300h / RC300 主要諸元表

	RC350			RC300h			RC300								
	“version L”	“F SPORT”		“version L”	“F SPORT”		“version L”	“F SPORT”							
	2WD (FR)														
■車両型式*1	3BA-GSC10-RCZLH			6AA-AVC10-RCXLH			3BA-ASC10-RCZLZ								
■寸法	全長	mm			4,700										
	全幅	mm			1,840										
	全高	mm			1,395										
	ホイールベース	mm			2,730										
	トレッド 前	mm			1,580										
	後	mm	1,600	1,570	1,600	1,600	1,570	1,600	1,600	1,570	1,600				
	最低地上高*2	mm			125										
	最小回転半径	m	5.2	5.0	5.2	5.2			5.2						
	室内長*2	mm			1,875										
	室内幅*2	mm			1,520										
室内高*2	mm			1,120 *3											
■重量	車両重量	kg	1,690 *4	1,700 *4	1,690 *4	1,740 *4			1,680 *4						
	車両総重量	kg	1,910 *4	1,920 *4	1,910 *4	1,960 *4			1,900 *4						
■定員	乗車定員	名								4					
■性能	燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTCモード	km/ℓ	10.6			17.7			12.0					
			市街地モード	km/ℓ			7.0			15.6			8.7		
			郊外モード	km/ℓ			11.0			17.9			11.9		
			高速道路モード	km/ℓ			13.2			18.6			14.5		
主要燃費改善対策				筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング			ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング			可変バルブタイミング、充電制御、電動パワーステアリング					
■エンジン	型式	2GR-FKS			2AR-FSE			8AR-FTS							
	種類	V型6気筒			直列4気筒			直列4気筒 インタークーラー付ターボ							
使用燃料				無鉛プレミアムガソリン			無鉛レギュラーガソリン			無鉛プレミアムガソリン					
総排気量				ℓ			2,493			1,998					
内径×行程				mm			94.0 × 83.0			90.0 × 98.0			86.0 × 86.0		
最高出力 [NET]				kW (PS) /rpm.			234 (318) /6,600			131 (178) /6,000			180 (245) /5,200～5,800		
最大トルク [NET]				N・m (kgf・m) /rpm.			380 (38.7) /4,800			221 (22.5) /4,200～4,800			350 (35.7) /1,650～4,400		
燃料供給装置				筒内直接 + ポート燃料噴射装置 (D-4S)			筒内直接 + ポート燃料噴射装置 (D-4S)			筒内直接 + ポート燃料噴射装置 (D-4ST)					
燃料タンク容量				ℓ			66								
■モーター	型式	—			1KM			—							
	種類	—			交流同期電動機			—							
	最高出力	kW (PS)			—			105 (143)			—				
	最大トルク	N・m (kgf・m)			—			300 (30.6)			—				
■駆動用主電池	種類	—			ニッケル水素電池			—							
■駆動装置	駆動方式	—			後輪駆動			—							
	トランスミッション	8-Speed SPDS (電子制御8速オートマチック)			電気式無段変速機			8-Speed SPDS (電子制御8速オートマチック)							
	第1速	4.596			—			4.596							
	第2速	2.724			—			2.724							
	第3速	1.863			—			1.863							
	第4速	1.464			—			1.464							
	第5速	1.231			—			1.231							
	第6速	1.000			—			1.000							
	第7速	0.824			—			0.824							
第8速	0.685			—			0.685								
後退	4.056			—			4.056								
減速比	3.133			2.937			3.133								
■その他装置	サスペンション 前/後	ダブルウィッシュボーン(スタビライザー付)/マルチリンク(スタビライザー付)													
	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク													

\* 1. 車両型式の末尾に“version L”は(L)、“F SPORT”は(F)が付きます。
\* 2. 社内測定値。
\* 3. ムーンルーフを装着した場合、110mmとなります。
\* 4. ムーンルーフを装着した場合、20kg増加します。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

**車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://lexus.jp/request/zeisei/>)をご確認、またはレクサス販売店におたずねください。**

**■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値**
**■製造事業者：トヨタ自動車株式会社**

https://lexus.jp

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのレクサス販売店または下記のレクサスインフォメーションデスクへ。
レクサスインフォメーションデスク: 全国共通・フリーコール 0800-500-5577 受付時間：9:00～16:00(365日年中無休)
〒450-8711 名古屋市中区区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります(このカタログの内容は’22年9月現在のもの)。
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。